

# amarillás

A Coruña - Abegondo - Arteixo - Bergondo - Betanzos - Cambre - Carral - Culleredo - Sada - Oleiros  
Miño - Narón - Puente deume - Ferrol

tu periódico comarcal

NÚMERO - 17

PERIÓDICO GRATUITO MENSUAL

ABRIL - AÑO 2019



## Apicultores gallegos contra la avispa velutina

La Asociación Gallega de Apicultura ha pedido que el Gobierno gallego aplique una acción coordinada para erradicar la avispa asiática. **pág. 5**



Ruta "Sisalde, Costa de Arteixo" **pág. 6 y 7**

Los municipios de Bergondo, A Coruña, Curtis y Coirós presentan más de una veintena de proyectos

## 84 candidaturas optan a los premios PEL de la Diputación a la mejor iniciativa empresarial

El jurado de este certamen mantuvo una reunión en la sede de la institución provincial para evaluar las candidaturas presentadas a la tercera edición del Premio Provincial á Mellor Iniciativa Empresarial.

Los ganadores del certamen se darán a conocer en los próximos meses, en un acto que contará con la presencia del presidente de la Diputación, Valentín González Formoso; el diputado de Promoción Económica, José Luis García, y representantes del tejido empresarial coruñés.

Asimismo, el evento promoverá la creación de redes de trabajo entre todas las empresas candidatas.

La Diputación convocó este galardón, por tercer año consecutivo, dentro de las acciones del Plan de Empleo Local (PEL), con el objetivo de reconocer el trabajo rea-



Los miembros del jurado de los premios PEL mantuvieron una reunión en la sede de la Diputación.

lizado por las pequeñas y medianas empresas, autónomos, ayuntamientos de menos de 20.000 habitantes y asociaciones empresariales com-

prometidas con el desarrollo económico de la provincia.

La Diputación indica que la mayor

parte de las empresas que concurren a los premios tienen su domicilio en A Coruña (15), Santiago (9) y Bergondo (4).

## Clases de historia de Oleiros

O alumnado de 3º de primaria do CEIP A Rabadeira de Oleiros recibiu a visita de Marivita, Sara, Toñita, Fina e Sole, cinco mulleres que participan nos obradoiros de memoria do Concello de Oleiros e que explicaron de primeira man como era a escola e o ocio cando elas eran mozas. Os estudantes descubriron hoxe novos xogos, como eran as salas de festa que existían hai 60 anos, o Cine Del Pardo.

Tal e como explicaron as cinco mulleres que exerceron de mestras, a mediados do século pasado a maioría dos nenos e nenas dedicaban unha parte importante do seu tempo ás tarefas do fogar, ás hortas, a facer recados ou a coidar de irmáns máis pequenos, se os había. A escola contaba cunha única aula na que se xuntaban rapaces e rapazas de entre 5 e 16 anos de idade.

**Nuevo Hyundai TUCSON Híbrido | 48V**

programa MOVE smart desde **190 €/mes**

- 3 años de garantía sin límite de km
- 5 años de asistencia en carretera
- 3 años de mantenimiento
- 5 años de actualización de mapas
- Compromiso de Devolución
- MyHyundai

Cuanto más te esfuerzas, más suerte tienes en la vida. ¿A que sí? Como el Tucson: a través del trabajo y la innovación, Hyundai ha creado un SUV que aúna la **última tecnología en seguridad** y conectividad, con la distinción de un diseño único. Y como la suerte llama a la suerte, ahora te puedes llevar un **Hyundai Tucson Híbrido 48V**, desde **190€** al mes, financiándolo con Hyundai MOVE smart. ¿A qué esperas? Súbete, estás de suerte. Tu recompensa ha llegado.

**5 años de garantía** - Seguro Hyundai Tucson Híbrido 48V (Primeros 3 años) - CO, gastos 158-160. Consumo ciclo (l/100km) 5,7-6,8. Valores de emisiones y emisiones CO2 (g/km) según ciclo de homologación WLTP. Emisiones CO2 (g/km) 103-151. Cálculos según el ciclo NEDC combinado.



**FINISTERRE MOTOR**

Avenida Finisterre, 326, 15010 A Coruña.

Tel.: 981 188 080

Avenida Nicolás Pérez, 31, 15404 Ferrol.

Tel.: 981 932 239

[www.finisterremotor.com](http://www.finisterremotor.com)

## Edita:

Verdemar Ediciones, s.l.

info@verdemarediciones.com

981 638 680

## Distribución gratuita

## en los Ayuntamientos de:

Culleredo, Cambre,  
Betanzos, Sada, Oleiros,  
Carral, Abegondo,  
Bergondo, Arteixo  
A Coruña, Miño, Puentedeume,  
Naron y Ferrol.

## Colaboradores:

María del Carmen  
Pose Varela, José Ramón Rivera  
Gutián, Federico Ysart,  
y todos los ayuntamientos  
pertenecientes a la Comarca  
das Mariñas.

## Publicidad

Verdemar Ediciones, s.l.

info@verdemarediciones.com

981 638 680

## Diseño &amp; Maquetación

Verdemar Ediciones, s.l.

Depósito Legal: C1509-2017

"As Mariñas" no se hace  
responsable de las opiniones  
manifestadas por sus  
colaboradores.

## TELÉFONOS DE INTERÉS / AGENDA

## OLEIROS

Concello.....981610000  
Recaudación Municipal.....981635603  
Centro Salud.....981082188  
Centro Salud Sta. Cruz.....981626768  
Centro Salud Perillo.....981638731  
Aguas (Serguesco).....981610602  
Juzgado de Paz.....981610824  
Guardia Civil.....981610067  
Taxi.....981651111  
Piscina Municipal.....981611338  
Policía Local.....981610001  
Protección Civil.....981636933  
SOS Galicia.....900444222  
Centro Urgencias.....981614901

## CAMBRE

Concello.....981613128  
Fax Concello.....981675969  
Urgencias.....112  
Centro Salud.....981675101  
Aguas (Aguaservi).....981670502  
Cespa.....981795524  
Guardia Civil.....981654730  
Limpieza Viaria.....617461722  
Policía Local.....981675533  
Protección Civil.....606309956  
Alumbrado Público.....981613192  
Recogida Basuras.....981784704

## CULLEREDO

Casa do Concello.....981677777  
Ambulancia.....081  
Centro Salud.....981666444  
Aguas.....981612033  
Guardia Civil.....981654875  
Policía Local.....981677755  
Protección Civil.....981651879  
Taxi.....981665184  
A Escada.....981664452  
C. F. Pablo Picasso.....981664204  
Centro de información ás mulleres  
(CIM).....981654570  
Centro municipal asociativo.....981652122

Conservatorio de Música.....981667798  
Edificio usos múltiples.....981665597  
Servizos Sociais  
de O Burgo.....981654570  
Servizos Sociais  
de Vilaboa.....981660079  
Villa Melania.....981650077

## ABEGONDO

Concello.....981647909/981647916  
Concello Fax.....981673050  
Centro de saúde.....981673330  
Urgencias.....061 y 981770711  
Farmacia de Abegondo.....981673003  
Farmacia de Santirso.....981669425  
Parada de taxis.....981673526  
Guardia Civil.....981673030

## BERGONDO

Concello.....981791252  
Albergue de Gandarío.....981620005  
Albergue Marina Española.....981620113  
Cámara Agraria  
de Guisamo.....981780068  
Pazo de Mariñán.....981777001  
Escola Capacitación  
Agraria.....981795220  
Asoc. Brétema.....981795029  
Asoc. Veciños San Isidro.....981791745  
Sociedade de Guisamo.....981780052  
Asoc. Amas de Casa.....981791249  
Servicio de Incendios.....981791464

## SADA

Concello.....981620075  
Casa de la Cultura.....981619115  
Juzgado de Paz.....981620021  
Correos.....981620876  
Asociación Empresarios.....981622412  
Guardia Civil.....981620766  
Policía Local.....981622484  
Móvil Policía Local.....629572289  
Protección Civil.....607438457  
SOS Galicia.....900444222

Guardia Civil de Tráfico.....981637351  
Centro de Salud.....981621900  
Centro de Urgencias.....981621792  
Taxis.....981620710  
Autocares Calpita.....981620070  
Autocares Eliseo Pita.....981620994  
Puerto Deportivo Sada.....981619015  
Club Náutico Sada.....981619018  
Recogida de Aceites.....981606952  
Albergue de Gandarío.....981791005  
Camping San Pedro.....981617778  
Camping Velo Mar.....981617076  
Guardería.....981622601  
Viaqua.....981620949  
Fenosa (averías).....981147200  
Pabellón Polideportivo.....981622566  
Urgencias.....981621792

## BETANZOS

Concello.....981770011  
Concello Fax.....981776529  
Policía Municipal.....981770602  
Protección Civil.....981774742  
Fax Protección Civil.....981774742  
Biblioteca.....981771946  
Pasatempo.....981773698  
Polideportivo.....981773252  
Viaqua.....981772112  
Radio Betanzos.....981773703  
Guardia Civil.....981770053  
Cruz Roja.....981771515  
Correos.....981771888  
Extensión Agraria.....981770062  
Casa da Xuventude.....981774089  
Taxis.....981770202  
Radio Taxi.....981774990  
Tele Taxi.....981771515  
Liceo.....981771557

## A CORUÑA

Concello.....981184200  
Ambulancia.....061  
Bomberos.....080  
Incendios Forestales.....085  
Cruz Roja.....981221000

Salvamento Marítimo.....981209541  
Policía Local.....092  
Guardia Civil Tráfico.....062/981637455  
Grúas Municipales.....981298095  
Casa Do Mar.....981170359  
CHUAC.....981178000  
Hospital Materno Infantil.....981285400  
RENFE (información).....981150202  
Aeroporto Alvedro.....981187200  
Recaudación Municipal.....981184215  
C. Municipal de Empleo.....981184399  
Juzgado de Guardia.....981185238

## CARRAL

Concello.....981670002  
Policía local.....689544311/981670002  
Protección Civil.....112  
Casa de la  
Cultura/Bibliotecas.....981672580  
Edif. Social Toñito Espiñeira.....981613520  
Centro de Salud.....981672186

## ARTEIXO

Concello.....981659000/981600009  
Policía Local.....981659001/981600060  
Protección Civil.....981659165/981641414  
Edificio Servicios Sociales.....981659110  
Biblioteca "H. Rabuñal".....981659108  
Centro Cívico Cultural.....981659100  
C. de Información A Muller.....981601415  
C. Baiuca.....981659095/981602785  
Xulgado de Paz.....981600002  
S. Municipal de Augas.....981659090



As Mariñas

A Coruña - Abegondo - Arteixo - Bergondo - Betanzos - Cambre  
Carral - Culleredo - Sada - Oleiros

ahora también en  
Miño, Puentedeume, Ferrol y Narón  
tu periódico comarcal

Anúnciate llamando al 981 638 680

primer premio  
al mejor stand de diseño  
en la feria de Zaragoza  
FIGAN 2019

Telf.:  
981 650 766  
609 839 385

info@verdemarnoroeste.com

www.verdemarnoroeste.com



Algunos líderes temen que la permanencia de Londres en la UE perjudique el funcionamiento de las instituciones

# La prórroga larga del "Brexit" inquieta a los Veintisiete, aunque la mayoría se inclina por concederla



May pide una prórroga del 'Brexit' hasta junio y la UE ofrece un año más.

La mayoría de los Veintisiete Estados miembros de la Unión Europea (UE) se decantan por conceder una prórroga larga del Brexit a la primera ministra británica, Theresa May, aunque esta opción preocupa por el impacto que pueda tener en el funcionamiento de las instituciones europeas. A pesar de las reticencias de Francia, la mayoría de países prefieren que el divorcio se aplase durante varios meses con tal con tal de evitar un divorcio duro con graves consecuencias económicas en Europa.

De darse este escenario, el negociador jefe europeo del Brexit, Michel Barnier, ha advertido de que la UE "no negociará nada con Reino Unido" hasta que no se alcance un acuerdo para preservar la paz en Irlanda, para los derechos de los ciudadanos y para el precio del divorcio. Barnier ha visitado al primer ministro irlandés, Leo Varadkar, y ambos han acordado intensificar los planes de contingencia por si hay una salida abrupta.

Londres ha solicitado un aplazamiento del divorcio hasta el 30 de junio a pesar de que el Consejo Europeo rechazó esta fecha en la cumbre de marzo y fijó la nueva fecha de salida en el 12 de abril si no había acuerdo, y el 22 de mayo si se aprobaba. La intención de May, que sigue dialogando con la oposición laborista, es consensuar una vía de salida para el Reino Unido capaz de conseguir el apoyo del Parlamento británico, que ya ha rechazado en tres ocasiones el Acuerdo de Retirada.

"Debería estar justificado política-

mente, con por ejemplo nuevas elecciones o un nuevo referéndum".

Pero los Veintisiete parecen haber perdido la esperanza en la capacidad de la conservadora para resolver la crisis política en Reino Unido, por lo que se muestran cada vez más abiertos a la propuesta de una extensión flexible formulada por el presidente del Consejo, Donald Tusk, que aplazaría el Brexit un año, si bien Londres podría salir antes si logra un acuerdo. "Esta es una posición del señor Tusk, no una posición del Consejo Europeo", ha señalado un diplomático europeo sobre una oferta que tomó por sorpresa a varias capitales europeas.

También hay dudas sobre los motivos para concederla. "Debería estar justificado políticamente, con por ejemplo nuevas elecciones o un nuevo referéndum", ha insistido otra fuente diplomática a la agencia AFP. "De lo contrario, ¿por qué tomaría la UE una decisión tan complicada?", ha añadido.

May ha iniciado una ronda de contactos europeos previa a la cumbre del miércoles: ya ha hablado por teléfono con Tusk, con el presidente de la Comisión Europea, Jean Claude-Juncker, y con el primer ministro holandés, Mark Rutte. Este último ve "crucial" que Londres clarifique sus próximos pasos y condicionará la prórroga a la "sincera cooperación" de Londres. El martes se reunirá con la canciller alemana, Angela Merkel, y con el presidente francés, Emmanuel Macron, para exponerles su plan para el divorcio.

La unidad y funcionamiento de las instituciones, prioridades para la UE

El temor entre los Veintisiete es que, si Londres permanece en la UE en mayo, su participación en las elecciones europeas perjudique al funcionamiento de las instituciones europeas, como apuntan Francia y Holanda. "Debería haber garantías legalmente vinculantes sobre cómo funcionaría la UE", sostiene un oficial.

### "Si no se logra la unidad, importamos a la UE el caos de Gran Bretaña"

Dichas garantías podrían pasar por la abstención británica en la votación de los Presupuestos europeos o la elección del próximo presidente de la Comisión Europea. En esta línea se ha manifestado el canciller austriaco, Sebastian Kurz, que ha asegurado que preservar la unidad de los Veintisiete es una prioridad, pero también evitar un Brexit duro: "Si logramos mantener la unidad, ya hemos conseguido mucho. Si no se logra, importamos a la UE el caos de Gran Bretaña", ha advertido.

May ha repetido en decenas de ocasiones que no es partidaria de aplazar el Brexit durante varios meses y tampoco quiere participar en las elecciones europeas, por lo que algunos líderes creen que la prórroga flexible serviría para calmar los ánimos de los diputados conservadores más euroescépticos, que temen que un aplazamiento largo del divorcio termine por cancelar el veto.

En el caso de los camiones, autobuses y vehículos pesados la tarifa se incrementa a 130 euros diarios

# La tasa para que los vehículos más contaminantes circulen por el centro de Londres sube a 28 euros al día

La capital inglesa inaugura una nueva restricción al tráfico por el centro de la ciudad para los vehículos más antiguos y contaminantes. Si desde 2003 los conductores londinenses tienen que pagar por entrar en la zona centro entre las 7.00 y las 18.00 horas de lunes a viernes una tasa de 11,50 libras (unos 13,40 euros), a partir de este lunes, dicha tarifa se incrementa en precio y horario para los más contaminantes.

De esta forma, los vehículos de gasolina anteriores a 2006 o de diésel anteriores a 2015 tendrán que pagar (además de las 11,50 libras) 12,50 más, es decir, un total de 24 libras (unos 28 euros) al día por circular por la zona de tráfico restringido. Estas medidas son aún más estrictas con los camiones y autobuses privados, sean de gasolina o de diésel, anteriores a 2015. Estos vehículos tendrán que pagar 100 libras además de la tasa de 11,50 euros establecida desde 2003. Es decir, la nada despreciable cifra de 111,50 libras, que equivalen a unos 130 euros, por entrar en el centro de Londres cada día. Estas nuevas restricciones para vehículos contaminantes se refuerzan también en horario, pues no solo se aplicarán de 7 a 18 horas de lunes a viernes, sino que serán durante todo el día y

todos los días del año, sin excepción, según se explica en la página oficial de Transport for London.

Para seguir con las medidas que favorecen la reducción de emisiones contaminantes, mejoran la calidad del aire y protegen la salud de los habitantes, el alcalde de Londres, Sadiq Khan, planea ampliar en 2021 el radio de aplicación de esta nueva zona de ultra bajas emisiones (ULEZ, por sus iniciales en inglés) se ampliará hacia el norte y el sur de la ciudad, convirtiéndose en la zona con restricción de acceso al tráfico rodado más grande y más poblada del mundo. Estas nuevas tasas afectarán, según las estimaciones de Transport for London, a 40.000 coches, 19.000 furgonetas, 2.000 camiones y 700 autobuses privados.

El alcalde de Londres, Sadiq Khan, ha propuesto algunas medidas para facilitar a los conductores la sustitución de sus vehículos contaminantes por otros más respetuosos con el medioambiente.

Así, a finales de este año, el Ayuntamiento de Londres abrirá un fondo de casi 30 millones de euros para ayudar a los conductores con rentas bajas a reemplazar sus coches.



El grupo que preside Ana Botín trabaja para que los tribunales limiten su responsabilidad al ámbito civil

## Afectados del Popular apoyan la imputación del Santander por haber absorbido al banco



Ana Botín presenta los resultados del Santander.

Redacción.

La herencia penal por las presuntas irregularidades en el Banco Popular afronta una nueva fase en la sala de la Audiencia Nacional, que decidirá si estima el recurso interpuesto esta semana por el Santander, al que las acusaciones insisten en mantener en la causa.

Mientras el grupo que preside Ana Botín se afaná, primero ante el juez José Luis Calama, y ahora en apelación, por limitar su posible responsabilidad al ámbito civil, los perjudicados le reprochan que pretenda esquivar su imputación cuando pudo mantener el Popular como "organización empresarial, organizativa y jurídicamente separada" y optó, en cambio, por su absorción.

En esta línea redonda Aeris Invest, vehículo de inversión del grupo del magnate chileno Andrónico Luksic, que entiende que "la com-

pleta asunción de riesgo" por parte del Santander fue una consecuencia de su "nula diligencia" a la hora de plantear y ejecutar la compra.

"No es el qué, sino el cómo se adquiere el Popular, lo que permite trasladarle la responsabilidad penal", prosigue la sociedad, que perdió en torno a 113 millones de euros por la reducción a cero de las acciones del ya extinto banco tras el proceso de resolución ordenado por Europa el 7 de junio de 2017.

Según consta en el sumario del caso, que supera ya los 102 tomos, las acusaciones rechazan que la incorporación del Santander infrinja cualquier tipo de derecho procesal cuando "ni tan siquiera ha habido juicio oral, ni una hipotética condena penal, ni se ha declarado su culpabilidad", por el momento.

Además, rebaten la tesis del banco, que alegaba la existencia de un

"nuevo Popular" tras la "muerte" de la anterior administración, en tanto que "los activos y pasivos son los mismos, entonces y ahora, y el Santander los adquirió en bloque, a título universal y con todos los riesgos".

En términos similares se expresa el fondo Algebris, que afea que la entidad emplee ese "argumento imaginativo" para obtener un "trato de favor por su supuesta condición de salvador del sistema financiero español" y su "acto de patriotismo y generosidad sin límites".

Insiste en que el supuesto "nuevo banco", después de ser saneado "a costa de miles de inversores y bonistas", se benefició de la venta de activos por importes "milmillonarios", por lo que "no es de recibo" que al confirmarse los riesgos legales afirme que son "injustos cuando sí los tuvo en consideración" para adjudicarse el Popular.

de toda la tripulación", incluidos médicos y pilotos, para evacuarle.

"Lo único importante es que está bien", ha dicho en declaraciones a los periodistas la ministra, que habló con el marinero y le encontró "animado". El marinero está acompañado en el hospital y probablemente, en función de cómo evolucione, sea trasladado a España.

La conselleira de Infraestructuras se reúne con responsables de la red transeuropea de transporte y avanza que la Xunta participará en los grupos de trabajo para diseñar la estrategia de modernización del tren

## Bruselas contactará con Fomento

Redacción.

Representantes de la Comisión Europea "contactarán" con el Ministerio de Fomento para "aclarar la planificación presentada recientemente" por el Gobierno central para el cuadrante noroeste del Corredor Atlántico de mercancías.

Así lo ha señalado la conselleira de Infraestructuras, Ethel Vázquez, quien se desplazó a Bruselas para mantener varias reuniones, una de ellas con la responsable de políticas de la red transeuropea de transporte (RTE-T) en el Atlántico y asesora del coordinador del Corredor, en la sede de la Dirección Xeral de Mobilidade e Transporte.

En declaraciones a los periodistas al término, Vázquez ha dicho que Bruselas contactará "para aclarar la planificación presentada recientemente por Fomento y para advertir de la necesidad de contar con proyectos completos para acceder a esos fondos europeos y que se traduzcan en modernidad".

La titular de Infraestructuras ha valorado la "receptividad total" de la Comisión "para avanzar en el impulso en las cuestiones concretas de inversiones", relevantes para incrementar la competitividad de la red y para avanzar en la posición industrial y en la logística de mercancías "Comparten la necesidad de una planificación concreta, proyectos concretos para acceder al fondo del mecanismo Conectar Europa", ha apuntado. Además, ha indicado que les "confirmaron que los accesos a los puertos de Vigo y A Coruña son claramente factibles de acceder a la financiación con estos fondos". "Y, por lo tanto, es necesario tener proyectos de calidad cuan-

to antes", ha incidido. No obstante, para ello tiene que ser Fomento el que presente y defienda los proyectos concretos para esas actuaciones, que no ha hecho.

Por último, ha señalado que observó "receptividad" para que la Xunta sea invitada a los grupos de trabajo que se conformarán "este mismo año" con responsables de la Comisión y de Fomento "para abordar el corredor e impulsar todas las infraestructuras relacionadas con el corredor".

Así las cosas, ha visto "fructíferos" los encuentros, "inicio de una interlocución directa y continua con la Comisión Europea", y ha hecho hincapié en que los representantes de la Dirección General "coinciden plenamente en que se aclare por parte de Fomento esa planificación", puesto que "son precisos proyectos completos competitivos para poder acceder a los fondos", ya que las convocatorias se lanzan en régimen de concurrencia competitiva.

Para los grandes proyectos y de mayor inversión, además, "es preciso que sea en los primeros años del mecanismo Conectar Europa, para 2021 principalmente", según ha expuesto. Por eso ha visto "imprescindible aclarar esa planificación y que se presenten proyectos competitivos". Y es que el ministerio, según ha recordado, "no presentó planificación alguna ni proyecto alguno ante la Comisión para la mejora del noroeste".

En cuanto a la "salida sur" de Vigo, ha considerado que tiene "también posibilidades clarísimas de acceder en el siguiente periodo" y que está "todo en manos de Fomento para que presente esos proyectos cuanto antes". "Están en plazo pero no hay que dormirse, hay que mover ficha cuanto antes para presentar proyectos, puesto que el periodo tiene fecha de caducidad y el tiempo apremia", ha remachado.



## Militar español herido

Un militar español ha resultado herido en la misión "Atalanta" contra la piratería en el Índico.

El marino, que forma parte de la tripulación de la fragata Navarra se ha caído de una escalera y se ha hecho un fuerte corte en el brazo. Ha sido evacuado a las Islas Seychelles por

uno de los helicópteros del despliegue español.

La ministra de Defensa, Margarita Robles, ha explicado que podía haber pasado en cualquier sitio pero que, en medio del Índico y, con el hospital más cercano en las islas Seychelles, necesitó la movilización e "implicación máxima

La Asociación Gallega de Apicultura ha pedido que el Gobierno gallego aplique una acción coordinadora para erradicar la avispa asiática

# Apicultores gallegos piden coordinación contra la avispa velutina



Redacción.

Profesionales gallegos convocados por la Asociación Galega de Apicultura han pedido en las calles de Ourense que el Gobierno gallego aplique una acción coordinada para erradicar la conocida como avispa asiática, de su nombre científico vespa velutina.

La plaga "puede afectar gravemente a la provincia", ha asegurado un portavoz de la citada asociación, Suso Asorey, quien ha acudido a una concentración ante la Delegación territorial de la Xunta en Ourense donde convergieron los manifestantes.

Con la llegada de la primavera, los profesionales están en alerta por las repercusiones negativas de esa plaga, y "la Xunta no puede quedarse de brazos cruzados porque el problema en Ourense puede este año ser muy grave", ha dicho Asorey.

Según la asociación, hay una invasión de la avispa asiática en ríos y por toda la provincia, "aunque hasta ahora no se hayan notado los efectos", ha apuntado este representante, quien teme que su proliferación pueda perjudicar aún más a los apicultores.

Para Asorey, las medidas adoptadas por la Xunta, tales como la retirada de nidos, son "insuficientes", porque "solo se elimina el 20%" de ejemplares.

La iniciativa de inyectar insecticidas en los nidos ha supuesto que "acaban en los ríos" y que está generando una "despoblación de truchas por envenenamiento".

Por ello, ha abogado por un "plan preventivo" que permita "capturar a las reinas" de la especie velutina para que no puedan hacer nidos.

No es la primera vez que los apicultores gallegos protestan ante la Xunta para reclamar más medidas.

Con carácter previo, habían solicitado varias reuniones, pero según Asorey "poco caso nos hacen", por lo que ha indicado la intención de continuar las protestas porque "la sociedad tiene que conocer el problema y saber que es grave".

La Administración autonómica tiene los medios necesarios y "debe establecer un presupuesto transparente y claro para la investigación", ha señalado, y ha reclamado ayuda a los apicultores para "poner trampas eléctricas" para defender las colmenas de las abejas.

Según sus cálculos, en la zona del litoral de Galicia del 30 al 40 % de los pequeños apicultores han abandonado la profesión por pérdidas cercanas al 35 % anual de producción de miel, y "en vez de poder dedicarse a cuidar sus colmenas, tienen que dedicarse ocho o nueve meses del año a andar detrás de la plaga de la avispa asiática, de la que no son responsables", ha concluido.



La comunidad gallega entra en abril con 170.841 desempleados, un 1,65% menos que hace un mes

# Galicia cierra marzo con 2.868 parados menos



Redacción.

El desempleo ha descendido en Galicia, en marzo con respecto al mes anterior, en un total de 2.868 personas (-1,65%), de manera que el cómputo de parados pasa a ser de 170.841.

Mientras, en el último año en la Comunidad son 14.262 las personas que han abandonado las listas del paro, un -7,70%, según los datos de afiliación y paro referentes al mencionado período que ha publicado este martes el Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social.

En el conjunto de España, el número de parados registrados igualmente en las oficinas del Servicio Público de Empleo Es-

tatal (SEPE) se redujo en marzo en 33.956 personas respecto al mes anterior, hasta los 3.255.084 desempleados, de forma que marcó el menor recorte en un tercer mes del año desde 2014.

Asimismo, en el último año el paro bajó en 167.467 personas (con un ritmo de reducción interanual del 4,89 %), lo que también supuso la menor reducción desde 2011.

Por sectores de procedencia, el desempleo se redujo en el país en los servicios (32.401 personas), la construcción (4.555) y la industria (4.000), pero se incrementó en la agricultura (1.722) y entre el colectivo que no ha trabajado con anterioridad (5.278).

**José "OS REGOS"**

Clases:

Matemáticas / Física / Química  
ESO / Bachillerato / Universidad  
Cálculo / Álgebra / Estadística  
y también... CLASES ON LINE

Máximo  
5 alumnos/grupo

8€/hora

Clases en Urbanización "Os Regos". Oleiros

652 983 834 / jmtutor@hotmail.com

El trayecto que recorre va desde la playa de Barrañán al propio núcleo de la villa de Arteixo

# Ruta Sisalde/Costa de Arteixo

Redacción.

La Ruta Sisalde-Arteixo abarca la mayor parte de la costa de Arteixo, a lo largo de las playas de este ayuntamiento, dentro de la Zona de Especial Conservación (Z.E.C.) Costa da Morte.

El trayecto que recorre va desde la playa de Barrañán al propio núcleo de la villa de Arteixo, donde podremos visitar alguna de las exposiciones/actividades del Aula de la Naturaleza Muíño Vello.

La distancia de este recorrido es de 7.43 km. el cual se amplía aproximadamente 800 metros para favorecer la visita a dicho Centro de Interpretación.



## FICHA TÉCNICA

- **LONGITUD:**  
7.43 km
- **RECORRIDO:**  
Lineal.
- **DURACIÓN:**  
2.5 horas
- **TIPO DE CAMINO:**  
Pista asfaltada.
- **USO RECOMENDABLE:**  
Peatonal.  
Apto para bicicletas.
- **DIFICULTAD:**  
Baja.
- **ÉPOCA RECOMENDABLE:**  
Todo el año.  
Aconsejable para todos os públicos

ROBOT CORTACESPED **iMow**  
TU DESCANSO MÁS PERFECTO

**STIHL**



Cuidado inteligente del césped

**Xardinova**  
CORUÑA

Avda. das Mariñas, 307 (Antigua N-VI)  
15172 PERILLO, Oleiros. La Coruña.

Tel.: 985 638 614. info@xardinova.es  
www.xardinova.es

con el patrocinio de Xardinova Coruña

# Aspectos ornitológicos y aves

En su mayor parte, esta ruta sigue el paseo marítimo entre las distintas playas, coincidiendo con la única Senda Azul de la Reserva de la Biosfera "Mariñas Coruñesas y Tierras do Mandeo", hasta convertirse en un paseo fluvial a las riberas del río Sisalde, a lo largo de caminos con firme compacto que facilita el tránsito y disfrute para los senderistas y ciclistas.

Esta ruta posee un destacado valor ornitológico, paisajístico y geomorfológico. Se trata de una zona de espectaculares playas, acantilados y algunos islotes que permiten gozar de buenas vistas y panorámicas de interés para los amantes de la fotografía y de la ornitología.

Además, su espectacularidad, cuidado y limpieza de las playas la convierten en los meses de verano en destino de numerosos turistas.



## El arte topiario: dar forma a los setos y arbustos es más fácil de lo que crees

Xardinova.

Para conseguir estos "topiarios", como se llaman los arbustos con formas que se consiguen mediante la poda, lo mejor es utilizar arbustos espesos y de crecimiento lento como el boj, el tejo, los cipreses, el aligustre.

Las fuertes ramas que se van

haciendo cada vez más finas configuran los motivos principales del modelo que se quiere realizar. Y para esculpirlos por medio de la poda, si eres un jardinero experto puedes hacerlo "a ojo"; pero si estás empezando, lo más recomendable es utilizar guías.

El uso de cuerdas o alambres te ayudará a acotar la forma que le

quieres dar a tu arbusto, de modo que sólo tienes que podar lo que sobresalga. En el caso de figuras más complicadas (animales, por ejemplo) lo mejor es que crees un molde con la forma exacta.



Radiografía de la internacionalización de la pequeña y mediana empresa en España

## Industria y servicios, los sectores de pymes que más exportan



Redacción.

“Es necesario fomentar la cultura de la inteligencia de mercado y de la internacionalización de las pymes, con el objetivo de ver la exportación como una oportunidad, y no como un reto”. Así lo ha destacado José María Cubillo, director general de MESIAS, en la presentación del primer informe del Observatorio de Pymes Exportadoras, que ha tenido lugar este miércoles en la Universidad CEU San Pablo.

El informe ha sido desarrollado por MESIAS, sistema de inteligencia de marca, en colaboración con Iberinform, con el objetivo de monitorizar y analizar el estado y evolución de la exportación de la pequeña y mediana empresa española. Dicho análisis reporta algunos datos curiosos, relacionados con la actividad exportadora de las

empresas, los sectores que más exportan, las tendencias de pago de estas compañías o el empleo femenino que generan, que es escaso.

### Sectores que más exportan en España

Los sectores que cuentan con mayor actividad exportadora en número de empresas son la industria y los servicios, con un 48,6% y un 38,3% del total, respectivamente. Le sigue de lejos el sector del transporte, con un 6,2%.

Por comunidades autónomas, La Rioja lidera el ranking en el Sector Industrial con el 76,0% de sus pymes exportadoras pertenecientes a este sector, seguida por Navarra (69,7%) y País Vasco (63,6%). Mientras que en el sector servicios son Ceuta, Melilla y Canarias las

que lideran esta lista.

Para elaborar dicho informe se ha cogido una muestra de 470.000 empresas, en la que se ha analizado el perfil sobre un total de 29.998 pymes. “Los datos del informe constatan que las pymes exportadoras investigadas aglutinan el 78,5% del empleo total que éstas generan. Tan solo el 47,3% aseguran contar con un equipo gestor con experiencia previa”, se ha destacado en la presentación.

En lo relativo al empleo femenino, tan solo representa un 3% del total, dato sin lugar a dudas preocupante.

La evolución de las pymes exportadoras analizadas ha registrado un crecimiento positivo de manera continua, en tanto que se ha producido una tendencia a la convergencia entre los plazos medios de cobro y pago.

J.A. Vega Ortega.

Su tramitación por vía de urgencia lo expone a caer en la convalidación o a ser modificado en el trámite de enmiendas en Diputación Permanente

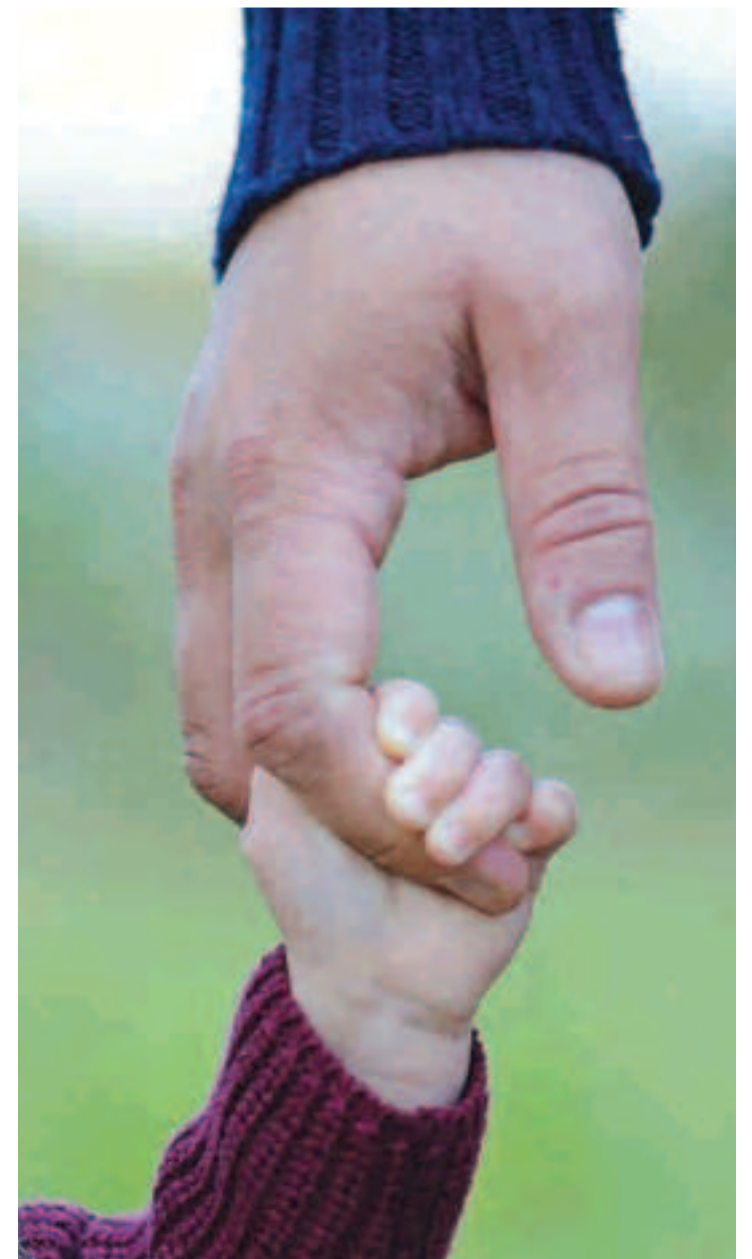
## Arranca el permiso de paternidad de ocho semanas con su futuro en el aire

La estrategia del Gobierno de Pedro Sánchez de (con la legislación ya cerrada) aprovechar los consejos de ministros de los viernes para aprobar beneficios sociales con cargo al presupuesto público por la vía de la extraordinaria y urgente necesidad tendrá sus ventajas, tanto para los beneficiarios de las ayudas como para la imagen del partido en el Gobierno, pero también acarrea un envés tenebroso: el riesgo de generar una expectativa que luego no se acabe cumpliendo si la medida cae en su obligada tramitación parlamentaria.

Aunque el Gobierno ha tratado de minimizar ese riesgo por la vía de presentar únicamente reformas digeribles por una mayoría del arco parlamentario (ahora reducido a los 65 parlamentarios de la Diputación Per-

manente), esa incertidumbre amenaza también al permiso de paternidad de ocho semanas, cuyo singular esquema de entrada en vigor “en diferido” hará que se active a partir de este lunes, a la espera de que la Diputación Permanente convalide el proyecto en primera instancia y que el proceso de enmiendas posterior no lo desnaturalice.

Ocurra lo que ocurra lo que parece claro es que el proceso de aprobación del permiso de paternidad de ocho semanas no pasará a los manuales de buena técnica regulatoria. El Gobierno, que ya había planteado la medida en su proyecto de Presupuestos para 2019, interpretó que sería muy adecuado activar la medida por decreto el 8 de marzo (en medio de los fastos reivindicativos por el Día Internacional de la Mujer) pese a haberla aprobado una semana antes.





GESTORÍA

**VIZOSO**

Evita riesgos, contrata a un profesional

Gestión: Contable, Laboral y Fiscal  
Servicio Jurídico: Laboral, Civil y Administrativo

c/ Paseo Tierno Galván, 1 Bajo  
15670 - ACEA DA MA - Culleredo

Telf.: 881 941 788



La infraestructura "estrella" es una pista polideportiva que supuso una inversión de casi cien mil euros

# Culleredo renueva el parque de juegos infantiles del paseo de la laguna de Fonteculler

*Culleredo.*

El Ayuntamiento de Culleredo renueva el parque de juegos infantiles situado en el paseo de la laguna de Fonteculler.

Y, según fuentes municipales, las decenas de personas que a diario pasean por la zona se han sorprendido por la presencia de una nueva infraestructura. Se trata de una pista polideportiva, que tendrá césped artificial.

El objetivo del equipamiento es proporcionar una nueva zona de

juegos en el paseo dado que las existentes están situadas en O Burgo, en el entorno de La Cros.

"El paseo marítimo es la gran zona de esparcimiento del área metropolitana y con esta actuación seguirá aumentando sus posibilidades", apunta el alcalde, José Ramón Rioboo.

Al lado de la futura pista multideporte ya se puede ver también el nuevo parque infantil, otro de los objetos del proyecto. La arena del suelo ya ha sido cambiada por un llamativo caucho de colores. En él se leen referencias a todas las

parroquias de Culleredo, un recuerdo para todo el municipio.

También se pueden ver los nuevos juegos dispuestos, incrementando la superficie y las opciones a los pequeños. La zona de la tirolina, una de las atracciones preferidas, sí que continuará de arena. La actuación, en total, supondrá una inversión de 97.890,33 euros, cofinanciados por la Diputación.

El proyecto incluye también la renovación de la pista de skate. Por un lado el Ayuntamiento procederá a la limpieza de toda su

superficie con hidrolavadora.

Por otro lado se mejorará el firme, cuyo pavimento presenta desperfectos por el uso. Para un mejor acabado, el Gobierno local proyecta la realización de un grafiti decorativo en el muro de la pista de skate, para disimular las pintadas.

En una fase posterior se procederá a la dotación de elementos, como una barandilla, para incrementar sus posibilidades deportivas.

## La Comisión Europea elige un centro de Culleredo para liderar una investigación

*Culleredo.*

La Comisión Europea ha encomendado al centro tecnológico Cetim, con sede en Culleredo, el liderazgo de un programa comunitario para recuperar materias primas que apenas se producen en Europa a partir de residuos. El centro cullerdense recibe como un "hito" haber sido seleccionados tras un proceso "exigente" para desarrollar la iniciativa denominada Biocover, que se enmarca en el Programa Marco de la Unión Europea bautizada en esta edición como Horizonte 2010 o H2020.

El centro cullerdense conseguirá una financiación de 6,3 millones de euros por haber sido seleccionado para liderar el proyecto, que se desarrollará durante los cuatro próximos años. "El objetivo es garantizar un suministro seguro, sostenible y asequible en sectores económicos clave de los que dependen 30 millones de empleos", explica el centro sobre la iniciativa.

La investigación buscará avanzar hacia la consecución de materiales en los que Europa depende casi en su totalidad de la importación. Automoción, industria aeroespacial, construcción, acero, materiales refractarios, energías renovables o agricultura son algunos de los sectores en los que más se utilizan las materias que el centro cullerdense pretende obtener a partir de residuos, de modo que se lograría el autoabastecimiento al tiempo que se reutilizarían residuos.

La iniciativa ha sido "concebida y gestada ad hoc en la sede de Culleredo" bajo la premisa de "desarrollar un nuevo proceso sostenible y verde basado en la biotecnología", explican responsables del Cetim.



Las características de la pista polideportiva sorprende a los usuarios del parque.



### NOS OCUPAMOS DE TODO PARA TU EVENTO

- \* Montaje de Eventos
- \* Merchandising
- \* Globos de Helio
- \* Jaimas
- \* Stands
- \* Trust
- \* Regalo Publicitario
- \* Carpas
- \* Suministro de Papelería

- \* Alquiler de Mobiliario
- \* Impresión Digital
- \* Rotulación
- \* Fresadora
- \* Tarimas
- \* Iluminación
- \* Impresión Offset
- \* Moqueta
- \* Soportes Publicitarios

- \* Flying Banner
- \* Banderas
- \* Pop Up
- \* Poster Display
- \* Cartón Display
- \* Señalética
- \* Banners
- \* Roll Ups

www.verdemamoroeste.com

info@verdemamoroeste.com

Teléfono: 981 650 766 / 609 839 385

Las obras desbrozarán las márgenes de la vía, mejorará el firme y repondrán señalización

## El Ayuntamiento de Carral acondiciona los locales sociales de O Canedo y Barcia

Carral.

La Diputación ha comenzado ayer los trabajos de pavimentación de un tramo de 5,5 kilómetros de la carretera intermunicipal DP-1708 a su paso por los núcleos de Castelo (Culleredo), Tabeaio (Carral) y la parroquia de Andeiro (Cambre). Las obras, que empezaron en el núcleo cullerdense de Castelo y terminarán en Andeiro, suponen una inversión de 289.570 euros e incluyen el desbroce de las márgenes de la vía, el fresado y la reparación de las zonas más deteriora-

das y la extensión de una capa de firme a lo largo de todo el tramo, además de la reposición de la señalización horizontal y vertical.

La institución provincial prevé que las obras ayuden a "mejorar la adherencia de los vehículos y la seguridad del tráfico". Además, afirma que se buscará "ganar la máxima plataforma posible para darle más ancho a la vía en los puntos donde sea posible". Durante la ejecución de los trabajos se señalarán los desvíos de tráfico oportunos, aclara la Diputación.

Cita a los dueños entre los días 22 y 26 de este mes para levantar las actas previas a la obra

## La Xunta convoca a los dueños de los 369 terrenos que expropiará para seguir la ártabra

Cambre.

La Consellería de Infraestructuras e Mobilidade publicó en el Diario Oficial de Galicia (DOG) la convocatoria a los titulares de los terrenos necesarios para ejecutar la prolongación de la vía ártabra hacia la autopista AP-9, para el levantamiento de actas previas.

Entre los próximos días 22 y 26 de abril están citados los propietarios de los 369 predios afectados, situados en los concellos de Sada, Cambre y Oleiros.

La mayoría de propiedades afecta-

das está en Cambre, 178, mientras que en Oleiros se sitúan 53 y en Sada, 13. El presupuesto de las expropiaciones "para el desarrollo de la totalidad del proyecto de prolongación da vía ártabra" es de más de 1,5 millones de euros, señala la Xunta en un comunicado.

El Gobierno gallego ha licitado un primer tramo de enlace hacia la AP-9, al no tener aún el visto bueno del Ministerio de Fomento para conectar con la autopista. La Xunta elude comprometer la conexión con la autovía A-6.

La cesión de uso del local de la Juventud de Cecebre al Concello para su reforma y reapertura espera desde hace diez meses informes de funcionarios municipales

## El gran auditorio de Cambre, parado

Cambre.

Es el mayor auditorio de Cambre, el único cuyo aforo, 270 personas, permitiría optar a entrar en la Rede Galega de Teatros e Auditorios. Ni la nueva Casa da Cultura, en construcción, le hará sombra. Y se encuentra cerrado, a la espera de los informes municipales pendientes para formalizar la cesión de uso de la Juventud de Cecebre al Ayuntamiento, a cambio de que la Administración local ejecute las obras necesarias para adaptar el recinto a los cánones de seguridad y accesibilidad actuales.

A falta del visto bueno de los habilitados nacionales, que se demora desde el pasado mayo, el proyecto cuenta con otros informes favorables. El coordinador de actividades culturales y educativas del Concello y la dinamizadora cultural municipal manifiestan en un informe conjunto la conveniencia de que el Ayuntamiento incluya entre sus espacios de ocio la Juventud de Cecebre, dado que todos los demás espacios disponibles para actuaciones cuentan con "importantes limitacio-

nes de aforo", con máximos de 80 o 90 asistentes; se ven condicionados por la climatología, como es el caso del Parque da Igrexa, al aire libre; o presentan complicaciones técnicas, como los polideportivos. El análisis de estos técnicos ve también viable el acuerdo en el aspecto económico.

La entidad cedería el uso al Ayuntamiento por diez años, ampliables a otros cinco, a cambio de las obras necesarias para poner en funcionamiento el recinto. Los trabajos supondrían una inversión de unos 58.000 euros, según recogió el arquitecto municipal en un informe fechado en noviembre de 2016, cuando el concejal de Cultura, Dani Carballada, negociaba con la directiva de la Juventud de Cecebre un acuerdo y estudiaba su viabilidad.

En concreto, el técnico estima que adecuar los baños y ampliar la rampa exterior para convertir el inmueble en accesible costaría unos 13.000 euros; instalar medidas antiincendio y adecuar el local para prevenir riesgos, 20.000 euros; y actualizar el sistema eléctrico, 25.000 euros.



Vista general de la casa de la Juventud de Cecebre, donde se proyecta el auditorio.

## Afectados por las Infraestructuras exigen enlazar la ártabra y la A-6

Cambre.

La asociación prevé presentar mociones en todos los concellos del área para reclamar que la Xunta garantice la continuación.

La Asociación de Afectados por las Infraestructuras, con sede en Cambre, prevé presentar mociones en todos los ayuntamientos del área metropolitana coruñesa para exigir que la vía ártabra conecte con la autopista AP-9 sin peaje contra la previsión que barajan la Xunta y el Ministerio de Fomento, y que se garantice su continuidad hasta la autovía A-6, compromiso que el PP rechazó este viernes en el Parlamento gallego, donde tumbó una iniciativa del PSOE para reclamar que se comprometa la continuación. La asociación decidirá en una asamblea el martes en el Concello cambrés.

La entidad sostiene que "que esta vía ártabra no responde a los objetivos que le daban sentido, ya que no cohesionan el área; no da servicio ni a Cambre, ni al resto de municipios incluida A Coruña y, por lo tanto, supone un grave despilfarro económico". "Despilfarro por la inversión que ya se ha hecho, pero también por la hipoteca que supone", afirma la asociación, que lamenta que se pondrá peaje a la conexión de la ártabra con la AP-9 "en España este año se hacen gratuitas nueve autopistas. Recuerda, además, que la concesionaria de la autopista, Audasa, "ya ha anunciado que necesitará una ampliación", lo que requerirá "nuevas obras y más expropiaciones, que significarán prolongar la concesión actual".



Firestone  
BRIDGESTONE

Desde hace 50 años nuestra especialidad son los neumáticos de todo tipo  
Contamos con tecnología puntera para el alineado 3D del vehículo

Disponemos de puestos para la recarga de tu coche eléctrico



www.rodexneumaticos.eu

Espíritu Santo, 12. (junto a E.S.Cepsa) 15.168 Sada  
Telf.: 881 124 151 / info@rodexneumaticos.eu

Capitán Juan Varela, 32-34  
15.007 A Coruña. / Telf.: 981 236 977

María Barral anunció, en una visita al barrio, que será el primero en acoger la muestra del "800 Aniversario"

## Betanzos amplía la seguridad vial en A Condesa al implantar una "Zona 30" en As Mariñas

Betanzos.

Betanzos ultima las obras de acondicionamiento de A Condesa, donde se acometieron distintas actuaciones en materia de seguridad, como la implantación de una "Zona 30" en la calle de As Mariñas, una de las principales vías de acceso al barrio, entre el Camiño Real de Infesta y el Camino de la Estación. Una medida que, según anunció la alcaldesa, María Barral, durante su visita a A Condesa, se completará con la elevación de pasos peatonales no sólo en esta calle sino en otras donde "los vecinos nos trasladaron sus quejas por excesos de velocidad, comprobados también por la Policía Local de Betanzos".

La mandataria explicó que se trata de un núcleo de población muy importante "donde debe primar la seguridad peatonal por encima de todo" y, en este sentido, además de la "Zona 30", se estudian otras medidas por parte del Área de Tráfico y Servicios.

### "Oito Séculos"

En A Condesa también se realizaron otras actuaciones en el pavi-

mento peatonal, con la reposición de adoquines; en el mobiliario urbano, en los registros de la red de saneamiento y en el mobiliario urbano, expuso Barral.

Además, la alcaldesa, que conversó con vecinos de la urbanización, anunció que dentro de los actos del 800 aniversario del traslado de San Martiño de Tiobre a Untia y con "la idea que tenemos de que sea una celebración de todos los barrios y núcleos rurales, la exposición de cubos que desde el pasado día 13 de febrero está en el atrio de Santo Domingo sobre la historia de la ciudad se trasladará a A Condesa a partir del próximo lunes, iniciando así su recorrido por todo Betanzos".

En los próximos meses, el municipio también acometerá otras mejoras en los espacios verdes y en la pista polideportiva del barrio, en la que ya se había hecho una importante inversión, y en la que se arreglarán las porterías "después de que sufrieran diversos daños", precisó Barral.

A asociación, que cumpliu o ano pasado trinta anos, pasa por unha grave situación económica

## El San Roque contará este año con los conciertos de Luz Casal, Milladoiro y la OSG

Betanzos.

Betanzos desveló parte del cartel de las celebraciones de San Roque 2019. En concreto, el Gobierno de María Barral dio a conocer los conciertos enmarcados en el calendario de actividades organizadas con motivo del octavo centenario del asiento de la ciudad en Untia y que, de acuerdo con el anuncio municipal, completarán Luz Casal, Milladoiro y la Orquesta Sinfónica de Galicia (OSG).

La presentación, en el palco de la música, coincidió con el "adianto" de la canción compuesta por el cantautor coruñés Carlos Bau para este "800 Aniversario de Betanzos", y que se estrenará al completo el día 24 de agosto, pues el autor será telonero de Luz Casal en el concierto que la artista ofrecerá en la plaza de los Irmáns García Naveira. "Unha galega universal que estará o día 24 en Be-

tanzos", expresó la alcaldesa, María Barral. Antes que ella, Carlos Bau interpretará una composición que, en según explicó el autor, "é unha débeda sentimental que eu tiña con Betanzos".

El de la Sinfónica de Galicia, el día 22 de agosto, será un concierto extraordinario, "semellante aos celebrados nas prazas de María Pita e de O Obradoiro", sobre un escenario de "más de treinta metros de boca" y una selección piezas "vence llada a Betanzos", que se completará con la interpretación de la Danza de Xastres, con música de la OSG.

El de Milladoiro, que volverá a la ciudad después de varios años, será el 23 de agosto en la misma plaza de García Irmáns: "Queríamos contar con eles, un dos maiores exponentes da música galega, de éxito internacional, para este oitavo centenario, e con eles reivindicar

## Betanzos saca a concurso la obra para rebajar el efecto invernadero del Liceo

Betanzos.

El Concello apostó por una estructura de mimbre que hará de tamiz al lucernario.

El Concello de Betanzos saca a contratación la obra para reducir el efecto invernadero del edificio Liceo. Los trabajos consistirán en instalar un filtro elaborado con cestería para rebajar la temperatura que pasa al interior del inmueble por el lucernario en unos seis o siete grados, al tiempo que creará juegos de luces y sombras que modificará la actual imagen industrial, explica el Ayuntamiento.

El Concello apostó por esta solución, de entre diferentes opciones estudiadas, porque permitirá "conseguir con una menor inversión y con una intervención totalmente reversible un buen rendimiento". El coste estimado de la estructura de mimbre que servirá de tamiz al lucernario es de 5.300 euros.



Bau interpreta su canción, en presencia de la alcaldesa y el edil de Fiestas.

tamén a cultura galega e a importancia de Betanzos na historia de Galicia".

Un mes antes, el día 24 de julio, coincidiendo con el Festival del Día de Galicia, y por primera vez en decenios, la ciudad volverá a asistir a la representación de sus cuatro danzas gremiales: Mariñeiros, Labradores, Xastres y Zapateiros. Juntas, sobre el mismo escenario, de la mano de la Asociación Xóvenes do Pobo, valedores de Mariñeiros y Labradores, y de la Escola Municipal de Folclore (EMuF) de Betanzos, que acaba de recuperar la de Zapateiros.

**Recuerda tus oídos**

Después de la vista, el oído es el sentido más importante para disfrutar de una buena calidad de vida.

**CAMPAÑA PREVENCIÓN AUDITIVA**

**ÓPTICA betanzos**

Valdoncel, 2 • 981 771 504 • Betanzos

**AVDIO SHOP** CENTRO AUDITIVO

Centro autorizado por Consellería de Sanidade N° E-15-001149

- Prueba de diagnóstico gratuita.
- Prueba tus audífonos de forma gratuita durante un mes.
- Audífonos desde 400€ • Financiación de 24 meses sin intereses. • Garantía de 4 años.
- Tapones de baño a medida, 55€ pareja.

Avenida de Castilla, 65 bajo BETANZOS (A Corcha)      Teléfono: 981 980 165 - 626 407 200      huzon@centrauditivoaudiishop.com

El Concello de Bergondo ha diseñado una oferta de cursos formativos gratuitos dirigidos a jóvenes

## Bergondo ofrece cursos gratuitos de DJ, robótica, búsqueda de empleo o cómic

Bergondo.

El Concello de Bergondo ha diseñado una oferta de cursos formativos gratuitos dirigidos a jóvenes, de entre 14 y 30 años, que deseen ampliar su currículum o mejorar su capacidad de búsqueda de empleo. El plazo para anotarse está abierto y los cursos se realizarán desde abril hasta agosto.

En la oferta, en la que colaboran la Xunta, a través de la Consellería de Política Social, y la Unión Europea, está previsto que de abril a junio se desarrollen los cursos de DJ, Robótica con Lego Mindstorms y Robótica e impresión 3D. De junio a julio se realizarán acciones de Mejora formativa para la búsqueda activa de empleo, Apoyo al emprendimiento juvenil y Ges-

tión de proyectos de participación juvenil. La programación finalizará en el mes de agosto con un Obradoiro de cómics. Los interesados deben anotarse en la Casa de la Cultura de Bergondo. Para más información pueden llamar al teléfono 81 791 252 extensión 4 o [www.bergondo.gal](http://www.bergondo.gal). La programación puede variar en función de nuevas sugerencias vecinales.

El plazo para solicitar las ayudas se abrió el pasado 27 de marzo, y se cerrará el próximo 15 de abril

## 18.000 euros en ayudas a actividades de entidades sin ánimo de lucro

Bergondo.

El Concello de Bergondo destina 18.000 euros a fomentar las actividades culturales, deportivas, formativas o juveniles que desarrollen las asociaciones el municipio que no tengan ánimo de lucro. Cada entidad podrá recibir un máximo de 3.000 euros. Es imprescindible

que estén inscritas en el Registro Municipal de Asociaciones Vecinales o tener hecha al menos la solicitud de inscripción antes de pedir la subvención.

El plazo para solicitar las ayudas se abre este miércoles, 27 de marzo, y se cerrará el próximo 15 de abril. Se pueden pedir subvencio-

nes para actividades de dinamización juvenil, recuperación de la cultura o de la historia, fomento de las artes plásticas y audiovisuales, musicales o escénicas, así como iniciativas de promoción del deporte, entre otras. Es obligatorio presentar la solicitud vía telemática.

## La Xunta licitará antes de Semana Santa la obra de la rotonda de Bergondo

Bergondo.

La Xunta ha aprobado de forma definitiva el expediente de información pública y el proyecto de construcción de una rotonda en

Bergondo, justo antes de llegar a San Isidro y cerca del acceso a la autopista, en la carretera AC-164, destinada a eliminar este punto de concentración de accidentes por escasa visibilidad en el cruce.

El presupuesto de la obra es de 380.000 euros. Se prohibirán los giros a la izquierda en este tramo y se reducirá la velocidad de 90 a 70 kilómetros. El proyecto prevé expropiar 14 fincas.

Prevé tener el borrador este verano y ve "demasiado ambiciosa" la transformación de San Marcos y San Tirso del plan anulado

## La redactora del Plan General de Abegondo apuesta por potenciar el "carácter rústico"



Abegondo.

El arquitecto del equipo redactor y la Corporación municipal, ayer, en pleno. La Opinión El equipo redactor del nuevo Plan Xeral de Ordenación Municipal (PXOM) de Abegondo apuesta por potenciar el "carácter rústico" del municipio en el proyecto urbanístico y considera que el documento anulado por el Tribunal Supremo preveía transformaciones "demasiado ambiciosas" para los dos núcleos urbanos, San Tirso y San Marcos. La Unión Temporal de Empresas (UTE) que elabora el documento prevé tener a finales de este verano el documento ambiental estratégico y el borrador.

El arquitecto director de la UTE, Alfonso Botana „cuyo despacho elabora el plan junto con Avansil y Núcleo Galicia„, expuso ayer en el pleno municipal el planteamiento que manejan para el documento urbanístico. Aseguró que el proyecto mantendrá los 85 núcleos que recoge la ordenación provisional, que ayer se aprobó en pleno de modo definitivo con la abstención de la oposición, frente a los 141 que preveía el plan anulado. El técnico apuntó que el crecimiento planteado en el texto que tumbó el Supremo era "demasiado optimista", tendencia que consideró común en Galicia en el año en que se aprobó, 2012. Apuntó que, sin embargo, ahora deberá justificarse que el crecimiento proyectado y los núcleos que se recojan se ajusten a las "dinámicas de crecimiento" que revelan datos del Instituto Galego de Estatística (IGE) y que tendrán que "rendir cuentas" al respecto.

Botana sostuvo que Abegondo debe apostar por viviendas con fincas con "una parcela mínima

adecuada" para destacar su carácter rústico y competir así con concellos como "Cambre o Carral". "No creo que nadie prefiera venir a vivir de los alrededores de A Coruña a Abegondo para vivir en un piso. Para eso están Cambre o O Temple. Y para adosados, ya está Oleiros", explicó.

"Los núcleos donde hay servicios será donde se pueda justificar el crecimiento", avanzó el arquitecto. Aseguró que el PXOM intentará también recoger las viviendas ya construidas. El alcalde, José Antonio Santiso, le pidió que intenten dar una solución a parcelas que quedan sin accesos y le pidió incluir la creación de viales que podrán financiarse con contribuciones especiales que abonen los beneficiados. El regidor insistió en que se mantendrá al margen para evitar que se achaque un cariz político al proyecto y exigió al arquitecto: "Lo que se pueda hacer, que se haga para todos; y lo que no se pueda hacer, que no se haga para nadie".

El regidor manifestó en el pleno de ayer una cambio de postura con respecto a la sentencia del Supremo que anuló el PXOM anulado en 2012. Tras culpar de la anulación en numerosas ocasiones a la plataforma de afectados que denunció el crecimiento excesivo que confirmó la justicia, Santiso afirmó ayer que el crecimiento excesivo fue denunciado por una plataforma, "que no le voy a quitar la razón". Admitió que "se preveían demasiadas viviendas" y vio "razonable" el fallo judicial. "Lo razonable de la sentencia es que se preveían demasiadas viviendas", aseguró.

En la sesión plenaria, se aprobó por unanimidad la incorporación al inventario municipal de 36 terrenos cedidos con carácter gratuito por la Axencia de Desenvolvemento Rural (Agader).

**Homesports**

SERVICIO TÉCNICO OFICIAL DE



Auda. Republica Argentina 37 bajo  
15160 - Sada - A Coruña  
Tlf.: 981 623 716 / 647 907 982  
[correo@homesports.es](mailto:correo@homesports.es)

[www.homesports.es](http://www.homesports.es)



La Audiencia revoca una sentencia y absuelve a la empresa del pago de 24.000 euros por ocupar el dominio público de la marina

## El Náutico de Sada se queda sin cobrar 8 años de tasas a una entidad



Vista del puerto deportivo de Sada.

Sada.

La Audiencia Provincial de A Coruña acaba de revocar la sentencia que emitió el año pasado el Juzgado de Primera Instancia Número 12 de A Coruña y el Club Náutico de Sada se quedará sin cobrar los 24.511 euros más intereses que le reclamaba a la empresa Inal Capitalia por el impago de las tasas de ocupación del dominio público desde 2009 a 2016.

El juzgado, en 2018, resolvió estimar parcialmente la demanda del Náutico pero la Audiencia ahora ha anulado esa sentencia: Inal Capitalia, entidad con la que el Náutico en mayo de 2008 concertó un contrato y le cedió la marina seca para instalar una grúa y un transformador así como el terreno y estación de servicio de carburante, no tiene que pagarle la tasa de ocupación del dominio público además de la tasa de actividad. El contrato era de mayo de 2008 y específicamente decía que Inal debía abonar la tasa de actividad y no mencionaba la de ocupación de dominio público. El Náutico tampoco se la reclamó durante nueve años: fue en agosto de 2016 cuando le remitió una carta en la que le reclamaba el pago de esta

última tasa desde 2009 hasta 2015 y también la de ese año 2016, a lo que la empresa se opuso alegando que lo pactado en contrato incluía "exclusivamente las tasas para el desarrollo de las actividades comerciales" o de servicios y "deliberadamente" se excluyó la tasa de dominio. El club llevó a ordenar la ejecución de subasta de cuatro plazas de garaje de Inal para hacer frente a esta supuesta deuda. La defensa del club fue que en el contrato se citaban las contraprestaciones con carácter enunciativo, genérico, por lo que debía entenderse incluida la tasa de ocupación. La Audiencia sin embargo destaca que el contrato en su día lo redactaron profesionales del sector y la tasa de dominio explícitamente quedaba excluida hasta tres veces y el "carácter enunciativo" "nunca puede llevar a entender comprendidos conceptos que no lo están explícitamente y que están claramente excluidos", quedando claro que dicha tasa la pagaba el club que es el concesionario. Además Inal ya paga al Náutico más de un millón de euros. La Audiencia criticó la "pérdida de parcialidad" del juez que presidió el juicio al admitir una prueba que el juez de la audiencia previa había declarado impertinente.

El Concello convocará "de inmediato" la mesa de negociación y avanza que después volverá a publicar la oferta de empleo público

## Sada acepta el recurso del CSI-F y anula la convocatoria de doce plazas

Sada.

El Concello de Sada ha aceptado el recurso potestativo de reposición del sindicato CSI-F contra la aprobación de la oferta pública de empleo para el 2019. El Ayuntamiento admite la existencia de "defectos formales" en la convocatoria de las organizaciones sindicales y avanza que procederá "de inmediato" a convocar la mesa de negociación y, una vez aprobada la oferta de empleo, aprobará las bases selectivas y realizará otra vez la convocatoria. El Concello ha tomado la decisión 17 días después de que el Boletín Oficial de la Provincia publicase la convocatoria de 12 puestos de personal funcionario y laboral que se encuentran vacantes o cubiertos por personal interino. El CSI-F, sindicato más representativo del Concello, anunció ese mismo día que había presentado un recurso potestativo de reposición contra la aprobación de la oferta de empleo

público por considerarla "contraria a derecho". El sindicato denunció que el Concello había publicado la convocatoria de plazas por decreto de Alcaldía y que esta no había sido "negociada ni informada con las garantías mínimas que exige la ley". El CSI-F denuncia que la central sindical no fue citada a la mesa y que no se produjo negociación "pese a ser obligatoria". Consultado por las críticas, el alcalde, Benito Portela, sostuvo que la oferta de empleo público recoge las vacantes del cuadro de personal, dotadas presupuestariamente y que estaba "legalmente obligado a realizar esta convocatoria incluyendo las vacantes. La oferta de empleo incluye una plaza de inspector de policía, cuatro de agentes, tres de auxiliar administrativo, una de psicólogo, una de operario de cultura y deportes, otra de sepiólogo y un puesto de coordinador de actividades juveniles.



## Ciudadanos Sada se reúne con el comité de empresa y la junta de personal

Sada.

La portavoz y coordinadora del Grupo Local de Cs Sada, Mar Fernández Linares y el responsable de política municipal de la formación naranja en Sada, José Ángel Sánchez López, han mantenido un encuentro con los representantes del Comité de Empresa y Junta de Personal del Ayuntamiento de Sada con el objetivo de analizar la situación y problemáticas de la plantilla municipal. Un encuentro que desde Ciudadanos Sada se valora de forma muy positiva ya que, tal y como explica la coordinadora de la agrupación de Cs en la localidad, ya que "con este tipo de reuniones se demuestra que existe voluntad de diálogo por la parte sindical y verdadero interés para encontrar solución a problemas laborales enquistados desde hace más de una década". Un encuentro en el que se han analizado temas tan importantes como las carencias de personal en determinadas áreas, la falta de promoción interna o la concentración de la oferta pública de empleo, en personal auxiliar y consecuente carencia de personal técnico. Explica Mar Fernández Linares que este tipo de reuniones son el mejor ejemplo de que es posible el diálogo y la búsqueda de consenso para dar solución a los problemas de dimensionamiento, estructura, desmotivación e incertidumbre de la plantilla municipal y lamenta asimismo que por parte de los grupos políticos con representación en el pleno, "sólo se haya apostado por el uso demagógico, bochornoso y partidista de una situación laboral desconcertante para los trabajadores municipales".



**PESCADERIA MARI**

Móvil 690 641 893

C/ Pontedeume, 9 • 15160 SADA, A Coruña • T. 981 622 769

Consulte nuestro  y verá la calidad y variedad de nuestros pescados y mariscos.



## Arteixo plantea un cambio en las normas urbanísticas de Sabón para facilitar la llegada de empresas

Arteixo.

El Gobierno arteixán llevará al próximo pleno ordinario una modificación de las normas subsidiarias de planeamiento del polígono de Sabón, con el objetivo de “posibilitar un régimen de usos más flexible” y facilitar la implantación de empresas en la zona, afirmó el concejal de Urbanismo, Alberto Castro.

Según el edil, el Consistorio local estaba “atado” en muchos aspectos al operar con modificaciones puntuales sobre la ordenanza de la Diputación (anterior propietaria del recinto industrial, que pasó en 2015 a ser titularidad municipal). En la actualidad Sabón está clasificado como suelo urbano consolidado, en su mayor parte de naturaleza industrial, y ahora se delimitarán de nuevo las zonas, con espacios dotacionales (allí se encuentran los colegios e instalaciones deportivas, además de supermercados, punto limpio y depósito local) y parcelas para uso industrial o terciario.

Así, se podrán construir naves de hasta 30 metros de alto y 100 de largo si son para uso industrial, mientras que para el sector terciario se propone un máximo de 23 metros de altura. “Deixamos aberta a construción vertical, é unha ordenanza pensada para dar opcións a todos os que queiran montar a súa empresa aquí. E queda completamente prohibido o uso residencial”, comentó Castro.

El concejal afirmó que el valor de repercusión del parque de Sabón crecería un 26,38% si todo el suelo se dedicara al sector terciario.

Hace oficial el cierre, después de que las tiendas empezaran a liquidar hace semanas

## La gerencia del Comcor explica la clausura por la fuga inicial de varios establecimientos



Vista del cartel que anunciaba los negocios existentes.

A Coruña.

El centro comercial Comcor cerrará sus puertas, después de casi 16 años en funcionamiento y, aunque la noticia ya había sido adelantada por este diario, no fue hasta cuando la gerencia comunicó oficialmente la clausura de la actividad que se hará efectiva precisamente desde el mes de abril.

Desde la empresa responsable de la gran superficie explicaron que el abandono de algunos establecimientos hace varios meses precipitó el cierre, dado que con una gran parte del espacio sin inquilinos se hacía compleja la viabilidad de todo el centro.

En las últimas semanas distin-

tos negocios, más pequeños o más grandes, han ido bajando su persiana de manera definitiva o mudándose a una nueva ubicación y los pocos establecimientos que quedaron empezaron a saldar.

La semana pasada tiendas como Merkamueble, una de las que fue buque insignia de esta gran área dedicada en origen al hogar, anunció que para vaciar al máximo la exposición se hacían descuentos de hasta el 90% del precio original de los productos. El reclamo animó a decenas de coruñeses, y clientes de los alrededores, a acercarse a los comercios y, por ejemplo, Banak Importa aceleró su cierre, pues ya no atendía al público.

Estos días de liquidación el par-

king ha estado más lleno que de costumbre y se han vivido algunas colas a la hora de pagar, como antaño, aunque solo queden piezas sueltas o algunas sobre las que ya descansan carteles de “Vendido” esperando el traslado.

De las firmas abiertas todavía (que se despedieron el pasado sábado), Lúzet anuncia un cambio de ubicación pero sin aclarar el lugar. Se espera que el parque de ocio alternativo Megajump sea el último en clausurarse, el propio día 31. Por el momento, el polígono de A Grela se quedará con un único complejo comercial después de haber contado con tres a la vez.

## La inversión industrial en Arteixo superará los 300 millones de euros en los próximos años

Arteixo.

El alcalde asegura que empresas del municipio ampliarán sus instalaciones y otras llegarán al polígono de Morás.

El alcalde de Arteixo, Carlos Calvelo, afirma que el municipio prevé la llegada de más de 300 millones de euros de inversión empresarial en los próximos años, lo que “garantiza el futuro del ayuntamiento”.

El regidor aludió a la implantación de “nuevas empresas” en la localidad (especialmente, en el polígono de Morás) y la ampliación de las instalaciones de firmas locales. El grupo Aluman, por ejemplo, tiene adjudicados en el futuro parque industrial 105.969 metros cuadrados para ubicar nuevas dependencias y Saria, la antigua Ártabra de Suevos, duplicará las dimensiones de su nave con unos 8.000 metros cuadrados más.

Además, Inditex ha destinado más de un millón de euros a la transformación de uno de sus almacenes en varios platós de televisión. Las necesidades de Zara.com han hecho que el edificio, con cuatro plantas útiles y actualmente en obras, se ubique en una parcela contigua a la sede central.

“Todas estas inversiones van a suponer más empleo y más riqueza para Arteixo, lo que va a repercutir en la calidad de vida de los vecinos”, apunta el alcalde arteixán, quien apunta a Morás como el principal eje del crecimiento industrial del municipio.

Por otra parte, aunque no existe confirmación oficial, la firma cervecera Estrella Galicia expresó recientemente que estudia adquirir suelo en el polígono arteixán para seguir con la expansión de sus instalaciones. El parque, actualmente en desarrollo, será el más grande de Galicia, ya que contará con una superficie total por encima de los nueve millones de metros cuadrados en las cuatro fases previstas. La primera tendrá 949.686 metros cuadrados; la segunda, 2.869.307; la tercera, 1.980.266, y la cuarta, 3.028.323 metros cuadrados. Según la Xunta, las empresas que deseen acceder a Morás pueden hacerlo con bonificaciones del 30% en su precio y está disponible la modalidad del derecho de superficie, un alquiler con derecho a compra al precio de un euro el metro cuadrado por año.

## Empresarios de Novo Mesoiro lanzan acciones para acabar con la imagen de barrio dormitorio

A Coruña.

Los empresarios que han apostado por instalar sus negocios en Novo Mesoiro, que cada vez son más, se han propuesto acabar con el sistema de vida de sus convecinos, muchos de los cuáles siguen viendo la zona como un barrio dormitorio. Para ello, trabajan con el objetivo de organizar iniciativas

de ocio que hagan que los consumidores pasen tiempo allí.

Hace algo más de un año los comerciantes (entre los que hay hosteleros, pero también panaderos, farmacéuticos y peluqueros, entre otras muchas profesiones) formaron una asociación porque “había una necesidad de dinamizar el barrio”. Lo cuenta el presidente del colectivo, Inocencio Suárez,

que reconoce que se veía con cierta preocupación el hecho de que los miles de habitantes de la zona se fuesen por la mañana y llegasen por la noche a su casa, y así todos los días sin disfrutar de su tiempo libre o hacer los recados en el entorno. “Intentamos hacer cosas para que la gente baje a pie a la calle y que gane confianza en los establecimientos, porque esta zona

es peculiar al estar separada del centro: es como un pueblo grande”, resume.

Suárez hace hincapié en el hecho de que el barrio sea como un pueblo en el que se puede “convivir” de una manera más cercana, tanto con el empresario como con los otros residentes.



por Mari Carmen Pose

## ¿Política o politiquero?

A falta de pocas semanas para las elecciones nacionales y municipales, no dejo de pensar en qué va a ocurrir y me preocupa en gran medida ya que del resultado depende nuestro futuro, el de todos.

Cada vez que veo una encuesta, me fío menos de lo que pronostican. Muy mala memoria debemos tener los ciudadanos porque ya no nos acordamos de que estuvimos a punto de ser rescatados económicamente por Europa debido a la catastrófica situación financiera en la que nos dejó Rodríguez Zapatero. Tampoco nos acordamos ya de cómo llegó Pedro Sánchez al Gobierno, pactando con antisistemas, independentistas y separatistas. Nos vendió la moto de la exhumación de Franco y a día de hoy seguimos esperando. Lo mismo que el Pazo de Meirás, quemaron toda la pólvora y a día de hoy seguimos exactamente igual, eso sí, con denuncias y juicios pendientes de todas las partes que tardarán años en resolverse.

En definitiva, nada de nada. Cuando lo único que importa es llegar al poder ocurre que hay que pactar con cualquiera, con tres, cuatro o los que hagan falta sin importar que después sea imposible gobernar, como ocurre en Madrid entre Pedro Sánchez y sus socios o en Sada entre las Mareas de Podemos y sus socios, el PSOE (que casualmente ha roto el pacto hace escasamente 3 meses, nada electoral, pura casualidad), el BNG y por supuesto con la llave imprescindible del PDSP.

Después de cuatro años en el Gobierno, Sada sigue igual, para desesperación de sus habitantes. Eso sí, hay un nuevo trozo de carril bici, que casi nadie usa y que está mal ejecutado, y un parque infantil, que ahora mismo está en plenas obras y que tampoco tiene nada que ver en que estemos en vísperas de elecciones, cuando lleva estrepitosamente roto y desvencijado desde hace años y que ha costado la friolera cifra de 244.451 euros. Cada uno tira para su lado. En el 2019 se están pagando facturas del 2017 y 2018 con cargo al presupuesto del 2019, que por cierto a estas alturas del año todavía no

ha sido traído a aprobación al pleno municipal y nadie se pone colorado, parece que a nadie le importa, que es una forma normal de trabajar pero cuando has trabajado para otros, exiges que se te pague a final de mes y si eres empleador no duermes pensando en que a final de mes debes pagar religiosamente a tus trabajadores y proveedores, si no quizá para el siguiente mes tengas de cerrar.

Cuando el dinero es público es como si no hubiese dolientes, como si a nadie le importara pues el dinero es del estado y no es de nadie pero ese es un grandísimo error, el dinero sale del bolsillo de todos y nos lo sacan cada mes, mediante las retenciones cuando cobramos, no nos engañemos. Eso nos da derecho a exigir que cumplan con su obligación y trabajen, para eso les hemos dado nuestra confianza y les hemos elegido y por eso es tan grande la democracia. Si no me gusta lo que has hecho y cómo lo has hecho, tengo la opción de cambiar.

Debemos confiar en que el pueblo es mayoritariamente juicioso y sensato y así se demostrará en las próximas citas electorales. No tengo la menor duda de que cada pueblo tiene el gobernante que merece pues somos los que los elegimos democráticamente para representarnos y para decidir por nosotros. No podemos no ir a votar y luego reclamar que lo hacen mal. Si no votas pierdes del derecho a protestar.

A veces no es fácil decidir a quién votar, pero debemos hacerlo una y mil veces, es lo que nos permite progresar y garantizar nuestra forma de vida y un estado de bienestar por el que hemos trabajado duramente durante más de 40 años.



por José Ramón Rivera Guitián

## De un Cordero descarriado a un Pastor desorientado

Dos son los enemigos del cuerpo humano: los virus y las bacterias. Los primeros habitan en células parásitas que se nutren y multiplican gracias a ese cuerpo que les da la vida. Las segundas pululan por el éter y, a veces, transmiten el mal del que son portadoras a cualquier ser que el destino ponga en su camino. La actitud de estas últimas me parece más noble dado que luchan por su supervivencia hasta culminar su nefasta misión.

Los primeros son más taimados y cobardes al recibir con alegría la llegada de estas últimas y contribuir al agravamiento del mal. En este orden de cosas y hablando de virus, he leído, con cierta decepción, la última soflama política de Monseñor Francisco Javier Martínez Fernández, arzobispo de Granada, que no duda en hacer valer su condición de ministro de la Iglesia para escandalizar a sus fieles con su activismo político.

A este buen señor alguien tendría que explicarle cual ha de ser la postura “de un hombre santo” en este podrido mundo en que habitamos. Tal vez ignora que por su condición de prelado disfruta de un nivel superior de audiencia y, pese a esto, en un alarde de “vedetismo fanático” no duda en prostituir su faceta de usufructuario de los méritos de aquellos mártires asesinados por el comunismo, así como, de la ingente labor de aquellos misioneros anónimos que predicán la paz con desprecio de sus vidas exponiéndose a perderlas a golpe de machete y de los, no menos

importantes, párrocos rurales que pese a su carencia de medios se desviven en el servicio a sus feligreses.

Este “malversador” de la cultura católica que, obvia la visión de las enormes vigas que ciegan los ojos de la tan sagrada institución que últimamente, ha visto degradada su jerarquía moral por la irrupción de un nutrido grupo de “curas trabucaires” que ya no luchan por la liberación de la patria invadida sino por su destrucción en aras de intereses más oscuros.

Recordemos a ese sector de clérigos vascos mostrando impudicamente sus filias en favor del terrorismo. Son aquellos miserables con sotana y txapela que negaban los oficios religiosos, en recuerdo del alma de los asesinados, esgrimiendo su servil entrega a aquellos “frutos de los seminarios” adscritos a la horda sanguinaria que asoló el País Vasco durante muchas décadas.

Este “buen señor” debería centrar sus esfuerzos en la completa erradicación de cualquier sombra de abuso dentro de la institución.

Tal vez, yo tenga un concepto un tanto místico del sacerdocio, pero no podría imaginarme a San Juan de la Cruz actuando como un “hooligan” de cualquier partido político y, en contraposición a todo lo dicho, este “ca-duco agitador de masas” se pasa por el forro de la sotana todos los principios morales que su fe le obli-

ga a defender.

Todo esto me trae a la memoria la triste historia del fraile capuchino Juan Antonio Puigjané que, jugando a insurrecto, alcahueteó con la guerrilla argentina viéndose involucrado en el asalto al cuartel de la Tablada. Dicen las monjas que lo atendían, que entró en shock cuando descubrió que sus “pacíficos correligionarios” asesinaron a los oficiales del ejército haciéndoles pasar por encima de las piernas vehículos pesados, para seguir interpretando el alegre molto vivace de tan macabra sinfonía al apastarles la caja torácica mediante el mismo sistema. Todo esto me lleva a admirar la espiritualidad de los monjes budistas y otras muchas órdenes religiosas, que han cambiado la púrpura y la soberbia mundana por los rigores de la vida monacal.

Dice un viejo proverbio chino que: “cuando el sabio señala a la luna, el necio mira al dedo”. En una ocasión, Sir Francis Bacon proclamó ante el asombro de sus seguidores que la católica era la única religión verdadera y, cuenta la historia, que cuando fue impedido por estos a justificar su aserto abdujo lo siguiente: “He escuchado el sermón de un sacerdote católico y si después de este mensaje existen tantos católicos no cabe duda que el catolicismo es la verdad de la fe”.

Personalmente, sostengo que un jerarca de cualquier creencia no debe contaminarse en modo alguno en su papel de guía celestial y ha de vivir, mirando con la indulgencia de un padre a sus hijos, siempre presto a darlo todo por ellos. De ahí la existencia de los anacoretas y eremitas y, en otro orden, de los cenobios monacales a los que este desnortado pastor ha escupido con sus palabras.

**Nueva guía inmobiliaria en tu periódico comarcal “As Mariñas”, te informaremos de todas las ofertas para que encuentres la vivienda de tus sueños...**



**Anúnciate llamando al 981 638 680**



por Federico Ysart

## Ridículo francés y un grito mexicano

*Resulta que hay cuarenta y un senadores franceses que reclaman algo en favor de los golpistas catalanes; no se sabe exactamente qué porque también en Francia hay políticos expertos en fair le pitre, hacer el payaso.*

Si un prefecto declarara la independencia de cualquiera de sus dieciocho regiones, o de los ciento y un departamentos, algo así como nuestras provincias, a los senadores-abajo-firmantes no les daría tiempo a fair le ridicule porque, sin necesidad de jueces ni de supremos tribunales, Macron, como Napoleón en su tiempo, habría puesto a buen recaudo al iluso en una loquería.

Eso sí, el prefecto en cuestión no habría podido disponer de

una ley de independencia porque las regiones, ¡ay! no tienen cámaras legislativas, como en aquí, sólo Consejos que se ocupan de calcular cuántos euros debe enviarles el Estado central. En fin, tiene bemoles que en el país más centralizado de nuestro entorno salgan unos senadores pidiendo árnica a quienes quieren desgazar el nuestro.

Menos mal que aquellos Cien Mil Hijos de San Luis que acabaron con el trienio liberal son hoy sólo cuarenta y un senadores francos.

Los abajo-firmantes representan poco más del diez por ciento del total del Senado, pero entre ellos los hay de todos los grupos; del formado por los comunistas, ecologistas y la Francia Insumisa de

Mélenchon han firmado todos, 16; los socialistas aportan trece, los de Macron y de la República en Marcha, los colegas de nuestros Ciudadanos, cuatro cada cual, etc.

Naturalmente, los partidos más serios se despojaron rápidamente de cualquier responsabilidad, atribuyendo el ridículo al título personal de sus respectivos firmantes. El Gobierno reaccionó como debía, indicando su respeto a las reglas constitucionales de un Estado de derecho como el español, "en el que nadie, por mucho que sea parlamentario francés, tiene por qué inmiscuirse". Y a otra cosa, mariposa.

Pero como cuando algo se tuer-

ce puede terminar retorciéndose, ayer mismo se conoció la carta que AMLO, el presidente de los Estados Unidos Mexicanos, ha dirigido al Rey pidiendo que España reconozca y pida perdón por las atrocidades que cometió en la conquista.

El hecho me trae a la memoria una historia personal que viví en México DF hace veinticuatro años. En mi primer desayuno en la capital azteca me topé con un artículo en el Excelsior poniéndonos como chupa de dómene por lo que nuestros conquistadores pudieron haber hecho cuatro siglos ha y reclamando disculpas de nuestra parte, como ahora AMLO.

No recuerdo en nombre del autor del largo texto que el diario había titulado a tres columnas en su primera plana, pero sí que sus apellidos eran más castellanos que los míos, ciertamente. El caso es que pocas horas más tarde fuimos presentados en un coctel social.

Al cabo de tres o cuatro frases de

cortesía no se le ocurrió mejor idea que preguntarme si había leído su artículo; con mucha atención, le respondí. ¿Y qué opinión le merece? insistió, a lo que, sin entrar en otras disquisiciones, le contesté que puesto a reclamar disculpas comenzara por sus abuelos, porque los míos se habían quedado en España.

Pues eso; el grito de López Obrador, mes y medio después de la visita de Sánchez, no tiene más sentido que el demagógico. ¿Habrá algo más reaccionario que enfrentar el futuro mirando por el retrovisor de la Historia?

Que con cuatrocientos españoles y quince caballos, Cortés europeizara aquel país sólo se entiende con la complicidad de muchos millares de nativos, del alcance de unas alianzas que tal vez hicieran de la conquista una guerra de liberación de diversos pueblos mexicanos frente al dominio azteca.



# Campomar

Club de Golf

## que esperas para gozar do golf?

Escola Infantil: \_\_\_\_\_

Todos os sábados pola mañá a partir do 6 de outubro. Socios 25€/mes, e non socios 35€/mes.

Por 65€/mes (cota familiar) pode facerse socio de Campomar e gozar do "Green Fee" desde 4€, e cos 100€ de inscrición recibirá 5 horas de clases cos nosos profesores.

E para os que nos queiran visitar o "Green Fee" desde 15€ (sen límite de hoyos).

Clases para non socios 30€/h. (max. 4 poas).

Comprando un bono de 5 clases 25€/h.

Servizo de Cafetería

Cada vez son más las compañías de seguros que lo contemplan dentro de sus coberturas

## A quien se pueden reclamar los daños provocados en el coche por el granizo



*Motor.*

Excepto los daños causados por el granizo, que poco a poco está formando parte de las coberturas de las principales compañías aseguradoras, los daños en el coche debido a fenómenos meteorológicos no están cubiertos por el seguro del coche, aunque este sea a todo riesgo. Abolladuras provocadas por las ramas de los árboles y objetos desprendidos, son algunas de las consecuencias del temporal y el mal tiempo.

Si únicamente contamos con la cobertura obligatoria (seguro a terceros) el vehículo no estará cubierto ante ningún fenómeno natural, a no ser que incluya, al menos, una cobertura de daños propios (robo, lunas o incendio) o que se haya contratado una ampliación en la póliza para incluir este tipo de daños.

Un seguro a todo riesgo incluye, además de los daños a terceros, los provocados al vehículo pro-

pio, y con él, un conductor está automáticamente asegurado por el Consorcio de Compensación de Seguro, el cual se hará responsable de riesgos extraordinarios como inundaciones y vientos de rachas superiores a 120 km/h, entre otros. Lo que no incluye el Consorcio es el granizo, la lluvia directa, el peso de la nieve ni los vientos inferiores a 120 Km/h, por lo que la responsable de la indemnización será la aseguradora siempre que la póliza incluya una cobertura contra daños meteorológicos.

Desde el 1 de julio de 2016, todos los coches asegurados con una póliza de seguro de responsabilidad civil de automóviles en España pasan a estar cubiertos por el CCS (Consorcio de Compensación de Seguros) por los daños materiales producidos por riesgos extraordinarios, aún cuando carecieran de cobertura de daños propios. El Consorcio es un organismo estatal al que va destinada una parte del dinero de las pólizas suscritas.

Anfac ha reunido en Zaragoza a su Foro de Movilidad a su comité de Vehículo Eléctrico y Alternativo (VEA)

## La patronal del automóvil pide al Gobierno incentivos para asegurar las fábricas españolas y atraer inversión



El vicepresidente de Anfac, Mario Armero, junto al presidente aragonés, Javier Lambán, en Zaragoza.

*Motor.*

Simplificar la legislación, incentivar la renovación del parque automovilístico, apoyar la consolidación de la industria española del motor y desplegar una estrategia para captar nuevas inversiones extranjeras en este sector. Son algunas de las líneas prioritarias que ha reclamado al Gobierno la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac). Estas peticiones las ha expuesto públicamente en Zaragoza, donde la patronal de la industria automovilística española reunió este viernes a su Foro de Movilidad y a su Comité de Vehículo Eléctrico y Alternativo (VEA).

Este encuentro ha tenido lugar en el marco del proyecto Mobility City de la Fundación Ibercaja, una iniciativa de alcance internacional que pretende hacer de Zaragoza un centro de referencia mundial en el análisis y debate sobre la transición a la movilidad sostenible. Aprovechando esta reunión, Anfac ha entregado al presidente

del Gobierno aragonés el Plan de Movilidad elaborado por la patronal, que incluye 50 medidas que considera necesarias para llevar a cabo una adecuada transición hacia «la movilidad del futuro».

Durante el encuentro, el vicepresidente de Anfac, Mario Armero, ha incidido en que el sector español del automóvil precisa de un mayor apoyo para consolidar su dimensión actual y para relanzarlo con la captación de nuevas inversiones. Ha detallado que, entre esas líneas de apoyo que demanda el sector, destacan como más prioritarias una política industrial que mejore la competitividad de las 17 fábricas de vehículos que hay en España, adecuar la legislación sobre movilidad para que no perjudique injustamente a este sector y al empleo que genera, y fomentar activamente desde el sector público la reforma del parque automovilístico.

En este sentido, el presidente del Foro de Movilidad de Anfac, Francisco Pérez Botello, ha destacado que la excesiva vejez del parque automovilístico es, hoy por hoy,

la mayor causa de contaminación generada por la circulación en las ciudades españolas.

Por su parte, el director del Clúster Ibérico de PSA, Juan Antonio Muñoz Codina, grupo empresarial al que pertenece la fábrica de Opel de Figueruelas (Zaragoza), ha advertido que la Administración y la industria del motor han de ir de la mano en una transición acertada, que conduzca a una movilidad medioambientalmente más sostenible, pero «sin impactos negativos» para este importante tejido industrial que, según ha subrayado Armero, es preciso «apuntalar».

El secretario general de Industria y de la Pyme (Ministerio de Industria), Raúl Blanco, ha reconocido que «rebajar la edad de parque automovilístico en España» es una necesidad cada vez mayor y «un reto mayúsculo a corto plazo». Blanco acudió a esta reunión del Foro de Movilidad y del Comité VEA que ha celebrado Anfac en Zaragoza, al que también ha acudido el presidente de Aragón, Javier Lambán, entre otros responsables institucionales.



**Kia Sportage**  
desde 17.500€  
Financiando con Banco Cetelem S.A.U.

**CORGAL AUTOMÓVILES**

Pol. Ind. A Grela Bens  
Calle Gutenberg, 14  
15008 A Coruña  
Tel.: 981 14 55 67

Avenida del Mar, 120  
Polígono de Gándara  
15570 Narón. Ferrol  
Tel.: 981 39 74 10

www.corgalautomoviles.com

**Nunca deja de sorprender**  
Emisiones CO<sub>2</sub> combinadas WLTP correlado a NEDC (g/km): 128-178. Emisiones CO<sub>2</sub> combinadas WLTP (g/km): 145-202. Consumo combinado WLTP (l/100km): 5,5-8,9.  
PVPR Kia Sportage 1.6 GDI Concept 4x2. Incluido impuestos, transporte y acciones promocionales. No incluye gastos de gestión y matriculación. Oferta aplicable para clientes particulares que entreguen un vehículo usado y financien con Banco Cetelem S.A.U. un importe mínimo de 10.000€, a través de la campaña FlexPlan, a un plazo mínimo de 36 meses y con una permanencia mínima de 36 meses. Oferta incompatible con otras ofertas financieras, válida hasta el 30/04/2019 en concesionarios de Península y Baleares. Financiación sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad de crédito. No se incluyen los gastos asociados a financiación (Comisiones, Intereses o Programas de Seguro). Consulta condiciones en [www.kia.com](http://www.kia.com). Modelo visualizado no se corresponde con el ofertado. \*Consultar manual de garantía Kia.

La presentación oficial del Volvo XC40 eléctrico tendrá lugar antes de que acabe este mismo año

## La versión del Volvo XC40 eléctrico se presentará en 2019



Motor.

Desde la presentación en 2018 del Volvo XC40, el que fuera Coche del Año, ha ido aportando actualizaciones a su catálogo. La última, será, posiblemente, la versión más novedosa.

Y es que la firma sueca perteneciente al grupo inversor chino Geely, han asegurado a los compañeros de Automotive News Europe que el Volvo XC40 eléctrico llegará en 2020. Sin querer aportar más datos, esta variante llega como primer exponente de la ofensiva global que Volvo plantea para que la mitad de sus coches nuevos que pongan en el mercado desde 2025 sean eléctricos.

Dado que no se conocen más informaciones sobre el Volvo XC40 eléctrico, salvo que su presentación se hará antes de que finalice este 2019, cabe destacar que que sea a partir del próximo año la comercialización de este vehículo totalmente electrificado, coincide con los planes de la submarca de Vol-

vo, Polestar, en poner en los concesionarios el primer coche eléctrico de la firma, el Polestar 2.

Por eso, esta serendipia podría dejar de ser una especulación y estar directamente relacionada. Más si tenemos en cuenta que compartirán la misma plataforma, la que les confiere la CMA (Compact Modular Architecture).

### ¿Qué podemos esperar del Volvo XC40 eléctrico?

Dada la genética de Volvo con Polestar, no es del todo descartable que el Volvo XC40 EV muestre la misma configuración que el Polestar 2 o, al menos, tengan puntos en común.

Recordemos que este coche cuenta con dos motores eléctricos, cada uno actuando sobre un eje, lo cual le permite una tracción integral. La energía eléctrica se acumula en una batería de 78 kWh de 27 módulos situada en el suelo del vehículo, lo cual le proporciona un bajo centro de equilibrio y una

mayor estabilidad, características que sí son aplicables a un SUV como el Volvo XC40.

La potencia conjunta de los dos propulsores del Polestar 2 se sitúa en nada más y menos que 300 kW, es decir, 408 CV y un par motor de 660 Nm. Una cantidad muy elevada para el Volvo XC40 eléctrico aunque, en un momento en que los SUV deportivos, como, por ejemplo, el Cupra Ateca ofrece 300 CV extraídos de un bloque de gasolina, todo es posible.

### Volvo XC40 híbrido y enchufable, la antesala del eléctrico

Antes de la comercialización del Volvo XC40 EV, estará disponible la versión como híbrido y enchufable de este SUV. Bajo la denominación de Volvo XC40 PHEV se ofrecerán dos alternativas: una con el bloque T5 Twin Engine y otra más modesta con el motor T4 Twin Engine.

Miguel Lorente.

Toyota Aygo cuenta con un diseño diferenciador, últimas opciones de conectividad y amplias posibilidades de personalización

## Si eres "millennial"... este coche es para ti

Motor.

La generación de jóvenes nacidos entre 1981 y 1993 son los denominados millennials. Aquellos que se han hecho famosos por adaptarse a las nuevas tecnologías.

Tanto es así que a la hora de elegir un vehículo para estos jóvenes la tecnología es esencial, seguido del diseño exterior y un tamaño pequeño y funcional. La última marca del sector de la automoción en crear un coche para esta generación ha sido Toyota. La marca japonesa ha lanzado al mercado Toyota Aygo, un modelo con un diseño diferenciador, opciones de conectividad y amplias posibilidades de personalización. Es llamativo, juvenil, desenfadado, conectado... y, en definitiva, es millennial. Cuenta con un motor eficiente y un gran equipamiento, con los sistemas de seguridad más avanzados. Dentro de la gama AYGO, las ediciones especiales, x-clusiv y x-cite, son las más exclusivas. Se distinguen del resto de variantes de la gama por su color exclusivo y por su acabado aún más completo. Ahora, AYGO x-cite, fácilmente reconocible por su llamativo

y atractivo exterior en x-magenta bi-tono con techo negro, es todavía más accesible gracias a la nueva oferta con Pay Per Drive, el programa de pago por uso de Toyota España. Ya es posible adquirirlo por solo 105 € al mes. Disponible únicamente con carrocería de cinco puertas, se constituye como la variante más desenfadada de la gama gracias a su carrocería x-magenta bi-tono y sus llantas aleación de 15" en negro piano, a juego con el techo. Además, su habitáculo está personalizado en la misma línea de color que la carrocería, incluida la tapicería ya que incluye respaldos en magenta. Dispone de 6 airbags, climatizador, cristales de privacidad, luces diurnas y ópticas traseras tipo LED, cámara de visión trasera y sistema multimedia x-touch con pantalla táctil de 7". Además, equipa de serie Toyota Safety Sense, el conjunto de sistemas de seguridad y ayuda a la conducción, con Sistema de Seguridad Precolisión y Avisador de Cambio de Carril. La estructura de la gama actualmente se configura de la siguiente forma: X-play TSS. Base para todas las personalizaciones. X-play sky. Descapotable con opciones de personalización. X-clusiv y x-cite. Ediciones especiales. X-wave.



**RADIADORES ANÍBAL, Especialistas en montaje de radiadores, catalizadores y flexibles.**

Más de 38 años en el sector.

Limpiezas por ultrasonido

Presupuesto previo sin compromiso. Garantía en todos nuestros trabajos.

En **RADIADORES ANÍBAL** no sólo nos encargamos de la reparación y revisión de todo tipo de radiadores y catalizadores (desde ciclomotores de cuatro ruedas, hasta vehículos de alta gama), sino que también nos hacemos cargo de la logística y transporte de las piezas hasta su propio taller.

**RADIADORES ANÍBAL**

Rúa Daimier, Parcela 101 B, nº 14  
Pol. Ind. Espíritu Santo, Cambre, La Coruña  
Telf.: 981 77 27 01 / 606 41 85 63 / Fax.: 981 77 58 52  
rad.anibal@gmail.com  
www.radiadoresanibal.com

El diseño audaz se funde con un hermoso interior y con una natural y avanzada tecnología. Galardonado como Coche del Año 2018 en todo el mundo

# Nuevo Volvo XC60, el mejor Coche del Año 2018 en todo el mundo

El nuevo SUV Volvo XC60 ha sido nombrado como el Coche Mundial del año 2018 en el Salón del Automóvil de Nueva York, agregando otro galardón más a la creciente lista de Volvo.

El XC60 venía de ganar el prestigioso premio del año de América del Norte a principios de este año, mientras que el pequeño SUV XC40 fue nombrado el coche europeo del año en el Salón del Automóvil de Ginebra a principios de este mes. La victoria del World Car of the Year es la primera en esta categoría para Volvo Cars. "Me complace ver que las inversiones en productos de nuestra compañía están dando sus frutos", dijo Håkan Samuelsson, presidente y CEO de Volvo Cars.

"Nos enfrentamos a una dura competencia, pero este premio para el XC60 muestra que Volvo tiene la



combinación correcta de diseño, conectividad y seguridad que atrae a tantos clientes de todo el mundo".

El nuevo XC60, que obtuvo el

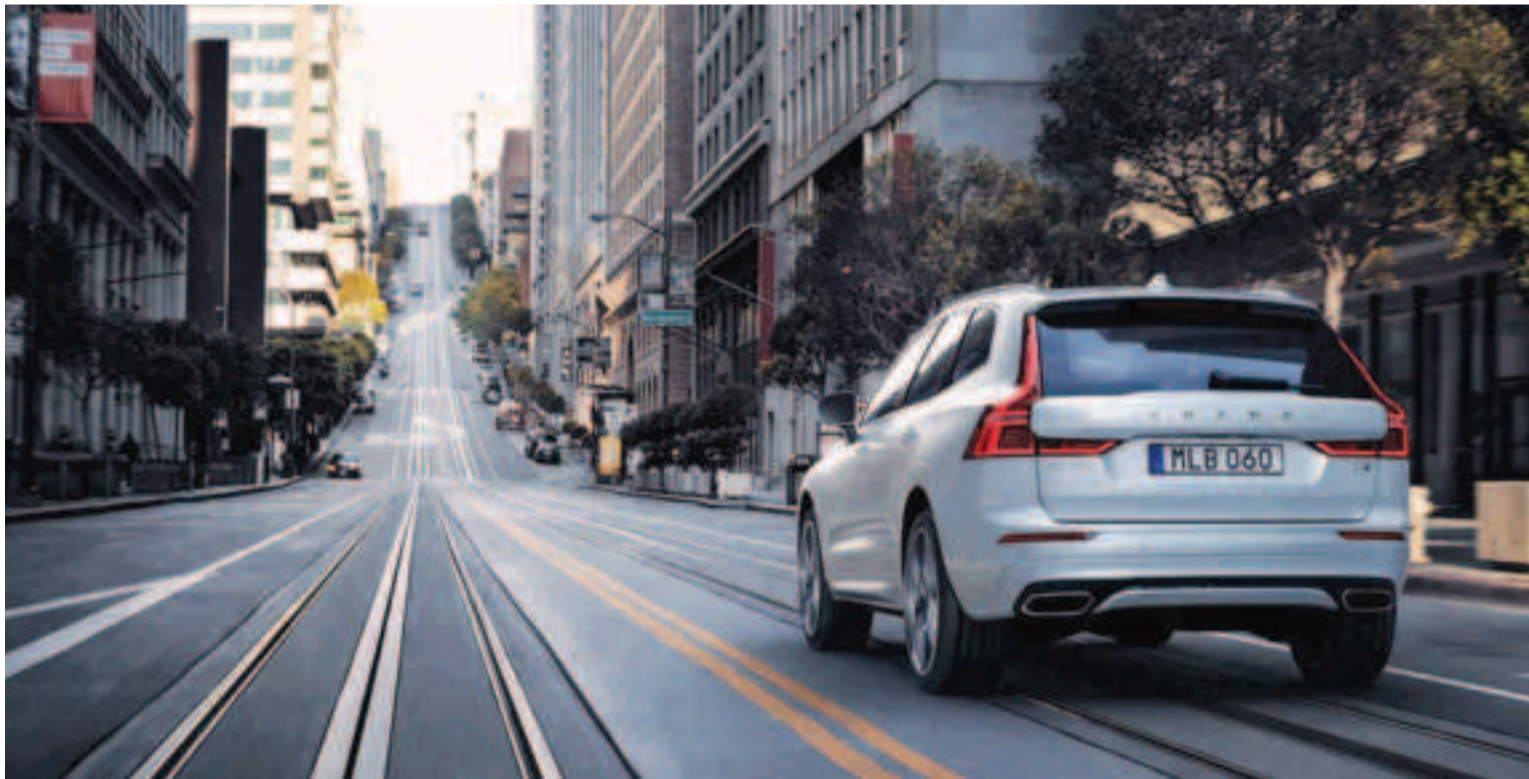
mejor rendimiento general según la edición Euro NCAP 2017, destaca por el sistema de frenado de emergencia de seguridad en ciudad. Volvo ha mejorado la ayuda en la

dirección para cuando el frenado automático por sí solo no puede evitar una colisión potencial. Además, se ha agregado la corrección de carril junto con el asistente en

la dirección para ayudar a mitigar las colisiones frontales. El sistema de información de puntos ciegos (BLIS,) con la función de la asistencia en la dirección, reduce el riesgo de colisiones al cambiar de carril.

El Volvo XC60 está disponible con una gama de motores diésel y gasolina, así como el galardonado híbrido de gasolina T8 Twin Engine de Volvo Cars en la parte superior de la gama de motores, que suministra 407CV y una aceleración de 0-100 km en tan solo 5.3 segundos.

Estos dos galardones vienen inmediatamente después del reconocimiento conseguido por el propio Samuelsson como Persona del Año en el mundo del Automóvil, otorgado por el mismo panel de medios internacionales reunidos en Ginebra a principios de este mes. Håkan Samuelsson recibió este premio inaugural en reconocimiento a su trabajo por la gestión exitosa que Volvo Cars ha tenido en estos últimos años.





## **Kässbohrer**

### **Transport Technik**

**Ven a Mabeso... y descubre los nuevos remolques**

**Kässbohrer**




Ctra. Nacional VI, Km. 582. Soñeiro - Sada. 15168 A Coruña. Telf.: 981 648 190. Fax: 981 648 187

Esta versión Tourer, que en otros países se denomina SW o Sportswagon, es el tercer modelo de la familia Kia Ceed

## Kia Ceed Tourer 2019: un coche familiar cómodo, suave y refinado

Motor.

El pasado mes de marzo Kia puso a la venta en España su nuevo familiar, el Kia Ceed Tourer de tercera generación, que será un modelo importante para la marca, no tanto por el volumen de ventas de este tipo de coches en nuestro mercado sino por lo que representa para Kia España ahora que desaparece el Kia Carens y, por tanto, toma el relevo como la opción más familiar de la oferta.

Esta versión Tourer, que en otros países se denomina SW o Sportswagon, es el tercer modelo de la familia Kia Ceed actual (el cuarto llegará en el mes de octubre), tras el cinco puertas y el Proceed de estilo shooting brake. ¿Lo más destacado? Su enorme maletero, de 625 litros.

Los números de Kia España, que ha cerrado 2018 con 63.400 unidades vendidas, son los mejores de su historia, y en 2019 pretenden mantener unas ventas similares en un mercado que, a priori, parece que se mantendrá estable en lugar de crecer. Además, la marca quiere que la gama Ceed sea su principal pilar de ventas, incluso por encima del Kia Sportage.

A nivel de diseño, Kia asegura que el frontal y las líneas generales del coche toman inspiración de su Kia Stinger, el modelo más deportivo de la casa. Destacan la ya típica parrilla tiger-nose, los faros con LED de marcha diurna en diseño "cubito de hielo", las barras de techo de serie o líneas que, en general, son bastante horizontales. Como toda la gama Ceed, la nueva ranchera es un modelo diseñado, desarrollado y fabricado en Europa (concretamente en la planta de Zilina, en Eslovaquia), y pensado exclusivamente para el cliente europeo y sus gustos y necesidades.



Ofrecerá 9 colores de carrocería (7 metalizados y 2 sólidos) y una oferta de llantas de acero o aleación de 15, 16 y 17 pulgadas, según versión.

Hablamos de un compacto familiar que es casi 30 centímetros más largo que el Ceed cinco puertas, con 4,6 metros de longitud -y 2,65 metros de batalla o distancia entre ejes-. Su apuesta principal es, obviamente, la de la habitabilidad y el espacio de carga, y lo cierto es que en este aspecto cumple con creces.

Las plazas traseras tienen un gran espacio para la cabeza (sobran cuatro dedos para personas de 1,80 metros de altura) y hueco suficiente para las piernas (alrededor de dos dedos de espacio con el asiento del conductor ajustado a alguien de la misma talla). Como es lógico, la plaza central resulta estrecha y para tres adultos el espacio es demasiado justo, algo habitual en casi cualquier modelo.



El maletero, por su parte, además de un gran volumen de carga (esos 625 litros que ya hemos mencionado, que supone 97 litros más que el Ceed Tourer anterior), ofrece una boca de carga más baja, respaldos abatibles en proporción 60:40 y soluciones como un sistema de raíles para sujeción del equipaje, ganchos o una redcilla para separar maletero y habitáculo, además de varios compartimentos en el doble fondo del maletero o portón automático manos libres opcional.

El habitáculo de este familiar luce un diseño elegante y sobrio, pero de calidad, con materiales agradables tanto a la vista como al tacto y un aspecto general que no defrauda en absoluto. Quizá la única pega que se nos ocurre es el hecho de que la pantalla sea flotante, solución que no nos acaba de convencer (ni en este ni en otros modelos) a pesar de estar muy de moda.

La pantalla multimedia puede ser de 5", 7", o bien de 8 pulgadas y asociada al navegador y a la cámara de marcha atrás (de serie en los acabados Tech y GT Line), y a nivel de tapicerías se ofrecen opciones de tela, de tela y cuero sintético o de piel, también en función del nivel de acabado elegido. La compatibilidad con Apple Car Play y Android Auto, así como las tomas USB y auxiliar, son de serie, con independencia del sistema multimedia que se equipe.



**Horario:**  
de lunes a viernes de 9,00h a 13,30h  
y de 15,30 a 19,00h

**670 80 91 97**  
sanchez@llovesauto.es



**llaveauto**

**CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL**

**Oferta del mes:**

**Al hacer dos tarjetas de Renault Megane o Scénic del 2002 al 2008, descuento del 40% en la segunda tarjeta.**

\*Promoción válida durante este mes o hasta fin de existencias en modelo no manos libres.




- Llaves de mandos para el Automóvil y Moto
- Bombines de contacto y de la cerradura
- Codificado de llaves y mandos

- Lectura de centralitas
- Pérdida total de llaves
- Reparación de mandos y tarjetas


Salamanca Nº 41, 503 - Lugar de Gans, 41 - 37100 Salamanca - España - Teléfono: 917 833 926 - www.llovesauto.com

# Corgal Automóviles Ocasión



14.8 km • 08/2018 • Diesel

**SsangYong XUV D16T Premium**  
30.800 €




12 km • 4 años • Diesel

**SsangYong Rodius D22T 176cv Aut P.**  
30.177 €




2 años • 4 años • Gasolina

**SsangYong Twido G16 4x2 Premium**  
14.590 €



8 km • 4 años • Gasolina

**SsangYong XUV 1.6 LIMITED**  
20.610 €




8 km • 4 años • Diesel

**SsangYong Korando D22T PREMIUM**  
22.360 €




8 km • 4 años • Gasolina

**SsangYong XUV G16 4x2 MANUAL P.**  
Consultar precio




1.300 km • 01/2019 • Diesel

**Kia Sportage 1.6 CRDI(136CV) DCT 4x4**  
27.950 €




32.247 km • 01/2016 • Diesel

**Kia Optima SW 1.7 CRDI 141 CV Eco-D**  
24.500 €



12.000 km • 04/2017 • Gasolina

**Kia Sportage 1.6 T-GDI 130kW (177CV)**  
31.800 €



14.95 km • 03/2017 • Diesel

**Kia Carens 1.7 CRDI(115CV) Eco-Dyn**  
14.650 €



1.500 km • 03/2018 • Gasolina

**Kia Sportage 1.6 GDI 97kW (133CV)**  
21.850 €



1.100 km • 05/2018 • Gasolina

**Kia Sportage 1.6 GDI 97kW (133CV)**  
18.985 €



29.879 km • 06/2017 • Gasolina

**Kia Rio 1.2 CVT(78CV) TECH Tech**  
8.950 €



6.820 km • 01/2018 • Diesel

**Kia Optima 1.7 CRDI VGT DCT Eco-D**  
19.850 €




20.400 km • 04/2015 • Diesel

**Kia Sorento 2.2 CRDI Auto 4x4 (Pac)**  
28.900 €




12.388 km • 04/2018 • Diesel

**Kia Stonic 1.6 CRDI VGT 81kW (110CV)**  
16.950 €



12 km • 01/2018 • Gasolina

**Kia Stonic 1.2 CVT 62kW (84CV) Eco-D**  
15.950 €




1.875 km • 03/2018 • Gasolina

**Kia Picanto 1.0 CVT 49kW (67CV)**  
7.600 €




20.375 km • 05/2018 • Gasolina

**Kia Stonic 1.0 T-GDI 88kW (120CV)**  
18.950 €




9.600 km • 03/2018 • Gasolina

**Kia Rio 1.2 CVT(81CV) (LANTAS AL)**  
10.850 €




20.400 km • 03/2017 • Diesel

**Kia Optima 1.7 CRDI VGT 116CV Eco-D**  
16.650 €




7 km • 08/2018 • Gasolina

**Kia Carens 1.6 GDI 99kW (135CV) C**  
15.850 €




8 km • 06/2018 • Diesel

**Kia Carens 1.7 CRDI VGT 85kW (115CV)**  
21.560 €



4.270 km • 03/2018 • Diesel

**Kia ceed 1.6 CRDI 85kW (115CV) Tech**  
13.370 €




25.100 km • 05/2017 • Diesel

**Kia Sportage 1.7 CRDI VGT 85kW 4x4**  
16.900 €




12.281 km • 04/2018 • Gasolina

**Kia Picanto 1.0 CVT 49kW (67CV)**  
7.600 €



19.500 km • 02/2017 • Diesel

**Kia Carens 1.7 CRDI VGT 85kW (115CV)**  
16.650 €



16.005 km • 06/2018 • Diesel

**Kia Stonic 1.6 CRDI VGT 81kW (110CV)**  
16.950 €



20.246 km • 03/2018 • Diesel

**Kia Stonic 1.6 CRDI VGT 81kW (110CV)**  
16.950 €

\*Precios sujetos a financiación.



Pol. Ind. A Grela Bens. Calle Gutemberg, 14. 15008 A Coruña. Telf.: 981 14 55 67  
Avenida del Mar, 120. Polígono de Gándara. 15570 Narón. Ferrol. Telf.: 981 39 74 10

[www.corgalautomoviles.com](http://www.corgalautomoviles.com)

Durante el primer trimestre de 2019 las ventas de coches de ocasión en España han alcanzado las 498.830 unidades, un 3,2% más que en el mismo periodo del ejercicio anterior

## Las ventas de coches de ocasión crecen un 3,2% en el primer trimestre de 2019

Redacción.

Las ventas de coches de ocasión en España han cerrado el primer trimestre de 2019 en terreno positivo. Entre los meses de enero y marzo de 2019 se han contabilizado un total de 498.830 vehículos de ocasión vendidos, lo que representa un crecimiento del 3,2% con respecto al mismo periodo del ejercicio anterior según los datos de la consultora MSI para la patronal de los concesionarios Faconauto.

El mercado cierra el primer trimestre en positivo tras experimentar un estancamiento en el mes de febrero. La popularidad de los llamados «coches jóvenes» sigue

siendo unos de los factores determinantes a la hora de analizar las ventas de turismos y todoterrenos de ocasión en España. Los vehículos de entre 0 y 5 años de antigüedad ven crecer sus transferencias un 29,8%.

Con respecto a los coches seminuevos (0 a 3 años de edad), sus ventas se han incrementado un 8,6%. Por su parte, los automóviles de 3 a 5 años de antigüedad experimentan una fuerte subida del 15,7% respectivamente. Un mes más, las transferencias de los modelos usados de entre 6 y 10 años reportan un descenso. Esta vez del 6%. Los coches de ocasión de más de 10 años vieron crecer sus ventas un 1,9%.



Los denominados «coches jóvenes» con hasta cinco años de antigüedad siguen concentrando gran parte de la demanda.

Los vehículos de ocasión con más de 10 años representan el 62,2% de todos los usados comercializados. Esto ha supuesto que en el primer trimestre de 2019 se siga incrementando la edad media de los coches transferidos en el mercado español.

En lo que respecta los canales de origen, las ventas en los compra-venta de automóviles son los más

afectados de este trimestre, ya que sus transferencias descendieron un 40,6%. Por el contrario, las transferencias realizadas por los concesionarios han crecido un 19% hasta marzo y acaparon el 22,3% del mercado. El canal de particulares cerró el primer trimestre con una subida del 15,6%.

¿Y qué hay de las ventas de coches de ocasión por comunidades autó-

nomas? Una gran parte ha reportado descensos de las transferencias hasta marzo de 2019. Asturias (-4,3%), Navarra (-3,6%) y Cantabria (-3,5%) son algunas de las comunidades autónomas que reportan descensos más acusados. Por el contrario, Castilla-La Mancha (+15%), Comunidad de Madrid (+14,6%) y Cataluña (+5,9%) encabezaron las subidas.



### H PROMISE Seminuevos Los seminuevos con espíritu de nuevo.

#### FINISTERRE MOTOR



i30 Klass Le TDGI 120 CV  
10.658 Km. PVP: 11.990 €



Santa Fe Tecno 4x2 Automatico  
año 2018 PVP FINANCIADO  
37.990€ - 15.695 km.



Kona 1.0 TGI Klass año 2018  
PVP FINANCIADO  
14.500€ - 6.251 km.



Ioniq KLASS 1.6 PHEV año 2018  
PVP FINANCIADO  
16.990€ - 21.142 km.



SANTA FE 2.2 CRDI 200 CV  
2.322 Km. PVP: 25.900 €



TUCSON 1.7 CRDI 115 CV  
13.320 Km. PVP: 19.990 €

Avda. Finisterre, 326 Polig. A Grela T. 981 16 80 80

PROMISE

HYUNDAI

\*OFERTA SUJETA A FINANCIACIÓN.



**MERENAUTO**



**BMW X1 2.3 D XDRIVE**  
DIESEL/AUTOMÁTICO/204CV/AÑO 2010  
127.000 KMS/ 14.500€



**PEUGEOT 407 SW 2.0 HDI PREMIUM**  
MANUAL/140CV /DIESEL/AÑO 2009  
197.000 KMS/ 5.700€



**BMW SERIE 5 TOURING 520D /184CV**  
DIESEL/MANUAL/AÑO 2010  
201.000 KMS/ 11.000€



**VOLVO XC90 D3 PREMIUM**  
EDITION/DIESEL/MANUAL/150CV  
AÑO 2015/56.000 KMS/ 30.800€



**VOLVO XC90 D5 AWD SUMMIT/DIESEL**  
AUTOMÁTICO/188CV/AÑO 2008  
190.000 KMS/ 13.500€



**VOLVO S60 2.4 D -DIESEL**  
AUTOMÁTICO/130CV/AÑO 2003  
223.000 KMS/ 3.900€



**VOLVO V60 CC D3 MOMENTUM/DIESEL**  
AUTOMÁTICO/150CV/AÑO 2017  
26.000KMS/ 25.900€



**ALFA ROMEO 159 SW/DIESEL/MANUAL**  
150CV/AÑO 2009  
129.000 KMS/ 7.300€



**SKODA SCOUT 2.0 TDI 4x4 DSB**  
DIESEL/184CV/AUTOMÁTICO  
AÑO 2015/73.400KMS/18.900€



**FIAT 500 1.3 MULTIJET/DIESEL**  
MANUAL/70CV/AÑO 2009  
99.000KMS/ 5.900€



**NISSAN QASHQAI 1.5 DCI TEKNA SPORT**  
DIESEL/MANUAL/110CV/AÑO 2011  
197.000KMS/ 8.900€



**BMW X3 2.0 XDRIVE**  
DIESEL-184 CV/AUTOMÁTICO  
AÑO 2011/118.000KMS/ 15.900€



**MERCEDES CLS 55 AMG/GASOLINA**  
AUTOMÁTICO/478CV/AÑO 2008  
199.000 KMS/ 18.300€



**VW GOLF 1.6 TDI EDITION/DIESEL**  
MANUAL/110CV/AÑO 2014  
96.000 KMS/ 11.500€



**HONDA JAZZ 1.3i ELEGANCE/GASOLINA**  
MANUAL/90CV/2009  
134.000KMS/ 5.700€



**VOLVO V40 MOMENTUM T2/GASOLINA**  
AUTOMÁTICO/120CV/AÑO 2016  
21.800 KMS/ 18.900€



**VOLVO V40 KINETIC D2/DIESEL**  
MANUAL/120CV/AÑO 2016  
35.000 KMS/ 16.500€



**VOLVO V40 MOMENTUM D2/DIESEL**  
AUTOMÁTICO/120CV/AÑO 2017  
36.000 KMS/ 17.900€



**VOLVO V40 CC KINETIC D2/DIESEL**  
MANUAL/120CV/AÑO 2017  
KM/ 18.900€



**CHEVROLET CAPTIVA 2.0 VCDI7 PLAZAS**  
DIESEL-150 CV/ AUTOMÁTICO  
AÑO 2007/160.000 KMS/ 5.900€



**VOLVO V40 CC PLUS D3/ DIESEL**  
AUTOMÁTICO/150CV/2018  
23.000KMS/ 19.500€



**HYUNDAI I30 1.4i /GASOLINA**  
MANUAL/100CV/2014  
34.000KMS/ 9.000€



**VOLVO V90 D6 AWD INSCRIPTION**  
DIESEL/AUTOMÁTICO/230CV/2016  
21.000 KM/ 45.200€



**SSANGYONG KORANDO 2.0 D PREMIUM**  
4X2/DIESEL/150 CV/MANUAL  
AÑO 2014/117.000 KM/ 10.500€



**VOLVO V45 T3 R-DESIGN/GASOLINA**  
AUTOMÁTICO/195CV/AÑO 2018  
KM/ 25.900€



**VOLVO V40 T2 KINETIC/GASOLINA**  
MANUAL/120CV/AÑO 2016  
KM/ 20.000€



**VOLVO XC90 D5 AWD MOMENTUM**  
DIESEL/AÑO 2019/AUTOMÁTICO/230CV  
1.000 KMS/ 62.900€



**VOLVO XC90 D4 AWD MOMENTUM**  
DIESEL/AUTOMÁTICO/AÑO 2019/190CV  
2.500 KMS/ 39.200€



**VOLVO V60 CC D3 MOMENTUM/DIESEL**  
MANUAL/150CV/AÑO 2016  
32.000/ 27.500€



**RENAULT KOLEOS 2.0 DCI DYNAMIQUE**  
DIESEL/MANUAL/150CV/AÑO 2011  
187.000KMS/ 8.300€

**Llévate un Volvo V40 desde 298€/mes**



**Merenauto A Coruña:** Rúa Dos Sauces, 2. 15172 Oleiros. A Coruña. Telf.: 981 100 360  
**Merenauto Santiago:** Polígono del Tambre - Vía Pasteur, 6. 15890 Santiago de Compostela.



[www.volvocarscoruna.com](http://www.volvocarscoruna.com)

\*Los precios son sujetos a una financiación mínima.

¿Atascado con tu TFG? Consejos sobre qué hacer (y qué no hacer) en el trabajo de fin de grado

## El proyecto final de carrera es, para muchos, su primer contacto con el mundo de la investigación



Redacción.

El miedo a la hoja en blanco se multiplica por infinito al llegar al último curso de la universidad. Toca enfrentarse al temido trabajo de fin de grado (TFG) y concentrar en apenas 30 páginas lo que se ha aprendido en cuatro años. Con la presión añadida de que de ello depende sacarse el título. A las típicas preguntas que plantea una tarea de este tipo (sobre qué lo hago, por dónde empiezo, cuánto tiempo me llevará...), se le suma una nueva duda que ha empezado a asaltar a muchos estudiantes, al calor de los escándalos de varios políticos y sus trabajos finales: ¿cómo me aseguro de que no estoy cometiendo plagio?.

Bajo presión no se estudia mejor: cómo organizarte antes de los exámenes.

La cuestión, que parece una perogrullada, no lo es tanto si se piensa

que el TFG (o el TFM, en caso del máster) es, para muchos estudiantes, el primer trabajo de investigación al que se enfrentan en su vida. Es también un fenómeno reciente en el sistema universitario español. El plan Bolonia introdujo en 2007 la obligación de presentar un trabajo final (por escrito y defendido oralmente ante un tribunal) para poder graduarse o terminar un máster, aunque los primeros proyectos de fin de carrera comenzaron a presentarse varios cursos después.

“Es algo que genera mucho estrés”, afirma Laura Novelle, documentalista e investigadora, que señala la necesidad de dar formación específica sobre este tema. “Un universitario está acostumbrado a realizar una serie de exámenes en los que vierte sus conocimientos, por lo que se sienten poco preparados para abordar un trabajo de investigación”, añade Novelle, que tam-

bién ha sido profesora universitaria y es autora del blog Docendo Discitur, en el que ofrece claves a estudiantes desorientados en el mar de los trabajos finales.

El concepto, la metodología y los objetivos de un proyecto de investigación tienen su propia liturgia, compleja incluso para alumnos mucho más versados en este terreno. Es lo que le ocurrió a Paulina Cierlica, que encalló con su tesis doctoral y le costó seis años sacarla adelante. En ese tiempo, vio cómo a su alrededor reinaba el desconcierto en torno a los TFG y decidió poner en marcha un blog y un servicio de mentoría. “En los cuatro años que dura el grado, no escriben ningún trabajo de investigación, pero en el último curso les piden uno del que depende sacarse el título”, señala. “Están desbordados. No saben en qué consiste ni qué tienen que hacer porque nunca lo han hecho”. Bárbara Sánchez.

Un completo y práctico repaso al presente y futuro de la formación en todas sus etapas, desde la primera escolarización a la formación continua

## Salones con vistas a la educación del siglo XXI

Redacción.

Desde alumnado en edad preescolar a las personas jubiladas interesadas en seguir adquiriendo conocimientos. Todos caben, en una de las ferias de Ifema de mayor contenido práctico, que en su actual edición se presenta con el lema «Escribamos el futuro de la educación». Una convocatoria (denominada como Semana de la Educación en las seis últimas ediciones) con más de cuarto de siglo de vida.

Ifema y el Ministerio de Educación unieron fuerzas para centralizar la mayor parte de información relativa a la educación en una iniciativa cuyo balance de 2018 no deja dudas respecto a su perfecto estado de revista: 146.415 participantes, entre profesionales y público (7,5% más que en 2017) que disfrutaron, además, de la exposición informativa de 282 actividades prácticas, y 423 empresas, instituciones y entidades representadas, procedentes de 12 países.

### Un acontecimiento vivo

«Es un acontecimiento vivo que ha evolucionado con la sociedad y el progreso, para profesores, alumnos, familias, para la sociedad en general». Así describe Lola González, directora del evento, el espíritu de unos días en los que caben la educación en los primeros años de la vida, la formación universitaria, la Formación Profesional, online, etc., con AULA, el 27º Salón Internacional del Estudiante y de la Oferta Educativa (pabellón 5,

el resto en el 3), como punto de encuentro para profesionales y alumnos de los primeros ciclos educativos que recibe la visita de decenas de colegios de toda España.

El Ministerio de Educación y Formación Profesional realiza un especial empeño en AULA, como señala Juan López, vocal asesor del gabinete del Secretario de Estado de Educación y Formación Profesional: «Hacemos un gran esfuerzo para que el alumnado de la enseñanza no universitaria pueda tener la información suficiente para orientar su futuro. Con espacios como el dedicado a información de programas, becas, oferta educativa de Formación Profesional, los distintos bachilleratos, evaluación, etc. Y Aula del Futuro, con talleres y plataformas de utilidad para equipos educativos y alumnos (como realidad virtual, recursos virtuales, robótica, etc.)»

Espacio Ágora, en el que se imparten charlas sobre diferentes programas del ministerio, orientación a lo largo de la vida, formación del profesorado, igualdad de género, FP Dual, fomento de la lectura, etc. y actuaciones musicales de la Fundación Yehudi Menuhin, dentro del programa «MUSE», son otras propuestas destacadas por el representante del gobierno.

### De todo, para todos

AULA Fórum es el espacio dedicado en AULA a todo tipo de charlas, ponencias y jornadas informativas, mientras que el Escenario FP acoge exhibiciones de actividades profesionales y AULA Solidaria muestra el trabajo de las ONG, fundaciones y entidades. La Plaza de la Música, Robotica AULA y las Experiencias AULA (actividades informativas y participativas gratuitas) son otras aportaciones de interés. En cuanto a la enseñanza de idiomas, la Semana de la Educación ofrece todo tipo de información sobre cursos y campamentos (Aseproce-Asociación Española de Promotores de Cursos en el Extranjero colabora en la organización de AULA).

**O CASTELO**  
LIBRERÍA • PAPELERÍA

Libros de Texto • Material Escolar  
Fotocopias • Plastificados • Encuadernaciones

Tel: 981 61 54 53

Calle de Repicho, 21, Sta. Cruz - OURENS (La Canea)

**RECORTES**

CLASES DE MANUALIDADES Y PINTURA ÓLEO  
ARTÍCULOS DE MANUALIDADES  
PINTURAS ÓLEO, ACRÍLICAS, VITRALES...  
MUEBLES AL NATURAL Y DECORADOS POR ENCARGO

email: recortes4@yahoo.es

Cuesta de la Tapia, 4 - Tel. y Fax: 981 66 05 90 - 15719 El Temple LA CORUÑA

Desde el despido de Vázquez en julio de 2014, el primero con el actual consejo, cayeron Víctor Fernández, Víctor Sánchez, Gaizka, Mel, Cristóbal, Seedorf y Natxo



# Cinco años de ocho relevos

Redacción.

Nuevo relevo en el banquillo del Deportivo, el octavo en menos de cinco años para dar paso al noveno entrenador de la era Tino. Después de un inicio de temporada esperanzador en el que Natxo González parecía haber encontrado la estabilidad ansiada por el club desde hacía años en la dirección del primer equipo, la cuesta abajo fue imparable y acabó por llevarse por delante al vitoriano, el octavo técnico despedido por el actual consejo. Desde que Tino Fernández y su equipo tomaron las riendas del club, en enero de 2014, ningún entrenador se ha afianzado en el puesto.

El 8 de julio de ese mismo año el club anunciaba la destitución de Fernando Vázquez poco después de que el técnico de Castrofeito cumpliera con éxito su misión de devolver al Dépor a la máxima categoría. No llegó a dirigirlo en Primera División. Su puesto lo ocupó Víctor Fernández. Pronto cayó, igual que los seis siguientes: Víctor Sánchez del Amo, Gaizka Garitano, Pepe Mel, Cristóbal Parralo, Clarence Seedorf, que acabó contrato y no fue renovado, y ahora Natxo González. En total, ocho relevos de técnicos en menos de cinco años.

Vázquez dirigió 57 partidos al Dépor, 15 en Primera y los 42 en Segunda en la campaña del último ascenso. Luego Víctor Fernández estuvo al frente 30 jornadas, menos que las 46 que acumuló Víctor Sánchez en dos temporadas sucesivas saldadas con sendas salvaciones agónicas. En el verano de 2016 llegó Gaizka Garitano, que aguantó 23 partidos. Esa Liga la acabó Pepe Mel, quien inició la siguiente pese a las dudas sobre su continuidad. En total, dirigió 24 encuentros antes de la llegada de Cristóbal Parralo (13 jornadas) y Clarence Seedorf (16), dos recambios que tampoco tuvieron éxito. El Dépor siguió desmoronándose, acabó en

Segunda y el nuevo director deportivo, Carmelo del Pozo, se fijó en el crecimiento de Natxo desde el Alavés, el Reus y la pasada temporada en el Zaragoza.

El Dépor de Natxo nació y murió con su característico rombo, un sistema al que el vitoriano regresó en las últimas jornadas con la esperanza de recuperar la confianza, la seguridad y, sobre todo, los resultados del primer tercio de la temporada. Sin embargo, el equipo continúa su cuesta abajo permanente y frente al Rayo Majadahonda completó su peor partido de los 33 disputados, más sonrojante incluso por la pésima imagen que por la clara y merecida victoria en Riazor del modesto conjunto visitante (0-2).

El Deportivo solo ha ganado uno de los últimos nueve encuentros que ha afrontado y el del pasado fin de semana acabó con la paciencia de la afición blanquiazul, que al final del choque mostró su descontento con una gran pitada y pañolada, así como con silbidos y gritos críticos hacia los jugadores, Natxo y la directiva. La cuesta abajo del Dépor en los últimos dos meses le ha dejado sin opciones de luchar por las dos primeras plazas, las de ascenso directo, y pone en peligro su puesto de play off que actualmente ocupa. Para no decir adiós también a esa vía alternativa para regresar a Primera División, el consejo opta por un nue-

vo cambio de rumbo sobre la marcha.

Durante toda su etapa profesional Natxo se ha caracterizado por ser un "currante" del fútbol y lo demostró durante los meses que estuvo en A Coruña. Mucho trabajo, orden y cuidado exquisito por los detalles, con largas jornadas laborales tanto sobre el césped como en su despacho. Desde su llegada instauró nuevos hábitos para aumentar la unión y la fortaleza del vestuario blanquiazul tras varios años de continuo debilitamiento, con episodios de indisciplina y una lucha de egos que, irremediablemente, se proyectó al terreno de juego hasta consumir el descenso tras varias campañas seguidas caminando al borde del precipicio.

Natxo implantó sanas rutinas para los futbolistas y técnicos, como por ejemplo compartir todos juntos mesa y mantel en Abegondo tras cada entrenamiento. Logró su objetivo de hacer piña, al mismo tiempo manteniendo las distancias con sus pupilos. Cada uno en su sitio para construir un equipo prácticamente de cero, que arrancó con fuerza pero que poco a poco se ha ido cayendo.

Eugenio Cobas.



## ALQUILIA

Alquiler de vehículos  
Furgonetas • Turismos • Microbuses • Isotermos

☎ 881 886 193  
info@alquiliacar.com

• ALQUILER POR HORAS, DIAS, MESES  
• RENTING

**Alquilia A Coruña**  
Avda. Finisterre 273  
15008 A Coruña  
☎ 698 139 597

**Alquilia Ourense**  
☎ 662 672 607  
**Alquilia Santiago**  
☎ 687 696 876

**Alquilia Narón**  
Polígono Río do Pozo  
Avda. Gonzalo Navarro, 132  
15540 Narón A Coruña  
☎ 698 148 853

SIN FIANZA  
SEGURO A  
TODO RIESGO  
Opcional

### OCASIÓN

Se vende mesa de billar francés (de carambola) de 2,60m. de largo por 1,47m. de ancho

#### OPORTUNIDAD

700 euros negociables  
Interesados llamar de 10:00h. a 13:00h.  
**981 638 680**

Casi tres temporadas han pasado desde el estreno del Deportivo Abanca en la categoría de plata del fútbol nacional

# El Deportivo Femenino golea al Sárdoma y se proclama campeón de Liga

Redacción.

A la tercera fue la vencida. Casi tres temporadas han pasado desde el estreno del Deportivo Abanca en la categoría de plata del fútbol nacional. 938 días después de aquel primer partido en Arteixo ante el máximo referente del fútbol femenino en el noroeste peninsular, el Real Oviedo.

Hoy, las blanquiazules destronan a las asturianas y alcanzan el título de campeonas de Segunda división. Hito en el fútbol femenino coruñés, ya que sólo dos equipos gallegos lo habían conseguido anteriormente: el Atlético Arousana de Vilagarcía y El Olivo de Vigo.

Y como en una ruleta del destino, la ciudad olívica ha sido el escena-



rio donde el Dépor ha derrotado (0-5) al Sárdoma, sellando la primera posición en la temporada regular y el acceso directo a la fase de ascenso a la máxima categoría del fútbol femenino nacional.

Con la responsabilidad de las grandes citas donde hay en juego algo

más que tres puntos, llegó el Dépor al campo de un Sárdoma venido a menos después de la gran temporada cosechada el año pasado. Manu Sánchez continuó con su propuesta ofensiva donde el Dépor es protagonista con el dominio del balón.

Poco tardaron las coruñesas en adelantarse después de una gran jugada que acabó certificando Peke en línea de gol. Con el resultado de cara, las blanquiazules continuaron buscando el área rival, con el objetivo de sellar la victoria cuanto antes. Sin embargo, las viguesas se mostraron correosas y expeditivas en tareas defensivas. No fue hasta bien entrada la primera mitad cuando el Dépor puso tierra de por medio con un tanto de Gaby tras un rechace de la portera rival.

Con la ventaja de 0-2 arrancó la segunda mitad en un As Relfas que congregó a medio centenar de deportistas, que llenaron de color y ambiente un partido histórico para el club herculino. Pese al intenso calor y el buen hacer del Sárdoma, nada pudieron hacer para frenar a un Dépor que acabó goleando con goles de por firmar una goleada con los goles de Patri López, Peke, otra vez, y Tere.

El minuto 90 puso fin a un año histórico donde las coruñesas han batido todos los récords de imbatibilidad y victorias consecutivas. Un proyecto que supera el trauma de la derrota el año pasado en Arteixo ante el Real Oviedo, cuando

ya acariciaba el título. Un éxito más del deporte femenino coruñés que debe servir de inspiración para todos y todas.

Por delante quedan dos jornadas de liga, contra el Atlántida Matamá en Vigo y el cierre de temporada en Abegondo ante el Real Oviedo. Encuentros de máxima exigencia de cara a preparar la fase de ascenso a Liga Iberdrola, que dará comienzo una vez finalice la temporada regular. Un playoff en el que se reunirán los 8 mejores equipos de Segunda y donde sólo 2 conseguirán el ansiado ascenso a la máxima categoría. Pero ya habrá tiempo de pensar en ello, hoy toca disfrutar de un nuevo éxito dibujado en blanquiazul.

Uxío Lourido.

## FICHA TÉCNICA

- **Deportivo:** Miralles, Cris, Iris, Raquel, Erika (70 2 Patri Díaz), Tere (c), Iris, Alba Merino, Maya (60 2 Nuria (75 2 Lía), Gaby, Peke, Ali Muñoz (65 2 Patri López).
- **Goles:** 0-1: Peke. 0-2: Gabi. 0-3: Patri. 0-4: Peke. 0-5: Tere.

## NUEVAS TARIFAS



Hazte abonado y disfruta de nuestros servicios, padel, piscina y sobre todo... GOLF

	CUOTA	GREEN FEE
<b>SIN ENTRADA</b> ■ BASIC	50€	10€
■ ADVANCE	85€	4€
■ PREMIUM	120€	0€
■ *CONYUGE ABONADO	50%	50%
■ **MENORES DE 18 AÑOS	50%	50%

\*CONYUGE ABONADO:

Deberá elegir la tarifa que mejor se adapte a sus necesidades, independientemente de la tarifa del abonado titular. El abonado titular obligatoriamente, tendrá que tener la tarifa más alta de la pareja.

\*\*MENORES DE 18 AÑOS TITULAR:

Dispondrá de un green fee a la semana (no acumulable) por 10€ para un acompañante adulto.



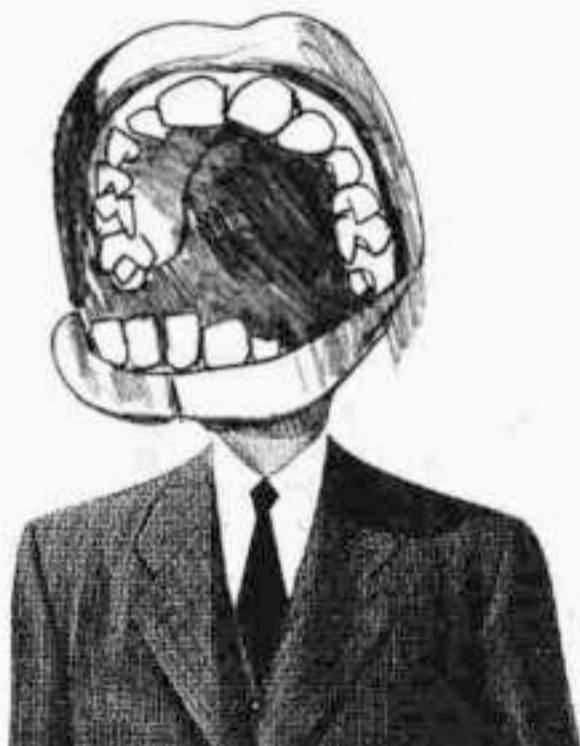
## Ya no tienes excusa te esperamos...



contacto: 981 195 235 / 683 316 335 [repcionminogolf@gmail.com](mailto:repcionminogolf@gmail.com)

Podría ayudar a detectar enfermedades en una fase temprana. Estos son los avances que ha hecho la ciencia

# ¿Y si el mal aliento le salvara la vida?



Redacción.

Que levante la mano quien no le haya cantado nunca el aliento: una comida cargadita de ajo o cebolla, una saludable (solo si lo cocina como recomiendan los nutricionistas) ración de brócoli, el tabaco, un resfriado, un medicamento, un problema dental.

Hay al menos 80 razones que pueden ocasionar mal aliento y, aunque en muchos casos es un problema puntual, más del 25% de las personas (de cualquier edad, sexo y condición social) presenta halitosis de forma habitual y esto no está libre de tener consecuencias psicológicas, según la información que ofrece el Instituto del Aliento.

Un caso extremo es el de una mujer holandesa que hace 25 años acudió a la consulta del doctor Edwin Winkel, de Clínica de Periodoncia de Amsterdam, buscando una solu-

ción para su mal aliento. Allí le explicó que su hermano también padecía el mismo problema. El facultativo tomó diferentes muestras de la paciente y los envió al Centro Médico Nijmegen de la Universidad de Radboud (Países Bajos) para su análisis.

El estudio, que se ha publicado ahora en la revista Nature Genetics, reveló la presencia de altas concentraciones de cuatro metabolitos (productos del metabolismo) que contenían azufre, lo que estaba provocando el mal aliento. Dos de ellos (el sulfuro de dimetilo y el metanotiol) son de hecho compuestos volátiles (se mueven por el organismo) que pueden proceder de los alimentos y se producen en gran cantidad en el intestino. El problema llega cuando no se descomponen correctamente y por tanto se acumulan.

"Hay investigaciones que señalan

que en personas con cáncer se produce mayor cantidad de metanotiol y de dimetilsulfuro", Jesús del Valle (miembro Programa de Cáncer Hereditario del CiberOnc y del Institut Catalá d'Oncología)

Los investigadores detectaron que en el caso de esta paciente la causa de esa acumulación de metabolitos estaba en una mutación del gen SELENBP1, encargado de codificar una proteína que precisamente descompone el metanotiol. El error genético, que impide la descomposición de este metabolito lo que deriva en halitosis, se ha encontrado hasta ahora tan solo en tres familias: la de esta mujer holandesa, una de Alemania y otra en Portugal. El hallazgo, además de tranquilizar a los afectados les ayudará a elegir los alimentos de su dieta, huyendo de los más ricos en azufre (alcachofa, repollo, brócoli y col son algunos ejemplos).

El estudio, por tanto, sugiere que el mal aliento puede tener un componente genético. Pero no solo eso. Este gen causante de la halitosis en esas tres familias se ha asociado con diferentes tipos de tumores, como admiten los científicos holandeses en la publicación, "aunque se desconoce su papel exacto".

Ángeles Gómez López.

La SEPA y la SEC ponen en marcha un curso online pionero en Europa para mejorar la promoción de la salud cardiovascular desde la consulta del dentista

# Los dentistas colaborarán en la promoción y cuidado de la salud cardiovascular

Redacción.

Cada vez es mayor el número de evidencias que relacionan las enfermedades bucodentales, caso de la periodontitis o 'enfermedad de las encías', con las patologías cardiovasculares. Por ejemplo, ya se sabe que la bacteria 'Porphyromonas gingivalis', además de causar directamente la enfermedad periodontal, altera la expresión génica de las proteínas implicadas en la activación de la inflamación y, por tanto, en el desarrollo de la aterosclerosis. Tal es así que, de manera similar a como ocurre con la diabetes, la consulta del dentista se presenta como un lugar idóneo para promover la salud cardiovascular e, incluso, para detectar a las personas en riesgo de desarrollar una enfermedad cardiovascular o que, sin saberlo, ya la padecen. Por ello, la Sociedad Española de Periodoncia y Osteointegración (SEPA) y la Sociedad Española de Cardiología (SEC) han puesto en marcha, con la participación de la Fundación SEPA de Periodoncia e Implantes Dentales, la Fundación Dental Española (FDE) y la Fundación Española del Corazón (FEC), un curso online para formar a los dentistas de todo el país sobre cómo promover la salud cardiovascular en la consulta dental. Una iniciativa pionera no solo en España, sino en toda Europa.

Como explica Blas Noguerol, patrono de la Fundación SEPA, «en una clínica dental media se podría detectar al menos un paciente diabético no diagnosticado al año y entre dos y cuatro prediabéticos. Además, se podrían detectar unos tres pacientes hipertensos no diagnosticados o inadecuadamente controlados. Esto refleja el papel del dentista como agente clave en la detección del riesgo cardiovascular».

No en vano, como recuerda Manuel Anguita, presidente de la SEC, «la consulta dental no deja de ser, salvando las diferencias, una especie de servicio de Atención Primaria de Salud, al que acuden personas

sanas con problemas bucodentales y también otras que, muchas veces sin saberlo, presentan alteraciones de salud que van más allá de la cavidad oral. De hecho, los dentistas pueden jugar un papel similar al que tienen los médicos generales en lo que respecta a la labor de prevención y detección de enfermedades».

## Salud cardiovascular

El curso, enmarcado en el proyecto 'MimoCardio-Cuida tus Encías' de SEPA y la SEC para mejorar y potenciar la comunicación entre los médicos y los dentistas con objeto de sensibilizar a la población en la promoción de la salud bucodental y general, muy especialmente cardiovascular, cuenta con la colaboración de VITIS y Perio AID y será, al menos en su primera edición (ya hay cuatro programadas para 2018 y cinco para 2019), totalmente gratuito.

Concretamente, el objetivo es que, como mínimo, hasta un 20% de los más de 36.000 dentistas colegiados que ejercen en nuestro país hayan realizado el curso en 2020. Y para ello, la iniciativa será canalizada por el Consejo General de Dentistas de España y sus 52 colegios profesionales.

Cuando el dentista realiza un tratamiento periodontal está reduciendo simultáneamente el riesgo cardiovascular del paciente.

Como destaca Adrián Guerrero, presidente de SEPA, «con esta iniciativa no solo se pretende proveer a los profesionales de la Odontología de una información básica para que puedan atender correctamente las particularidades y demandas especiales que pueden tener los pacientes con enfermedad cardiovascular que acuden a la consulta dental, sino que, aún más importante, se ofrece a dentistas conocimientos y herramientas para que puedan detectar precozmente factores de riesgo cardiovascular y promover hábitos de vida saludables.

# ROBUR

Clínica Dental

Federico Tapia: 981 151 239  
 Elviña: 981 281 452  
 Ventorrillo: 981 273 566  
 Narón: 981 381 911  
 Santiago: 981 572 568

ODONTOLÓGIA GENERAL \* ORTODONCIA \* ODONTOPEDIATRÍA \* PERIODONCIA  
 \* CIRURXÍA \* IMPLANTOLÓGIA \* ESTÉTICA DENTAL

Algunas obras necesitan ser aprobadas por la comunidad de vecinos de cada domicilio, sobre todo si cambian el aspecto exterior de la vivienda

## ¿Tengo que pedir permiso para cambiar las ventanas de mi piso?



Redacción.

*Tarde o temprano, todos nos planteamos una reforma en nuestro domicilio. Cambiar las ventanas es una de las prácticas más comunes, pero ¿hasta qué punto es necesario pedir permiso para ello?*

El primer punto a tener en cuenta, tal y como aclara el experto Francisco Sevilla, de Mundo Jurídico, es la característica de las ventanas como elemento común de la vivienda, según recoge el artículo 396 del Código Civil, donde también se incluyen los revertimientos exteriores, los cierres, los muros de carga o las vigas. Esa característica hace que, según la Ley de Propiedad Horizontal, las ventanas no puedan ser sustituidas, variadas o modificadas por la voluntad del propietario; para poder cambiarlas, es necesaria la autorización previa de la Comunidad, que ha de apro-

barlo de forma unánime.

En primer lugar, es vital solicitar una licencia de obra mayor, además de la ya mencionada autorización de los vecinos propietarios dentro del inmueble, que han de aprobarlo en una junta. Hay que tener en cuenta la necesidad de unanimidad; en otras palabras: si un solo vecino se posiciona en contra, esta no podrá llevarse a cabo.

Pero ¿cómo se solicita la licencia de obra mayor? Es necesario obtenerla en el ayuntamiento correspondiente, donde se indicará la necesidad de autorización para cambio de ventanas. Junto a esa petición, será necesario adjuntar a un impreso oficial una imagen de la fachada, un esquema de cerramiento y de presupuesto y el certificado de autorización de la comunidad de vecinos. Habrá que justificar además el pago de im-

puestos correspondientes a obras e instalaciones. ¿Qué hay que tener en cuenta? Siempre hay que tener en mente que se puede recibir una negativa, en especial si el aspecto no casa con el del resto de la fachada. De hecho, en la mayoría de los casos la solicitud será rechazada si se altera la estética exterior de la vivienda. También será una traba vivir en un edificio antiguo que tenga valor patrimonial, monumental o histórico. No obstante, no todo es malo: si la obra está dirigida a mejorar la eficiencia del piso y no se modifica el aspecto exterior, el sí está prácticamente asegurado. Ante todo, recuerda: es de vital importancia consultar y pedir los permisos necesarios y negociar con los vecinos en caso de una negativa inicial. Además, ten siempre presente el respeto al resto de propietarios y el bien común, incluyendo la uniformidad en el aspecto de la fachada.

El recibo de luz baja 0,4% en marzo pero es un 3,7% más caro que hace un año. Facua sostiene también que en 2018 los usuarios sufrieron tres de las cinco facturas de la luz más caras de la historia

## Trucos para ahorrar dinero en la factura de la luz de casa

Redacción.

*El precio medio del kilovatio hora (kWh) de electricidad con las tarifas semirreguladas (PVPC) ha sido este mes de marzo de 14,54 céntimos (11,43 más el 27,19 % de impuestos indirectos), un 5,8 % por encima de los 13,73 céntimos (10,80 más) de marzo del año pasado, según informe.*

Si reforma la vivienda, instale un buen aislamiento en las paredes exteriores (y en los techos si es la última planta) y sustituya sus ventanas viejas por otras de vidrio doble bajo emisivo y marcos de PVC.

Aunque la inversión sea algo elevada, la amortizará en pocos años. Le será rentable. Aislar persianas y selle las cajas de las persianas introduciendo en su interior láminas finas de corcho, espuma autoadhesiva, poliespán o cualquier otro material aislante y pegándolas a las paredes. Evitará la fuga de calor y las infiltraciones de aire frío directo de la calle (y viceversa en verano).

Localice las rendijas, que normalmente se encuentran en la parte inferior de la puerta de entrada y en los contornos de las ventanas, e instale burletes, son tiras de caucho, espuma o silicona autoadhesivas. Use equipos de calefacción y refrigeración eficientes. Si tiene radiadores eléctricos o convectores de resistencia eléctrica, sustitúyalos por bombas de calor de clase A o superior.

Por cada kWh eléctrico consumido proporcionan 3 o 4 kW/h térmicos. Si cambia de caldera, hágalo por una de condensación. Si tiene calefacción y/o agua caliente central, proponga a la comunidad instalar contadores individuales o estimadores de costes de consumo. El vecino se lo pensará bien antes de abrir las ventanas en invierno cuando tenga calor, ya que no será la comunidad quien lo pague, sino él. Si no tiene instalados en la casa termostatos por zonas, ponga llaves termostáticas en los radiadores. Son económi-

cos y permiten regular la temperatura de cada estancia de forma automática e independiente, apagando cada radiador cuando se alcance la temperatura deseada. Instale termostatos digitales programables por zonas (o llaves termostáticas programables).

Así podrá programar temperaturas diferentes según horarios y días, utilizando la energía solo donde y cuando se necesita. Por ejemplo, regulando desconexiones durante la noche o si tiene pensado estar fuera el fin de semana. Además, evitará los consumos por olvidos al apagar manualmente la calefacción. En el hogar, entre 19 y 21 °C en invierno y entre 24 y 26 °C en verano.

Tenga en cuenta que aumentar en un grado la temperatura del termostato en invierno (o reducirla en un grado en verano) puede incrementar el consumo en torno a un 7%. En verano abra las ventanas a primera hora de la mañana y a última de la noche para que el aire exterior refresque la casa y baje las persianas, corra las cortinas o instale toldos en las ventanas situadas al sur en las horas centrales del día. Adquiera electrodomésticos de clase A o superior, especialmente en el caso del frigorífico, que gasta mucho al permanecer conectado las 24 horas. Además, la vida útil de los LED es muy superior (30 veces más que las primeras y 15 veces más que las segundas), el encendido es inmediato y suelen estar garantizados. Compare las ofertas de las compañías energéticas y contrate la mejor tarifa, al igual que compara las tarifas para su teléfono móvil.

Tenga en cuenta que puede programar muchas electrodomésticos para que funcionen durante las horas de tarifa reducida: lavadoras, lavavajillas, etc. Redúzcala hasta el valor mínimo necesario, que puede calcular sumando las potencias de todos los aparatos que tenga previsto utilizar simultáneamente en el momento de mayor consumo. Cuando realice ese cálculo, valore si realmente necesita usarlos todos a la vez.

# ¿Humedades?



**HUMENOR.es**  
DIAGNÓSTICO GRATUITO

**981 105 053**

Polígono Industrial de Bergondo, B46 Nave 2



info@inmoredil.es  
 www.inmoredil.es  
**Teléfono: 881 018 112**



**Bendrade, Oza dos Ríos. 46. 11m2. 2 dormitorios, salón, cocina y baño. Terreno cerrado de 2897m2. PVP: 84.000€**



**Vilar, Muniferral, Aranga. 2 alturas + bajo cubierta. Terreno cerrado de 303m2. Anexos: horno antiguo y garaje. PVP: 50.000€**



**Casal, Areas, Paderne. 2 alturas. 65m2. Construcción anexa de planta baja de 132m2. Terreno cerrado de 2.525m2. PVP: 70.000€**



**Pz. Pepito Arriola, Betanzos. 3º. ascensor. 78m2. Calef. Gas ciudad, 2 dormitorios, salón-comedor, cocina, 2 baños, tendedero, garaje y trastero. PVP: 120.000€**



**Rua Compostela, Sada 1º. Ascensor. Calefacción gas ciudad. 99,55m2. 3 dormitorios, salón-comedor, cocina, 2 baños, tendedero, garaje y trastero. PVP: 120.000€**



**Concepción Arenal, Betanzos. Urb. privada. 93m2. 2º. Ascensor. Calef. gas. 3 dormitorios, salón-comedor, cocina, 2 baños, tendedero, garaje y trastero. Piscina, jardín. PVP: 165.000€**



**Rua das Mariñas, Betanzos. 2º. 99m2. 3 dormitorios, salón-comedor, cocina, 2 baños, despensa, tendedero, plaza garaje y trastero. PVP: 95.000€**



**Finca en Mondego, Abegondo. (rústico protección forestal). 1.017m2. PVP: 6.000€**



**Finca edificable en Quintas, Abegondo. 1.560m2. Camino por dos lados. Llana. PVP: 45.000€**



**Finca con cobertizo en A Condominia, Betanzos. 5.008m2. Cobertizo de 37m2. y cuadra de 26m2. PVP: 37.000€**



**Bordel, Abegondo. 2 alturas. 97m2. Amueblada. Calef. gasoil. Terrenos cerrados de 315m2. + otro con portalón de 520m2. RENTA: 500€/MES**



**Angustias, Betanzos. A estrenas. 3 alturas. 300m2. aprox. Amueblada. Calef. gasoil. Terreno 1.365m2. aprox. Excelentes acabados y calidades. RENTA: 1.000€/MES**

Baleares es la comunidad en la que se requiere invertir más salario para acceder a la compra de una casa

## Los gallegos necesitan el sueldo de siete años para comprar una vivienda



En el conjunto de España se precisan 7,3 años de sueldo para comprar una vivienda.

Redacción.

Los gallegos necesitan destinar el sueldo íntegro de 7,2 años para adquirir una vivienda de tipo media, cifra que sitúa a Galicia tan solo por detrás de Baleares, Cataluña y Madrid, según el Índice de Esfuerzo Inmobiliario de ST Sociedad de Tasación.

En el conjunto de España, la media se sitúa en el sueldo íntegro de 7,3 años, una décima superior a la registrada en el primer trimestre de 2019 y de 2017.

Este indicador, incluido en el Informe de Tendencias del Sector Inmobiliario con precios de vivienda, se calcula a nivel de cada comunidad autónoma y tiene en cuenta el valor de mercado de la vivienda y los ingresos medios brutos anuales que publica el Instituto Nacional de Estadística

(INE) en su encuesta anual de estructura salarial.

Por regiones, Baleares, con un desembolso íntegro del sueldo de 15,7 años, sigue siendo la comunidad donde se necesitan más años para acceder a una vivienda. Por detrás, le siguen Cataluña (8,3 años), Madrid (7,9 años), Galicia, Canarias y País Vasco (7,2 años), Andalucía (6,9 años), Cantabria (6,8 años) y Navarra (6,1 años).

Por debajo de los seis años se encuentran Castilla y León (5,7 años), Valencia (5,6 años), Asturias, Castilla-La Mancha y Extremadura (5,3 años) y Aragón (5,2 años). La Rioja (4,8 años) y Murcia (4,9 años) son las regiones en las que se necesitan menos años.

Asimismo, el estudio incorpora indicadores de rentabilidad del alquiler, desarrollado por Urban Data Analytics. La rentabilidad media

en alquiler alcanza el 7,46% en el primer trimestre de 2019, frente al 8,2% registrado en el mismo periodo de 2018.

Por provincias, destacan las rentabilidades medias brutas del alquiler registradas en Lleida (8,2%) y Toledo (8,1%). Por el contrario, las provincias que presentan rentabilidades medias más bajas son Guipúzcoa (4,8%), seguida de Vizcaya y Girona (5,3% en ambas).

En comparativa anual, destacan los crecimientos de Navarra, Toledo, Granada y A Coruña, que representan variaciones en las rentabilidades anuales del alquiler del 12,3%, del 8,5%, del 7,7% y del 5,2%, respectivamente.

Por el contrario, resalta el caso de Barcelona, que presenta una variación anual negativa del 15,6% del rendimiento de los alquileres, así como Madrid que presenta un descenso del 8,3%.

Con la inscripción del arrendamiento, una competencia Estatal que permite armonizar políticas sectoriales de vivienda, el registrador no permitiría la existencia de cláusulas abusivas en el contrato

## Registro de la propiedad y alquiler: seguridad jurídica

Redacción.

En la sociedad española dentro del mercado de alquiler, tanto de larga duración como turístico, nos encontramos en los últimos tiempos con un caldo de cultivo propicio para el fraude y la estafa, motivado por el desconocimiento del producto y de sus derechos por parte de los consumidores y usuarios, que encuentra su principal causa en la falta de información.

En este sentido, existen muchas medidas y mecanismos para evitar ser objeto de una estafa. Cualquier persona antes de celebrar un contrato de alquiler o de anticipar a cuenta fianzas, cantidades de reserva, arras o anticipos de cuotas futuras, puede y debe por su seguridad conocer si el inmueble existe, si pertenece a la persona con la que contrata y las cualidades físicas básicas del mismo.

Esto es tan sencillo como pedir (online o presencialmente) una nota simple o una certificación al Registro de la Propiedad, dichos documentos nos informarán de la ubicación del inmueble, de la persona a quién pertenece, de su configuración física básica (linderos, superficie...), si pertenece a un conjunto inmobiliario o es una vivienda independiente, su calificación y uso determinado, la eficiencia energética del mismo, si se ha depositado el libro del edificio, si hay limi-

taciones o no por defectos o vicios de la construcción en el caso de autopromotor individual para uso propio, si existen cargas o deudas sobre el inmueble... es decir, podremos asegurarnos de la realidad sobre la que estamos contratando.

Esta pequeña acción, que empodera al consumidor haciéndolo conocedor del objeto sobre el que contrata, debería ser fomentada en su uso por las administraciones, como requisito para acceder a los registros administrativos turísticos, de fianzas, a subvenciones de fomento del alquiler, de obras a cambio de renta... pero esta vía no agota los fraudes denunciados también por el Defensor del Pueblo y por la Fiscalía General del Estado en sus últimos informes, los poderes públicos habrían de ir más allá.

El Registro de la Propiedad es una competencia Estatal que permite armonizar políticas sectoriales en materia de vivienda y en particular en materia de alquiler tanto de larga duración como turístico. Se debería de fomentar el acceso de los alquileres al Registro de la Propiedad ya que la calificación del registrador del contrato no permitiría la existencia de cláusulas abusivas en los mismos, ni la celebración de contratos por aquellas personas que no tienen legitimación para ello, ni que el objeto del contrato no fuera adecuado, ni que se celebraran contratos contrarios a la ley, en definitiva.

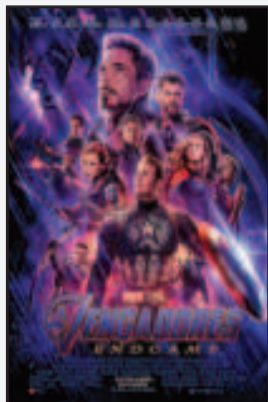
Nueva guía inmobiliaria en tu periódico comarcal "As Mariñas", te informaremos de todas las ofertas para que encuentres la vivienda de tus sueños...

As Mariñas  
tu periódico comarcal

Anúnciate llamando al 981 638 680



**ESTRENOS DE CINE**



**Título:** Vengadores: Endgame  
**Género:** Acción, Ciencia Ficción.  
**Nacionalidad:** USA. Año: 2019.  
**Director:** Christopher Markus, Stephen McFeely.  
**Guión:** Christopher Markus.  
**Reparto:** Karen Gillan, Evangeline Lilly, Robert Downey Jr., Jeremy Renner, Josh Brolin, Gwyneth Paltrow, Jon Favreau, Terry Notary.  
**Sinopsis:** Secuela de Los Vengadores  
**Fecha de Estreno:** Viernes, 26 de Abril de 2019



**Título:** Sin Piedad  
**Género:** Biopic, Drama, Western. Nacionalidad: USA.  
**Año:** 2019. **Director:** Vincent D'Onofrio. **Guión:** Andrew Lanham  
**Reparto:** Chris Pratt, Vincent D'Onofrio, Leila George, Ethan Hawke, Dane DeHaan, Adam Baldwin, Tait Fletcher, Jake Schur, Keith Jardine, Jenny Gabrielle, MorningStar Angeline, Ben Dickey, Howard Ferguson Jr., Stafford Douglas, Hawk D'Onofrio.  
**Sinopsis:** El joven Rio (Jake Schur) se ve obligado a atravesar el suroeste de Estados Unidos para intentar salvar a su hermana (Leila George) de su despiadado tío (Chris Pratt). Por el camino conocerá al sheriff Pat Garrett (Ethan Hawke), que está persiguiendo a su propio enemigo: el forajido Billy el Niño (Dane DeHaan). Estas dos figuras legendarias se irán entrecruzando en la vida de Rio, envueltos en un juego del gato y el ratón que se recrudece cada vez más durante el último año de vida de Billy el Niño.  
**Fecha de Estreno:** Viernes, 26 de Abril de 2019



**Título:** La importancia de llamarse Oscar Wilde  
**Género:** Biopic, Drama  
**Nacionalidad:** Reino Unido Año: 2018  
**Director:** Rupert Everett.  
**Guión:** Rupert Everett.  
**Reparto:** Colin Firth, Colin Morgan, Rupert Everett, Emily Watson, Anna Chancellor, Tom Wilkinson, Béatrice Dalle, Ronald Pickup, Julian Wadham, John Standing, Joshua McGuire, Daniel Weyman, Edwin Thomas, Ciro Petrone, Tom Colley.  
**Sinopsis:** En la habitación de un hotel barato en París, Oscar Wilde (Rupert Everett) yace en su lecho de muerte cuando el pasado lo invade, transportándole a otros tiempos y lugares. ¿Fue alguna vez el hombre más famoso de Londres? ¿O fue el artista crucificado por una sociedad que un día lo adoró?.  
**Fecha de Estreno:** Viernes, 26 de Abril de 2019

**SUDOKU**

3	7		5		2			8
9		6	1		8		7	
8	2	1			4	3		5
	6	2	7			9	8	1
	1	3	8		9	5		
	9		4	1	6			7
2				8			5	9
			6	4		7		3
6			2	9				

**CRUCIGRAMA**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											

**CULTURA**

**Anxo Vigo**

*Entrevista a Anxo Vigo.*

Anxo Vigo é un compositor cantante nacido no barrio coruñés de Montealto. Grava discos dende o ano 1985, pero como está con unha discográfica de Madrid, oblígano a traducí-las suas letras o castelán, este ano pasado rescinde o seu contrato e grava po-la sua conta, só cunha pequena axuda da Xunta o seu disco, "A ledicia de ser galego". Este traballo presentámolo o 16 de maio do ano pasado no auditorio e "A Banca" na Coruña e xa acadou o "DISCO DE ORO" no Festival de la canción de California.

Actualmente sígueno nas redes sociais unhas 8.000 persóas, moitas de elas na diáspora. Anxo Vigo faise acompañar nos seus diréto de un grupo de catro músicos e o seu propio técnico de són. Como tal formación comenará a dar unha serie de concertos po-los concellos de Galicia, comenzando o próximo 17 de abril no auditorio do Ágora da Coruña, seguindo por Oleiros, Sada, Abegondo, Culleredo, Cambre, Malpica e demais.

- HORIZONTALES:**  
 1: Empecinado. 2: Ilustre. Perfeccionamiento final de una obra o labor. Diez en el sistema numérico hexadecimal. 3: Extremo inferior y más grueso de la antena. Animal vertebrado acuático de respiración branquial. Moneda de Japón. 4: Terminación de infinitivo. Otorgaría. Neón. 5: Oriunda, nativa. Libro judío. 6: Mueve los remos de una embarcación para hacerla avanzar. Línea o superficie en que descansa una figura. 7: Tema, asunto, cuestión. Poco atrevida. 8: Símbolo del litio. Acostumbra. Antes del mediodía. 9: Mango. Uno de los ocho supervivientes del gran diluvio creado por Dios para destruir a los descendientes pecaminosos de Adán y Eva, según la Biblia. Utiliza, emplea. 10: Consonante. Obsequiarais. Consonante. 11: Zoológicos. Sonríes.
- VERTICALES:**  
 1: Suban la bandera. Grupo restringido de personas unidas por vínculos o intereses comunes. 2: Conjunción disyuntiva que denota diferencia, separación o alternativa. Labrarais la tierra. Consonante. 3: Taberna. Nombre de letra en plural. Sufijo de adjetivos y sustantivos derivados de nombre y verbos. 4: Escandio. Hicimos entrega. 'Yo' en italiano. 5: Cubierta. Juntas. 6: Ibérica. Más mal. 7: Del nacionalsocialismo o relativo a él. De Baleares o relativo a estas islas españolas. 8: Año del Señor (anno Dómine). Anudaré. Dos en el sistema numérico romano. 9: Procuero, ocasiono. Hembra del oso. Utilice. 10: Conjunción disyuntiva que denota diferencia, separación o alternativa. Lias. Consonante. 11: Espadaña. Tienes amor a alguien o algo.





# THE NEW XF PURE EXCELLENCE



[www.mabesoia.com](http://www.mabesoia.com)

**Mabesoia**

Ctra. Nacional VI, Km. 582. Soñeiro - Sada. 15168 A Coruña  
Telf.: 981 648 190. Fax: 981 648 187

