



Cuarta generación de bateas en Lorbé

¿A la cuarta irá la vencida? Manuel Serrano, consejero de Tepsa, está convencido de que sí. **pág. 5**



Trabajar sin jefes y sin jerarquías

Trabajar sin jefes y sin jerarquías es una realidad cada vez más común. **pág. 8**

Se comprometen a aumentar los sueldos en convenio a un mínimo de 14.000 euros anuales

Sindicatos y patronal firman el acuerdo para subir los salarios hasta el año 2020



CEOE, Cepyme, CCOO y UGT han suscrito el IV Acuerdo para el Empleo y la Negociación Colectiva (AENC) 2018-2020 por el que se comprometen a elevar los salarios en convenio a un mínimo de 14.000 € anuales en 2020 y en el que sientan las bases para reformar el marco laboral con el Gobierno. El documento ha sido firmado en la sede del Consejo Económico y Social (CES) por los presidentes de CEOE y Cepyme, Juan Rosell y Antonio Garamendi, y por los

secretarios generales de UGT y CCOO, Pepe Álvarez y Unai Sordo, una vez que sus respectivas organizaciones lo han ratificado internamente.

Han sido testigos de la firma la ministra de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social, Magdalena Valerio, su predecesora en el cargo, Fátima Báñez, y el presidente del CES, Marcos Peña, sentados entre el público.

También han asistido representantes de los grupos parlamentarios

como Adriana Lastra y Rafael Simancas (PSOE), Sergio del Campo (Ciudadanos) y Carles Campuzano (PDeCAT).

Con esta firma, las partes se comprometen a trasladar el contenido del AENC a la negociación de cada convenio para pactar subidas salariales de en torno al 2 %, más un 1 % variable, así como a establecer progresivamente el salario mínimo de 1.000 euros al mes en 14 pagas. El acuerdo recupera además la ultraactividad de los convenios para

que mantengan su vigencia mientras se negocia su renovación.

El AENC tiene un anexo con cuestiones que patronal y sindicatos trasladarán al Gobierno para una negociación tripartita y que tiene como punto destacado la modificación de la regulación de la subcontratación.

Se incluye también la recuperación del contrato relevo, la jubilación obligatoria por cumplimiento de la edad ordinaria, medidas que fomenten la igualdad laboral y salarial de hombres y mujeres, y la modificación del sistema de formación para el empleo.

Asimismo, la regulación de un nuevo mecanismo para facilitar el mantenimiento del empleo en empresas con dificultades económicas, la creación de un observatorio para el análisis del absentismo no deseado y mayores facilidades para el acceso a prestaciones al término del contrato.

La crisis dispara el número de millonarios en España

El número de millonarios en España aumentó en 22.100 personas el pasado año, lo que supone un crecimiento del 10,9% en solo 12 meses, un mayor aumento que el registrado en el conjunto de Europa, que fue del 7,3%, e incluso que el experimentado en el resto del mundo, donde creció un 10,6%. España contaba a cierre del pasado año con un total de 224.200 millonarios, quienes representaban una riqueza de 653.200 millones de dólares (566.000 millones de euros), la mitad de todo el dinero que produce cada año el país.

En relación al año en el que los efectos de la última gran crisis económica se comenzaron a sentir en el país, el número de millonarios ha crecido en casi 100.000 personas desde 2008, después de haber crecido un 76% en apenas diez años.



H PROMISE Seminuevos

Los seminuevos con espíritu de nuevo

FINISTERRE MOTOR



Kona 1.0 TGD I KLASS 15.990 €



Ioniq 1.6 KLASS Nav 17.990 €

Avda. Finisterre, 326 - Políg. A Grela T 981 16 80 80



FARMACIAS DE CULLEREDO

Farmacia Grandal.

Avda. Vilaboa, 175. Rutis. 981 916 348

Farmacia Grella Eirís.

Avda. Vilaboa, 65-71. Rutis. 981 660 182

Farmacia Roig Nadal.

Rúa Visitación de la Encina, 8. O Burgo. 881 991 457

Farmacia Mª del Carmen García Gallego
Rúa do Concello, 15. Culleredo. 981 677 656

Farmacia del Portazgo.

Avda Miguel Glez. Garcés, 2. 981 287 035

Farmacia Mato Corral.

Avda Galicia, 1. O Burgo. 981 660 923

Farmacia Pan Nájera Alesón

Peiró de Arriba. Celas. 981 668 516

Farmacia Mª Eugenia Ulloa

Rafael Alberti, s/n. Fonteculler. 981 650 617

Farmacia Rilo

Avda Pasaxe, 31. 981 139 105

Farmacia Villarguide Vega

Injertos, 2. Sigrás. 981 676 575

Farmacia Sta. Gema

Sta. Gema, 3. Culleredo. 981 139 617

Farmacia Dr. Alberto Cepeda

Avda. Acea da Ama, s/n. 881 896 780

TELÉFONOS DE INTERÉS / AGENDA

OLEIROS

Concello.....981610000
Recaudación Municipal.....981635603
Centro Salud.....981082188
Centro Salud Sta. Cruz.....981626768
Centro Salud Perillo.....981638731
Aguas (Serguesco).....981610602
Juzgado de Paz.....981610824
Guardia Civil.....981610067
Taxi.....981651111
Piscina Municipal.....981611338
Policía Local.....981610001
Protección Civil.....981636933
SOS Galicia.....900444222
Centro Urgencias.....981614901

CAMBRE

Concello.....981613128
Fax Concello.....981675969
Urgencias.....112
Centro Salud.....981675101
Aguas (Aguaservi).....981670502
Cespa.....981795524
Guardia Civil.....981654730
Limpieza Viaria.....617461722
Policía Local.....981675533
Protección Civil.....606309956
Alumbrado Público.....981613192
Recogida Basuras.....981784704

CULLEREDO

Casa do Concello.....981677777
Ambulancia.....081
Centro Salud.....981666444
Aguas.....981612033
Guardia Civil.....981654875
Policía Local.....981677755
Protección Civil.....981651879
Taxi.....981665184
A Escada.....981664452
C. F. Pablo Picasso.....981664204
Centro de información ás mulleres (CIM).....981654570
Centro municipal asociativo.....981652122

Conservatorio de Música.....981667798
Edificio usos múltiples.....981665597
Servizos Sociais de O Burgo.....981654570
Servizos Sociais de Vilaboa.....981660079
Villa Melania.....981650077

ABEGONDO

Concello.....981647909/981647916
Concello Fax.....981673050
Centro de saúde.....981673330
Urgencias.....061 y 981770711
Farmacia de Abegondo.....981673003
Farmacia de Santirso.....981669425
Parada de taxis.....981673526
Guardia Civil.....981673030

BERGONDO

Concello.....981791252
Albergue de Gandarío.....981620005
Albergue Marina Española.....981620113
Cámara Agraria de Guisamo.....981780068
Pazo de Mariñán.....981777001
Escola Capacitación Agraria.....981795220
Asoc. Brétema.....981795029
Asoc. Veciños San Isidro.....981791745
Sociedade de Guisamo.....981780052
Asoc. Amas de Casa.....981791249
Servicio de Incendios.....981791464

SADA

Concello.....981620075
Casa de la Cultura.....981619115
Juzgado de Paz.....981620021
Correos.....981620876
Asociación Empresarios.....981622412
Guardia Civil.....981620766
Policía Local.....981622484
Móvil Policía Local.....629572289
Protección Civil.....607438457
SOS Galicia.....900444222

Guardia Civil de Tráfico.....981637351
Centro de Salud.....981621900
Centro de Urgencias.....981621792
Taxis.....981620710
Autocares Calpita.....981620070
Autocares Eliseo Pita.....981620994
Puerto Deportivo Sada.....981619015
Club Náutico Sada.....981619018
Recogida de Aceites.....981606952
Albergue de Gandarío.....981791005
Camping San Pedro.....981617778
Camping Velo Mar.....981617076
Guardería.....981622601
Viaqua.....981620949
Fenosa (averías).....981147200
Pabellón Polideportivo.....981622566
Urgencias.....981621792

BETANZOS

Concello.....981770011
Concello Fax.....981776529
Policía Municipal.....981770602
Protección Civil.....981774742
Fax Protección Civil.....981774742
Biblioteca.....981771946
Pasatempo.....981773698
Polideportivo.....981773252
Viaqua.....981772112
Radio Betanzos.....981773703
Guardia Civil.....981770053
Cruz Roja.....981771515
Correos.....981771888
Extensión Agraria.....981770062
Casa da Xuventude.....981774089
Taxis.....981770202
Radio Taxi.....981774990
Tele Taxi.....981771515
Liceo.....981771557

A CORUÑA

Concello.....981184200
Ambulancia.....061
Bomberos.....080
Incendios Forestales.....085
Cruz Roja.....981221000

Salvamento Marítimo.....981209541
Policía Local.....092
Guardia Civil Tráfico.....062/981637455
Grúas Municipales.....981298095
Casa Do Mar.....981170359
CHUAC.....981178000
Hospital Materno Infantil.....981285400
RENFE (información).....981150202
Aeroporto Alvedro.....981187200
Recaudación Municipal.....981184215
C. Municipal de Empleo.....981184399
Juzgado de Guardia.....981185238

CARRAL

Concello.....981670002
Policía local.....689544311/981670002
Protección Civil.....112
Casa de la Cultura/Bibliotecas.....981672580
Edif. Social Toñito Espiñeira.....981613520
Centro de Salud.....981672186

ARTEIXO

Concello.....981659000/981600009
Policía Local.....981659001/981600060
Protección Civil.....981659165/981641414
Edificio Servicios Sociales.....981659110
Biblioteca "H. Rabuñal".....981659108
Centro Cívico Cultural.....981659100
C. de Información A Muller.....981601415
C. Baiuca.....981659095/981602785
Xulgado de Paz.....981600002
S. Municipal de Augas.....981659090



AUTOBUSES DE LA COMARCA

Eliseo Pita

A Coruña Entre Xardíns

Días laborais	
Salidas de Sada CONCELLO	Salidas de A Coruña ENTRE XARDÍNS
06.30 Per Deseo e Porto (xáq. Sábados)	07.30 Per Deseo e Cornejo (xáq. Sábados)
07.25 Per Cornejo e Porto	08.30 Per Cornejo e Porto
08.20 Per Cornejo e Deseo	09.20 Per Deseo e Porto
09.20 Per Cornejo e Deseo	10.20 Per Cornejo e Porto
10.20 Per Cornejo e Deseo	11.20 Per Deseo e Porto
12.00 Per Cornejo e Deseo	13.00 Per Deseo e Cornejo
13.00 Per Cornejo e Deseo	14.00 Per Deseo e Cornejo
14.20 Per Cornejo e Deseo	15.20 Per Deseo e Cornejo
15.20 Per Cornejo e Deseo	16.20 Per Deseo e Cornejo
16.20 Per Deseo e Porto	17.20 Per Cornejo e Porto
17.20 Per Cornejo e Porto	18.20 Per Deseo e Porto
18.20 Per Cornejo e Deseo	19.20 Per Deseo e Cornejo
19.20 Per Cornejo e Deseo	20.20 Per Deseo e Cornejo
21.00 Per Cornejo e Deseo	22.00 Per Deseo e Cornejo
Domingos e festivos	
08.30 Per Cornejo e Deseo	09.30 Per Deseo e Cornejo
10.30 Per Cornejo e Deseo	11.30 Pola estrada xeral e Porto
12.30 Pola estrada xeral e Porto	13.30 Per Deseo e Cornejo
15.00 Per Cornejo e Deseo	16.00 Per Deseo e Cornejo
16.20 Per Cornejo e Deseo	17.20 Pola estrada xeral e Porto
18.00 Pola estrada xeral e Porto	19.00 Per Deseo e Cornejo
19.20 Per Cornejo e Deseo	20.20 Per Deseo e Cornejo
21.00 Per Cornejo e Deseo	22.00 Per Deseo e Cornejo

Sada Concello

CONTACTE CON NOSOTROS:
981 795 163 / 639 774 678 eliseopita@manuelrey.com

As Mariñas

A Coruña - Abegondo - Arteixo
Bergondo - Betanzos - Cambre
Carral - Culleredo - Sada - Oleiros

tu periódico comarcal

Anúnciate llamando al 981 638 680

Producido y Editado:
Federación de Asociaciones Empresariales de As Mariñas
Alfonso VII, 1. 15670 O Burgo (Culleredo)
Telf./Fax: 981 651 566
faecomarca@gmail.com

Distribución gratuita en los Ayuntamientos de:
Culleredo, Cambre, Betanzos, Sada, Oleiros, Carral, Abegondo, Bergondo, Arteixo y A Coruña.

Colaboradores:
Carlos Sánchez-Templeque Ponte,
María del Carmen Pose Varela, José Ramón Rivera Guitián, y todos los ayuntamientos pertenecientes a la Comarca das Mariñas.

Publicidad

Verdemar Ediciones, s.l.
info@verdemarediciones.com
981 638 680

Diseño & Maquetación
Verdemar Ediciones, s.l.

Depósito Legal: C1509-2017

"As Mariñas" no se hace responsable de las opiniones manifestadas por sus colaboradores.

La idea, consensuada con Merkel, pretende ser un complemento a las plataformas en terceros países

Sánchez y Macron proponen centros de control migratorio en suelo de la Unión



Redacción.

Ya lo decía el comisario de Migración, Dimitris Avramopoulos: «El proyecto europeo está en peligro». El griego se refería, con buen atino, a la incapacidad de las cancillerías europeas de alcanzar un acuerdo para reformar la ineficaz y obsoleta política comunitaria de asilo. La falta de solidaridad de unos y el negligente control fronterizo de otros han puesto Schengen en la picota. Italia ha cerrado sus puertos a los migrantes rescatados en el Mediterráneo. «Ya pueden olvidarse de traerlos aquí», les espetó ayer el ministro italiano del Interior, Matteo Salvini, a las oenegés. Visegrado (Hungria, Polonia, República Checa y Eslovaquia) se niega a abrir sus puertas para reubicar a los asilados y ayudar a aliviar la presión en el sur. Austria y Dinamarca amenazan con cerrar sus

fronteras internas para evitar los movimientos secundarios de migrantes. El espacio de libre circulación se tambalea, podría tener los días contados si los líderes de la UE no actúan de inmediato. El anuncio del inminente cierre de puertas intracomunitario pende como una espada sobre la cabeza de Angela Merkel, quien se reúne hoy con 16 de sus colegas europeos para resolver de urgencia la crisis abierta en la Unión Europea y de paso salvar su Gobierno. Visegrado estará ausente como medida de boicot. Emmanuel Macron y Pedro Sánchez salieron ayer en auxilio de la canciller alemana proponiendo un nuevo plan migratorio conjunto.

París y Madrid consensuaron con Berlín una salida europeísta a la crisis. Macron anunció desde el Elíseo su intención de crear centros de control de inmigrantes en los

países de la UE para aliviar la presión en el Mediterráneo y poner freno a los flujos internos. «Consiste en el principio simple de desembarco en el puerto más seguro y más próximo, pero una vez desembarcados en suelo europeo somos favorables a poner en marcha centros cerrados conforme a la ONU», sostuvo el galo sin detallar el recorrido legal y el coste de ese ambicioso despliegue logístico.

¿De dónde saldrían los fondos?

Del esquilmo presupuesto europeo. ¿A dónde irían los refugiados? Macron apeló por enésima vez a la «solidaridad» de sus vecinos para acoger a los asilados de forma «organizada» y expulsar con rapidez a los que no tengan derecho a la protección internacional.

Se trata de una propuesta «comple-

mentaria» a la que lanzó en el borrador de conclusiones de la cumbre del 28 y 29 de junio el presidente del Consejo, Donald Tusk. El polaco defiende el desembarco, identificación y tramitación de las demandas de asilo desde el exterior. Una iniciativa aplaudida por los gobiernos populistas de la UE. Desembarcos fuera de la UE.

El canciller austriaco, Sebastian Kurz, y el primer ministro danés, Lars L. Rasmussen, son los impulsores de la política de externalización de la gestión migratoria. Ambos, respaldados por sus socios ultraderechistas y populistas de gobierno, apadrinaron lo que Tusk rebautizó como «plataformas regionales de desembarco», centros de concentración de migrantes a desplegar en países de tránsito y de origen del continente africano a cambio de cheques. Desde allí se identificaría y se gestionarían las demandas de asilo. Hasta el momento ningún líder africano ha aceptado la propuesta. Alguno ha reprochado públicamente a la UE su actitud porque «no es una cuestión de dinero». Ajeno a las críticas, el ministro austriaco de Defensa, Mario Kunasek, sugirió ayer desplegar al Ejército en las fronteras externas de la UE, contra la voluntad de países como España o Grecia o la propia Comisión Europea, que ofrece desde hace meses la ayuda de la guardia europea de fronteras y costas.

Una de las patas que sigue cojeando en el plan de Macron y Sánchez es cómo lograr que países como Hungría acepten refugiados una vez que los flujos internos de migrantes estén bajo control.

Cristina Porteiro.

¿Faltan líderes en Europa?

Gentes con coraje y responsabilidad por el bien común son las que hacen falta. En Europa, solo Angela Merkel y Emmanuel Macron se presentan como líderes del auténtico contenido europeo: una democracia pluralista, liberal y social.

Es ya un lugar común asegurar que la vida política de Europa renquea, entre otras cosas, por falta de líderes, y recordar con nostalgia a los creadores de la Unión Europea, Schuman, Adenauer, Monnet, De Gasperi, que tuvieron visión de futuro y ánimo para emprender un camino de progreso. Como también es ya un tópico echar en falta a quienes pusieron en marcha la transición democrática española, que requirió tanto coraje como capacidad de acuerdo. Por el contrario, cuando nuestra Constitución cumple 40 años, la ausencia de líderes parece llevar a una política deshilvanada, sin proyectos, sin ilusiones, aquejada de anemia racional y emocional.

Sin embargo, no es fácil saber qué es eso del liderazgo ni cuál es deseable. Autores como Rost recogen 221 definiciones de la palabra, atendiendo a distintos contextos históricos, lo cual hace sospechar que debe haber muchas más, una infinidad. En principio, podríamos convenir en que ejerce el liderazgo quien va en cabeza en una actividad y es capaz de arrastrar a un número respetable de seguidores, que le imitan, le tienen por referente y de algún modo confían en él. No es sencillamente el presidente de un gobierno o el secretario general de un partido político, porque por mucho que haya ganado el puesto a través del voto, convertirse en auténtico líder es cuestión de autoridad moral, no solo del estatus alcanzado.

Lograr autoridad moral, supone tener olfato para captar las necesidades y deseos del pueblo, incluso para crearlos cuando las gentes todavía no los han sospechado, y tener arrojo suficiente como para embarcarlos en la empresa de perseguir el sueño diseñado. Pero la primera pregunta, la pregunta de manual, es si tan líder es Hitler, Stalin o Mao, como Gandhi, Luther King o Teresa de Calcuta. Si son igualmente líderes Nicolás Maduro, Marine Le Pen o Donald Trump y también Angela Merkel, Emmanuel Macron o Barack Obama, por no entrar en el ámbito local.

YouTube Music está disponible en una versión gratuita con anuncios, y en otra por suscripción que incorpora funciones que no están disponibles en el servicio básico

YouTube Music llega a España para competir

Google ha anunciado la llegada a España de su servicio de música 'streaming' YouTube Music, que reúne en una misma plataforma todo el contenido musical oficial disponible en YouTube más el que aporten los propios artistas, en una

aplicación que usa la inteligencia artificial para personalizar la experiencia del usuario. YouTube Music Premium, además de eliminar los anuncios, permite escuchar los vídeos offline, descargar listas personalizadas, la posibi-

lidad de escuchar los vídeos en segundo plano, y de elegir si un videoclip se ve con el vídeo o se escucha solo el audio. Este servicio se basa en las elecciones del usuario para

configurar una experiencia acorde a sus intereses musicales, según los artistas que elija al iniciar el servicio, mediante un algoritmo de inteligencia artificial.

No obstante, también ofrece la posibilidad de acceder a contenidos más variados a través de apartados como Novedades, Vídeos musicales recomendados, Vídeos nuevos. Desde Hotlist, se ofrecen los contenidos "populares" y las novedades "más interesantes" del momento.

La pensión media en Galicia se sitúa en 793,34 euros en junio

La pensión media en Galicia sube y sigue como la segunda más baja de España

Redacción.

La pensión media en Galicia se sitúa en 793,34 euros en junio, con un crecimiento del 2,1 por ciento en relación con el mismo mes de 2017, por lo que se mantiene como la segunda más baja de España, tras Extremadura (777,48 euros). Así consta en los datos del Instituto Nacional de la Seguridad Social (INSS) del Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social publicados este lunes, que reflejan que el número de pensiones en la Comunidad gallega se situó en junio en 761.063, lo que representa un incremento del 0,4% con respecto al mismo mes del año anterior.

En Galicia, de las 761.063 pensiones 474.075 son por jubilación, con una cuantía media de 904,32 euros; 186.813 corresponden a viudedad con una media de 556,18 euros; 69.939 a incapacidad permanente con 844,48 euros; 23.819 a orfandad con 377,64 euros y 6.417 a favor de familiares con 483,63 euros.

En cuanto a las pensiones con complemento a mínimos a 1 de junio de 2018, según los datos publicados, en Galicia ascienden a 235.310, de ellas el 38% corresponden a mujeres y el 22,7% a hombres y suponen un 30,9% del total. Por provincias, 88.793 pensiones corresponden a A Coruña; 66.304, a Pontevedra; 41.067, a Ourense; y 39.146, a Lugo.

Total España

En total en España la Seguridad Social destinó en el presente mes de junio la cifra récord de 9.009,81 millones de euros al pago de las



pensiones contributivas, un 3% más que en el mismo mes de 2017 y la primera vez que supera la cifra de 9.000 millones, según datos publicados este viernes por el Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

El número de pensiones avanzó en junio un 1,13% respecto al mismo mes de 2017, hasta 9.613.641 pensiones, nuevo récord del sistema.

En términos mensuales, el número de pensiones se incrementó en 20.678 respecto al mes de mayo de 2017.

Aunque la tasa de crecimiento interanual de junio no es de las más altas dentro en la serie histórica de la última década, con ella ya se acumulan 29 meses consecutivos

de crecimientos superiores al 1%. Más de la mitad de las pensiones, 5.919.154 concretamente, son por jubilación; 2.359.486 corresponden a viudedad; 952.456 a incapacidad permanente; 340.797 a orfandad y 41.748 a favor de familiares. La pensión media de jubilación se situó al inicio del presente mes en 1.083,67 euros mensuales, un 1,93 por ciento más que en igual mes del ejercicio 2017.

Por su parte, la pensión media del sistema, que comprende las distintas clases de pensión (jubilación, incapacidad permanente, viudedad, orfandad y a favor de familiares) se situó en junio en 937,19 euros mensuales, lo que supone un aumento interanual del 1,84%.

Buscarán un incremento de las partidas para el presupuesto del período 2021 a 2027

Galicia y otras siete comunidades pedirán fondos a la UE para afrontar el desafío demográfico

Redacción.

Las ocho comunidades autónomas españolas que sufren «importantes» desafíos demográficos solicitarán que el próximo presupuesto de la Unión Europea (UE) para el período 2021-2027 tenga en cuenta esta realidad e incluya los fondos necesarios para que puedan prestar los servicios básicos a los ciudadanos.

El anuncio coincide con la publicación de los últimos datos de población en España, que dejan a Galicia con un número de habitantes similar al de los años cincuenta del siglo pasado. Así lo ha planteado hoy el presidente del Gobierno de La Rioja, José Ignacio Ceniceros, al ponente del Comité de las Regiones (CdR) sobre el Marco Financiero Plurianual (MFP), Nicola Dantroslavic, en la Comisión de Política Social, Educación, Empleo, Investigación y Cultura (SEDEC), que se celebra en Logroño.

Ceniceros ha precisado que La Rioja, Galicia, Castilla y León, Castilla-La Mancha, Aragón, Asturias, Cantabria y Extremadura son regiones que conforman «gran parte del territorio» español y que sufren, «de manera importante», las consecuencias del desafío demográfico, cuestión que centrará mañana, día 26, un encuentro de esta Comisión.

La población gallega cae a registros de los años 50

El número de habitantes está a punto de bajar de los 2,7 millones de habitantes. El saldo migratorio es el mejor desde el año 2008.

Solo la inmigración logra salvar a Galicia de caer por debajo de los 2,7 millones de personas. Hace más de treinta años que el número de defunciones supera al de nacimientos y, según los datos provisionales publicados esta mañana por el Instituto Nacional de Estadística, en 2017 hubo 13.522 muertes más

que alumbramientos. El número de habitantes se sitúa así en 2.703.290, un registro que dibuja una línea decadente desde el año 2011 y presenta un valor similar al de los años cincuenta del pasado siglo.

El saldo vegetativo, el número resultante de restar los nacimientos y defunciones de un territorio, es también negativo en España, con una pérdida de 31.245 personas, si bien Galicia aparece como la principal responsable de esta estadística. Es la comunidad con peor saldo en 2017, seguida por Castilla y León, Asturias y País Vasco. Ha recordado que el MFP establece los límites máximos anuales de gastos para todas las políticas de la UE entre 2021 y 2027 y los nuevos reglamentos sobre fondos comunitarios y es el informe en el que se fijará la posición de las regiones europeas respecto al próximo presupuesto de la UE para el citado período.

Ceniceros ha solicitado que el desafío demográfico se coloque en el centro de la política europea y ha recalado que a las regiones españolas mencionadas les «preocupa» el marco financiero para hacer frente a la prestación de los servicios básicos. También ha dicho que, hasta la actualidad, la Comisión Europa no ha sido «sensible» a esta realidad y a las dificultades que entraña el desafío demográfico.

El ponente del MFP ha afirmado que entiende esta reivindicación, pero que es preciso un «equilibrio» entre el incremento de fondos que planten las regiones para hacer frente a sus necesidades y las limitaciones del presupuesto comunitario.

Dobroslavic, quien representa a Croacia, ha indicado que la implementación de fondos no es tarea sencilla, pero se ha comprometido a tomar en consideración esta petición, liderada por el presidente de la Comisión SEDEC del CdR, para que se incluya en el dictamen final que se elevará al pleno.

Galicia y Portugal quieren conformar un frente común contra la despoblación

El segundo viaje oficial a Lisboa del presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, culminó con varios acuerdos importantes para Galicia. Los primeros llegaron tras reunirse con el ministro de Infraestructuras y Planeamiento luso, Pedro Marques. Feijóo confirmó: «Galicia y Portugal elaborarán una estrategia

común, destinada a negociar en Bruselas los fondos transfronterizos, a partir del 2020». En la reunión con Marques ambos mandatarios abordaron también las conexiones ferroviarias entre Galicia y Portugal. Feijóo garantizó que «en dos o tres años estará en funcionamiento un tren entre Vigo

y Oporto que hará el trayecto en noventa minutos». El presidente de la Xunta añadió que «este es el momento de retomar el impulso de las infraestructuras que quedaron aparcadas durante la crisis, porque las economías de ambos países comienzan a recuperarse». Sus declaraciones fueron ratificadas por el titular de Infraestructuras portugués, quien destacó el «compromiso con Galicia, para mejorar las conexiones ferroviarias.

Ostras de Ares probará el nuevo modelo, de mayor flotabilidad y menos altura

Instalan en Lorbé la cuarta generación de bateas de polietileno para criar mejillón

Redacción.

¿A la cuarta irá la vencida? Manuel Serrano, consejero de Tepsa, está convencido de que sí. De que la cuarta generación de la batea de propileno que la compañía gallega del Grupo Ferro ha desarrollado está llamada a desplazar definitivamente a la tradicional de eucalipto y acero. Puede que solo sea un pálpito, pero hay indicios de que la nueva plataforma puede tener éxito. Primero, porque el modelo, perfeccionado durante diez años a base de ensayo y error en anteriores diseños de la propia Tepsa que fracasaron, corrige deficiencias como la escasa flotabilidad o las ondulaciones que se formaban en el material en momentos de máxima producción y, por tanto, de carga.

Pero el indicio más alentador es la acogida entre los profesionales. «Son ellos, esos que tienen la última palabra, los que nos están diciendo que puede ser la solución», explica Moreno.



Ya sea por el boca a boca o por el foco de atención que suponen las grandes grúas que hay en el puerto de Sada preparadas para la botadura, hoy, de la batea, lo cierto es que están pasando a ver la instalación muchos productores. «Estamos teniendo buenas vibraciones de los que han venido a verla; dicen que tiene muy buena pinta y que, si funciona, están dispuestos a cambiar de sistema», asegura Alberto, director técnico de Tepsa, encaramado a un emparrillado de

polietileno de alta densidad. ¿Por qué ese convencimiento? ¿Qué tiene de novedoso? Lo cierto es que poco. Tiene la misma estructura rectangular, idénticas dimensiones (20x27 como está fijado por ley), el lugar habilitado para atracar el barco es igual, también se fondea con una cadena, tiene flotadores y pontones como las tradicionales. Lo realmente nuevo es el material. Innovador en lo que se refiere a bateas de cría de mejillón, porque lo cierto es que el

polietileno de alta densidad está presente en la acuicultura desde hace más de 50 años.

Y es en ese campo donde este plástico ha dado sobradas pruebas de validez, demostrando que es resistente al ataque de la corrosión y organismos marinos, que apenas tiene mantenimiento, que es flexible, robusto y duradero, «inalterable, inatacable por el mar y reciclable», agrega Serrano.

E. Abuín. / M. Míguez.

Cierre de las térmicas gallegas

La nueva ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera, está convencida de que es necesario acelerar el proceso de descarbonización de la economía para cumplir con los plazos establecidos en la lucha contra el cambio climático (en los acuerdos de París) y para ello ya ha adelantado que su pretensión es que en 2025 la aportación de las centrales térmicas de carbón al sistema eléctrico español sea mínima. La responsable de la política energética del Gobierno de Pedro Sánchez apunta a esta fecha como "orientativa", pues "no hay una decisión cerrada", pero ya habla de empezar a negociar de forma urgente compensaciones para las zonas afectadas por el cierre de térmicas (en el caso de Galicia afectaría especialmente a los concellos coruñeses de As Pontes y Cerceda (por Meirama)) para lograr una descarbonización "justa" y que nadie se quede por el camino. A la espera de conocer con más detalle en qué consisten esas compensaciones, los planes de la ministra no han gustado ni en las zonas en las que hay instaladas centrales térmicas de carbón ni a las empresas electrointensivas que dependen en gran medida del precio de la electricidad, que temen que el cierre de las plantas provoque un encarecimiento de la factura de la luz y que eso complique todavía más su actividad. En el caso de la central de Meirama, Gas Natural Fenosa aún no ha revelado qué hará, algo que previsiblemente anunciará la próxima semana cuando presente su plan estratégico para los próximos ejercicios.

Nova Lei de Contratos

Redacción.

A Deputación formará ao persoal técnico dos concellos no novo proceso de licitación electrónica de contratos.

A área de Formación da Deputación da Coruña organizará un total de cinco xornadas formativas, entre os meses de xuño e xullo, co obxectivo de formar ao persoal técnico dos concellos no novo, e obri-

gatorio, proceso de licitación electrónica de contratos municipais.

De acordo aos cambios introducidos pola nova lei de Contratos, e ante preocupación xeralizada dos concellos, a Deputación da Coruña promove un programa formativo ao fin de trasladarlle ao persoal responsable de contratación e das secretarías municipais toda a información necesaria para adaptarse ao novo formato de contratación

que impón a normativa estatal. A nova lei de Contratos marca, neste sentido, un cambio drástico nas licitacións dos procesos de contratación administrativa, implementando de xeito obrigatorio a licitación electrónica en todos aqueles contratos que non teñen a consideración xurídica de Contratos Menores, o que afecta a todas as obras municipais que integran o POS e outros plans provinciais que teñen que ser licitados electronicamente obrigatoriamente. O deputado e responsable da área de Contratación da Deputación da Coruña, Xesús Soto, cualificou este ciclo formativo como "unha medida necesaria cun curso que dá resposta á demanda de boa parte dos concellos que asisten a esta nova imposición legal por parte do Estado con certa expectativa, e tamén preocupación". "O obxectivo é que os concellos consigan adaptarse o antes posible ao novo modelo de administración electrónica e así evitar, retrasos ou outros tipo de prexuízos nos procesos de contratación", engadiu o deputado

Xesús Soto ao tempo que insistiu no "enorme esforzo que desenvolve a Deputación da Coruña, en especial dos servizos de contratación e administración electrónica, para que este cambio sexa o menos traumático.

Deputación da Coruña.



José "OS REGOS"

Clases:

Matemáticas / Física / Química
ESO / Bachillerato / Universidad
Cálculo / Álgebra / Estadística

Máximo 5 alumnos/grupo

8€/hora

Clases en Urbanización "Os Regos". Oleiros

652 983 834 / jmtutor@hotmail.com

con el patrocinio de Xardinova Coruña

Tendo en conta o escenario do cambio climático actual, resulta primordial o uso racional da auga, promover o aforro e evitar o seu desperdicio.

Nunha das cuncas hidrográficas que conforman a Reserva de Biosfera atópase o encoro artificial de onde se abastece de auga toda a Área de A Coruña (450.000 habitantes), estando declarado como Espazo Natural Protexido incluído na Rede Natura 2000 sendo “zona núcleo” da Reserva de Biosfera.



Sulfato de cobre en el agua de la piscina

Consejos BAYROL

Xardinova.

Las tabletas multifunción de algunas marcas contienen sulfato de cobre, ya que tiene la propiedad de destruir las algas. Pero muy pocos propietarios de piscinas conocen las graves consecuencias que puede tener dosificar sulfato de cobre en el

agua: El cobre es un metal pesado y, por lo tanto, perjudicial para la salud. En las piscinas de liner pueden aparecer manchas marrones o negras muy difíciles de eliminar. Puede dañar las piezas metálicas y de plástico del sistema de circulación de la piscina (filtro, bomba, tuberías). A las personas rubias se les puede teñir el cabello de verde

al bañarse. También se pueden teñir los bañadores. El agua de la piscina con sulfato de cobre es perjudicial para el medio ambiente y se debería desaguar en una planta depuradora. ¡No se debe verter nunca directamente a la tierra!

Por todos estos motivos BAYROL no utiliza nunca sulfato de cobre. Todos los productos BAYROL son libres de metales pesados. Nuestra recomendación: Siempre que compre productos multifunción, vigile que no contengan sulfato de cobre.



Se trata de un sistema de organización en el que la toma de decisiones se distribuye de forma horizontal

Trabajar sin jefes y sin jerarquía ya es una realidad: claves para aplicar la holocracia



Redacción.

Trabajar sin jefes y sin jerarquías es una realidad cada vez más común desde que Brian Robertson, fundador de la compañía Ternary Software, definió la holocracia en 2007. Se trata de un sistema de organización en el que la toma de decisiones se distribuye de forma horizontal en lugar de ser establecida por una jerarquía tradicional. Para muchos puede ser un sueño hecho realidad. Para otros, una falta de organización. Pero cada vez más compañías se suman a esta nueva forma de gestión empresarial, como la americana Zap-

pos, que anunció poco después de probar la holocracia con un pequeño grupo de empleados en 2013, su objetivo de eliminar los puestos de dirección y entregar el poder de decisión a sus más de 1.500 trabajadores.

"Este tipo de organización es más fácil de imaginar dentro de una startup, ya que los cambios en las grandes compañías y corporaciones suelen ser más lentos," explica Carlos Martínez, presidente de IMF Business School. "Hay que trabajar por transformar la estructura de esas empresas en pequeñas startups que funcionen como grupos reducidos y muy unidos donde

se aprovecha la inteligencia colectiva en favor no solo de los intereses empresariales sino también personales".

Estructura circular, definición de roles, flexibilidad y autonomía son las características fundamentales y comunes en una empresa holocrática

Zappos no es la única la única empresa que ha apostado por este sistema; otros ejemplos son la cadena británica John Lewis y Netflix. Pero ¿qué tienen en común este tipo de compañías? Desde IMF Business School han analizado cuáles son las características fundamentales de una organización

holocrática:

1. Estructura circular

La compañía se organiza de forma circular o en equipos, muy alejado de la estructura jerárquica piramidal tradicional. Estos equipos tienen objetivos concretos y se autoorganizan internamente para conseguirlos.

2. Definición de roles

En este tipo de empresas no existen las descripciones de los diferentes puestos, sino que cada trabajador asume un rol concreto con responsabilidades claras, que puede variar en función del equipo con el que colabore. Para ello, se debe analizar cuáles son las cualidades del trabajador y adjudicarle el rol que mejor se adapte a sus capacidades.

3. Flexibilidad

Aunque se trata de una estructura organizacional dinámica, no significa que todos hagan todo. De hecho, la idea es que cada persona pueda trabajar en varios proyectos con distintos roles.

4. Autonomía

La holocracia entrega el poder a los trabajadores y los equipos para resolver problemas de manera autónoma. Esto favorece la resolución eficiente de problemas en el menos tiempo posible.

O2 ya se puede contratar

O2, la nueva operadora de telecomunicaciones de Telefónica en España, ofrece la posibilidad de contratar su servicio que llega en dos modalidades: una tarifa convergente de fibra y móvil y otra tarifa móvil.

El operador busca diferenciarse de Tuenti y de Movistar, asegurando que se trata de "un operador sencillo que apenas necesita unos minutos para darse a conocer" pero recalando que su punto fuerte estará en una conversación transparente con los clientes y no por centrarse en el mercado low cost, un rol que asumirá Tuenti. O2 promete atención al cliente personalizada, no molestar a los clientes con promociones, ventas cruzadas, emails, ni cartas y tarifas sencillas.

Aunque el lanzamiento del servicio inicia hoy, el máximo responsable de PepePhone llama a tener "paciencia" con los primeros meses de uso, ya que se pueden producir algunos errores, proceso que estará listo para septiembre, cuando su lanzamiento será masivo.

La teleco llega con dos tarifas, una móvil y otra convergente de fibra óptica y móvil. Eso sí, esta última cuenta con una particularidad: su precio variará en función de la ubicación geográfica. Una bautizada como zona libre, en la que se identifican al menos 3 redes de banda ultra-ancha, y otra regulada en la que las tarifas las establece la CNMC.

En la zona libre, que abarca 66 municipios, el servicio convergente tendrá un precio de 45 euros mientras que en la zona regulada la oferta convergente asciende hasta los 58 euros. Por su parte, la tarifa móvil ascenderá hasta los 20 euros.

Tarifa móvil. 20 euros. Ofrece 20 GB, llamadas ilimitadas y SMS ilimitados. La contratación no tiene permanencia, su cobertura es la red 4G móvil de Movistar y al finalizar los datos móviles de la tarifa se seguirá navegando a velocidad reducida (64 Kbps) sin cargo adicional.

Tarifa convergente. 45 euros en zona libre o 58 euros en zona regulada. Ofrece fibra óptica de 100 Mbps simétrica, 20 GB móviles, llamadas ilimitadas y teléfono fijo con llamadas ilimitadas a otros fijos nacionales. Asimismo, en esta opción se pueden contratar hasta 3 líneas móviles adicionales a un precio de 15 euros.



GESTORÍA

VIZOSO

Evita riesgos, contrata a un profesional

Gestión: Contable, Laboral y Fiscal
Servicio Jurídico: Laboral, Civil y Administrativo

c/ Paseo Tierno Galván, 1 Bajo
15670 - ACEA DA MA - Culleredo Telf.: 881 941 788



La empresa está obligada a retener e ingresar parte de dichas propinas, tal y como señala el artículo 76, apartado 1 del reglamento del IRPF

Las propinas tributan a Hacienda



Redacción.

Las cantidades percibidas en concepto de propinas que recibe un empleado son rendimientos del trabajo y están sujetas al Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas, según explica una consulta vinculante de la Dirección General de Tributos.

La Dirección General de Tributos (DGT) entiende, aplicando el artículo 17.1 de la Ley 35/2006 del IRPF, que las cantidades percibidas en concepto de propinas que recibe el trabajador son rendimientos del trabajo y están sujetas a tal impuesto y a su sistema de retenciones a cuenta.

Para José Manuel Sánchez Morán, presidente de la Asociación Española de Asesores Financieros y Tributarios (Aeaf) y socio de Prodems, al incluirse las referidas propinas como retribución extrasalarial en la nómina del trabajador "éste deberá incluirlas como rendimiento variable en su declaración de IRPF, por lo que incrementarán el rendimiento obtenido por éste como salario y, consecuentemente, los impuestos relacionados con dichos ingresos también se incrementarán".

Impuesto de Sociedades

En el ámbito empresarial, las cantidades entregadas por los clientes en concepto de propina constituyen un ingreso contable que debe integrarse en la base imponible del Impuesto sobre Sociedades con

independencia de que aquellas se distribuyan con posterioridad entre los trabajadores. Sin embargo la entidad podrá deducirse como gasto dicho importe siempre que esta remuneración derive del contrato celebrado entre el trabajador y la entidad.

Entiende el presidente de la Aeaf que, "en la medida en que las propinas recibidas por la entidad tengan la consideración de ingreso contable, el importe de las mismas deberá integrarse en la base imponible del Impuesto sobre Sociedades del período impositivo correspondiente, en los términos previstos en el artículo 11 de la Ley del Impuesto sobre Sociedades".

IVA

Hay que entender, según señala una consulta vinculante de la DGT, que la empresa recibe propinas como mero intermediario entre sus clientes y sus empleados, y no como retribución por la prestación de servicio o la entrega de un bien. Las cantidades recibidas como propinas no constituyen ingreso fiscal, puesto que la entidad actúa como intermediario en la remuneración a terceros. Derivado de lo anterior se deduce que tampoco su reparto entre el personal tendrá la consideración de gasto fiscal, por lo que, en palabras de Sánchez Morán, la empresa no tendrá que declarar IVA por esas propinas, ni las mismas serán ingreso para la empresa, ni tampoco el pago de éstas a los trabajadores será gasto para la empresa.

La ministra de Trabajo, Magdalena Valerio, no ve "razonable" que un autónomo tenga que pagar una cuota de 300 euros cuando solo ingresa 150 euros

Valerio se acuerda de los autónomos: tributarán en función de los ingresos

Redacción.

El Gobierno de Pedro Sánchez se ha acordado públicamente de los autónomos, que tributarán en función de los ingresos reales, tal y como especificaba el PSOE en su programa económico de hace dos años. Los socialistas tratarán de implementar la "tarifa plana".

El cambio sería sustancial dentro de este colectivo, que habían pedido anteriormente una tributación en la misma línea al anterior Gobierno de Mariano Rajoy. Eso sí, el PSOE se muestra también favorable a la tarifa plana de 50 euros al mes, tal y como estableció el PP y estipuló cambios en ese programa para que los autónomos que dejaran de serlo y vuelvan a tener trabajo por cuenta propia pudieran regresar con una cuota más económica. Eso sí, el cambio en esa tarifa plana estaría vía Presupuestos Generales del Estado, sin que haya una reducción en la Seguridad Social para evitar una caída drástica de ingresos en el organismo.

Todo depende de los ingresos de estos trabajadores por cuenta propia, ya que en algunos casos no les llega para poder abonar la cuota de autónomos. Según la ministra del PSOE, el 75% de los autónomos cotiza por debajo de los ingresos.

"Debería haber un acuerdo para que los autónomos pudiesen cotizar en función de sus ingresos reales", ha considerado, tal y como ocurre con los trabajadores por cuenta ajena. No obstante, los autónomos que incrementan sus pagos a la Seguridad Social también lo hacen para obtener una mejor pensión, más cuando la de este colectivo se encuentra entre las más bajas del sistema.

También se ha referido Valerio a los falsos autónomos, una de las puntas de lanza de los nuevos hombres de negro de la inspección de Trabajo. En España existen falsos autónomos debido al auge de nuevos modelos empresariales con la excusa de la economía colaborativa, como ha ocurrido con los trabajadores de Deliveroo.



Magdalena Valerio, nueva ministra de Trabajo.

Seguridad Social

Las propinas, en términos de doctrina jurídica, son entregas dinerarias de pequeña cuantía que no tienen otra causa que la liberalidad del cliente ajeno a la relación laboral, sin que tengan la consideración de salario ni de complemento salarial y su cuantía no es computable a los efectos de su cotización a la Seguridad Social.

Una situación distinta es la retribución que, en los distintos convenios colectivos, suele denominarse tronco de propina, siendo propio del sector de la hostelería, del que participan todos los trabajadores del centro en proporción según su categoría profesional y cuyo mon-

tante se nutre de un recargo sobre los consumos de los clientes (ya no es una liberalidad del cliente). Este se trata de un concepto retributivo de naturaleza salarial y sujeto a cotización.

Como señala Sánchez Morán, del análisis del artículo 147 TR Ley General de la Seguridad Social, hay que deducir que "las propinas que se incluyan en la nómina al trabajador incrementarán la base de cotización y, consecuentemente, obligará a cotizar a la empresa por el importe de dichas propinas, lo que supone un coste para la empresa del 34%, aproximadamente".

Los grandes bancos limitan la apertura por las tardes a las citas concertadas

Redacción.

La competencia entre las diferentes entidades financieras españolas también se ha trasladado a los servicios que ofrecen a sus clientes en las oficinas. El Santander será la última en sumarse y utilizará su red de oficinas Smart Red como centro de reuniones entre sus clientes y sus asesores y para operaciones puntuales -como la firma de una hipoteca-, sin que los centros estén abiertos al público. Esta medida, que se implementará de forma paulatina en las 500 oficinas de esta modalidad que tiene el banco y que previsiblemente alcanzará las 1.000 durante los próximos años. El Santander llega a un preacuerdo con sindicatos para abrir por las tardes 1.000 oficinas. En este sentido, la entidad BBVA presidida por Francisco González, explica que, además del servicio de gestores remotos, la entidad ofrece a sus clientes la posibilidad de cerrar citas específicas por las tardes en las oficinas. Asimismo, planea ampliar hasta 1.800, desde los 1.400 actuales, el número de gestores que atenderán a los clientes a través de conexiones tecnológicas.

El modelo de los dos grandes bancos del Ibx 35 contrasta, por ejemplo, con el que ya desarrolla CaixaBank -que es la entidad con una red de oficinas para minoristas más amplia de España- que ha ido ampliando poco a poco la red de oficinas con un horario de apertura más allá de la hora de comer. Actualmente, CaixaBank cuenta con 210 oficinas con esta modalidad y espera llegar a las 290 abiertas a finales de 2018. A más largo plazo el plan podría alcanzar las 500. Igual que el Santander, que utiliza los centros Smart Red, renovados y enfocados al asesoramiento, CaixaBank ha optado por abrir por las tardes sus oficinas Store, en las que se han eliminado las "barreras físicas entre empleados y clientes". Banco Sabadell también parece decantarse por abrir sus oficinas por las tardes a todos sus clientes. En mayo, anunció la puesta en marcha de una prueba piloto con un horario más amplio, hasta las 18:00 horas. Aunque la entidad no ha difundido un calendario o un objetivo concreto, incrementará el número de centros con horario ampliado está contemplado en su actual plan estratégico, que se extiende hasta 2020.

Culleredo ofrece talleres de grafiti, videoclip, fotografía y retoque de fotos

Los jóvenes de Culleredo tendrán este verano un nuevo programa destinado a promocionar sus habilidades artísticas. El Concello organiza la iniciativa basada en la vertiente creativa y las técnicas audiovisuales.

Cuatro talleres se incluyen en la programación de (Ee) ProgramARTE. El primero, que empieza, será de creación de un videoclip. Los alumnos aprenderán a hacer un vídeo musical paso a paso, desde la preproducción hasta la postproducción.

El segundo será un taller de grafiti, en el que crearán su propio mural. Comenzará el 3 de julio. El 9 de julio empezará la tercera formación, sobre fotografía digital. Se enseñarán las técnicas básicas de composición de fotografía y manejo de la cámara. El 10 de julio se iniciará el último, sobre retoque fotográfico en el ordenador.

Todos los cursos duran 12 horas, salvo el de grafiti, 8. Las actividades serán en el Centro Municipal Pablo Picasso. Están dirigidas a jóvenes de 14 a 30 años y hay 20 plazas por taller. Las inscripciones se pueden realizar al mail cipax@culleredo.es, por WhatsApp al 620 008 450 o entregando la hoja de inscripción en el centro.



Exigirá fondos para mejorar la estética de la zona exterior de la cabecera de O Burgo

Culleredo exige a AENA consensuar su plan de negocio para no dañar a empresas locales

Culleredo.

Rechaza ubicar una gasolinera junto al aeropuerto al haber una en marcha "a 200 metros".

El Concello de Culleredo reclama tener voz en las decisiones sobre el aeropuerto de Alvedro que afecten al municipio, entre ellas, el plan de negocio de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA). Propone intentar "consensuar" la línea de explotación para evitar perjuicios a las empresas locales. El alcalde, José Ramón Rioboo, trasladará esta demanda al presidente de AENA en una reunión en Madrid el próximo miércoles, en la que abordará también la demanda de participar en las reuniones sobre el futuro del aeródromo y reclamará mejoras estéticas en su entorno.

El Gobierno local pone como ejemplo de la afección que puede suponer un plan de negocio no consensuado la intención de AENA de ubicar una gasolinera en el antiguo aeropuerto en desuso. El Ejecutivo apunta que en la actualidad está en marcha la instalación de una gasolinera "a 200 metros", en el cruce con A Ermida y pide que la entidad aeroportuaria tenga en cuenta al Concello para estudiar si sus proyectos de explotación económica "pueden afectar o no a la economía o al comercio local". Otra demanda concreta que Rioboo planteará al presidente de AENA será el acondicionamiento



Viviendas afectadas por la actualización del plan director, junto al aeropuerto.

estético del entorno de la cabecera de O Burgo. El regidor solicitará que se consignen fondos para mejorar el aspecto de la zona de modo que quede "más acorde con el paisaje urbano del ayuntamiento", en lugar de que los cuidados en ese punto se limiten a cortar la hierba.

En la cita, el alcalde reivindicará que se escuche a los vecinos, en especial ahora que AENA ha retomado el plan director de Alvedro y ha propuesto una actualización que prevé expropiar y derribar 17 viviendas. Rioboo ya ha mantenido un primer contacto con la Plataforma de Afectados, que canalizó las demandas vecinales las demandas vecinales con la ampliación de la pista. El Gobierno local garantiza que hará "fuerza común" con los afectados para "defender en conjunto sus intereses y derechos" en las alegaciones a la propuesta de actualización del plan, que se encuen-

tra a exposición pública.

El alcalde convocará "próximamente" a los afectados a una reunión para "trabajar en equipo" en la elaboración de las alegaciones. Los servicios técnicos del Ayuntamiento ya analizan "de forma meticulosa" el contenido de la revisión del plan y evalúan las alternativas que presenta y las afecciones que suponen. "Especial énfasis se pondrá en las propiedades afectadas por la ampliación a lo ancho de la infraestructura", señala el Ejecutivo local, en referencia a las demoliciones previstas, que afectarían sobre todo al núcleo de A Ermida. El Concello asegura ser "consciente de las necesidades que puede presentar en materia de seguridad el aeropuerto". Pero reclama realizar "todos los esfuerzos posibles para minimizar el impacto en la población que convive desde hace muchos años con la infraestructura".

S. Vázquez.

Culleredo estudia colocar un radar en la avenida de Vilaboa

El Concello de Culleredo estudiará colocar un radar en Vilaboa para contribuir a que los conductores respeten los límites de velocidad.

El Gobierno local asegura que se estudiará la viabilidad de esta medida después de que, afirma, la propusieran varios vecinos.

El Ejecutivo municipal afirma también que varias personas han solicitado un refuerzo en el control de los aparcamientos de vehículos de carga y descarga en los cruces, al suponer un obstáculo para la visibilidad. Asegura que la Policía Local "seguirá centrando sus labores de vigilancia en los núcleos urbanos en los estacionamientos indebidos, especialmente en estos puntos".

El Concello trabaja en otras dos nuevas medidas de seguridad vial desde que asumió la titularidad de la antigua carretera Nacional 550: elevar y poner bandas rugosas en el paso de peatones del cruce con la calle Conduzo, donde esta semana se produjo un atropello, y el de delante de Abanca.



Reformas
Generales



Carpintería



Electricidad



Fontanería



Mantenimiento
Comunidades



Pintura



Ropa de Trabajo



Rotulación
Señalética



Servicios
Integrales



Muebles
a Medida



Instalación
de Redes



609.839.425



verdemarglobal@gmail.com

La Consellería de Infraestruturas ha confirmado al Concello que sufragará la obra

Carral proyecta su primer carril bici para unir los dos núcleos más poblados



Carral.

Carral está a la espera del visto bueno oficial del que será su primer tramo de carril bici.

El alcalde, José Luis Fernández Mouriño, explicó que está a la espera de que lo respalde el Consello da Xunta, después de que desde la Consellería de Infraestruturas le confirmaran, hace tres semanas, que sufragará la obra.

El proyecto supondrá una inversión, pagada al 100% por la Xunta, de 200.000 euros para ejecutar un carril-bici de 1,2 kilómetros entre Tabeaio y la capital carralesa. «Faise a senda ciclista e tamén para peóns e para dar servizos as fincas», explica el regidor, que puntualiza que esta nueva vía se realizará sin necesidad de expropiaciones, ya que cede Fomento el espacio y se realizará sin una gran obra civil, sino únicamente ampliando la pasarela de madera sobre el río Brexa.

«Como vantaxes ten que unirá os dous núcleos máis grandes do concello, suporá unha mellora para a seguridade viaria na estrada N-550 e un novo acceso para os que queiran ir andando ou en bici ao polígono industrial de Os Capelos,

ademais de supoñer unha alternativa medioambiental de transporte en Carral porque evítase o gasto de combustíbeis», remarcó Fernández Mouriño.

Este tramo de carril bici se prevé que sea el primero que atraviese el municipio, aunque no el único, ya que la Diputación coruñesa ha incluido a Carral entre los municipios implicados en la ampliación de la red ciclista provincial en 130 kilómetros. En este proyecto, presentado en noviembre, se contempla una senda en Carral que conectaría con la presa de Cecebre, pasando por el valle del Barcés, y desde ella con el carril metropolitano.

Ente los proyectos que la Administración provincial financiará se encuentra la ampliación del espacio público del entorno de la Rectoral

Cambre ampliará el espacio público de la rectoral y remodelará la Praza Europa

Cambre.

La Diputación subvenciona varias obras del municipio con una partida presupuestaria de casi 160.000 euros.

El Concello de Cambre podrá realizar diversas obras de mejora después de la aprobación en el pleno de la Diputación de un modificado del crédito presupuestario para subvencionar varias de las actuaciones del municipio con casi 160.000 euros.

Ente los proyectos que la Administración provincial financiará se encuentra la ampliación del espacio público del entorno de la Rectoral, mediante la demolición y reconstrucción de un muro de la instalación. En concreto, las labores cuentan con una partida de 37.867 €.

Las obras incluyen la realización de una senda que comunique el área del anfiteatro y la carretera de la estación.

El Concello aclara que la mayor parte del muro existente se conservará, pero con una altura menor conformando un banco. En cuanto al material, se reutilizarán las piezas de mampos-

tería de la estructura actual que limita la zona del anfiteatro. El objetivo principal de la actuación es aumentar el entorno de la iglesia de Santa María, declarada bien de interés cultural (BIC) en el año 1931.

Por otro lado, el Ayuntamiento iniciará la primera fase de remodelación de la Praza Europa con una inversión de más de 36.000 €. Con esta medida se persigue mejorar la movilidad de los peatones y garantizar la accesibilidad universal. Asimismo, el Concello pretende poner en valor el contorno de la iglesia de Santa María y del crucero. En el proyecto, el ejecutivo local expresa que la carretera de la estación continúa pasando por delante de la iglesia «dun xeito incomprendible». Para subsanar el aislamiento del templo, el gobierno trabajará en una superficie de 56,58 metros cuadrados mediante un tratamiento que permita un espacio plano en el contorno inmediato del crucero, así como una plataforma única que comunique este espacio con el campo da feira a través de un paso no inferior a 2,5 metros.

Cati Puente.



Carral logra más frecuencias para el bus

Carral.

Los vecinos de Carral dispondrán de más frecuencias horarias y una nueva parada en el bus que comunica esta localidad con A Coruña.



Según explicó el alcalde, José Luis Fernández Mouriño, las mejoras afectarán a la línea 4052 que opera la compañía Autos Sigrás Carral y que discurre por A Coruña, Vilaboa, el outlet de Culleredo, Sigrás, Carral, Cañas y Santa María de Vigo. A partir del lunes, el autobús recorrerá 1,3 kilómetros más, ampliando el servicio hasta la parada situada en Ameás, en la parroquia de San Vicente de Vigo. También tendrá más frecuencias: a las 8, 10, 11, 13, 16, 18 y 22 horas.

El regidor agradeció la buena disposición de la Xunta y la compañía de transportes para implementar estos cambios y destacó que supondrán «una mejora considerable» para los vecinos de San Vicente de Vigo, ya que en esta parroquia vive mucha gente mayor que utilizan a diario esta línea para acercarse a A Coruña a las consultas médicas, puestos de trabajo o hacer recados.

Le gustaría poder disponer en su casa, en unos minutos y en cualquier momento de la mejor cocina que Vd. pueda imaginar?

El Sabor Extremeño de Sada

Ponemos a su disposición productos selectos de extraordinaria calidad que podrá saborear en nuestros comedores o llevar a su casa para poder disponer en cualquier momento y sin cocinar. Cocinados directamente a baja temperatura y al vacío, conservando así todos sus sabores y cualidades hasta 4 meses en nevera. Con esta forma innovadora de elaboración se logra que los productos estén libres de conservantes, colorantes ni aditivos, con todas sus propiedades naturales intactas, sin gluten y aptos para celíacos. Consultenos y pruebe estos productos, se sorprenderá gratamente.

Productos Extremeños Valiño, s.l. "Garantía de Calidad"
Barrié de la Maza, 9. Sada. Telf.: 981 622 832

Organizado por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Julia Nieto recogió el premio en Sevilla

Una betanceira gana el concurso de relatos Inspiraciencia



La joven betanceira Julia Nieto Mantiñán, de 16 años, ha sido elegida como la ganadora del concurso de relatos Inspiraciencia, en la categoría juvenil en Lengua Gallega.

Betanzos.

Un texto escrito por la joven betanceira Julia Nieto Mantiñán, de 16 años, ha sido elegido como el ganador del concurso de relatos Inspiraciencia, en la categoría juvenil en Lengua Gallega. El concurso está organizado por el Con-

sejo Superior de Investigaciones Científicas y la Fundación Española para la Ciencia y la Tecnología. Julia, estudiante del IES Francisco Aguiar de Betanzos, tituló su relato Sempre no meu corazón, Ada, un homenaje a Ada Lovelace, la primera programadora de la Historia y cuyo trabajo fue fundamental

para el desarrollo de la computación. «Tuvo que sacrificar su amor a la ciencia para dedicarse a la vida familiar, en pleno siglo XIX, pero un amigo le ofrece la posibilidad de trabajar en una máquina analítica y acabó desarrollando el primer código binario», explica Julia Nieto, cuyo texto fue reconocido por el jurado «por su originalidad, calidad literaria y contenido científico». Acompañada por sus padres y su hermana, Julia recogió el premio el pasado fin de semana en Sevilla.

Se trata de un logo que representa a la localidad desde su antigua ubicación hasta la actual

La nueva imagen de Betanzos recoge sus ocho siglos de historia



Betanzos.

La propuesta ganadora del concurso del Concello de Betanzos para ser la imagen del 800.º aniversario de la ciudad es obra del vasco Alberto García.

Se trata de un logo que representa a la localidad desde su antigua ubicación hasta la ac-

tual, según el alcalde Ramón García. Asimismo, en la parte superior se ha representado el rosetón de la iglesia de San Martiño de Tiobre y en la parte inferior el de la de Santa María de Azouge.

Además, está inscrito el número ocho por los siglos transcurridos. Los colores son el azul, por el Mandeo, y tonos ocre, por las piedras.

La Consellería de Vivenda adjudica la reforma de tres casas de la Rúa da Cerca y una en Rúa Nova

Rehabilitación de otras cuatro casas en ruinas

Betanzos.

La Consellería de Vivenda ha adjudicado por un total de 828.840 euros las obras de rehabilitación de cuatro inmuebles en ruinas del casco histórico de Betanzos. Se trata de cuatro de los diez edificios que compró la Xunta en 2010 para su recuperación como viviendas de alquiler social. Con estos cuatro nuevos contratos, serán siete los inmuebles en proceso

de rehabilitación.

El Instituto Galego de Vivenda e Solo ha adjudicado ahora la reforma de tres edificios de la Rúa da Cerca, en concreto los números 45, 47 y 49. El IGVS prevé obtener en total cuatro viviendas. Las obras salieron a licitación por 606.684 euros y fueron adjudicadas por 524.018 euros a Obras y Viales de Galicia. El plazo de ejecución de las obras es de un año, que comenzará a contar desde el inicio de las obras, por lo que los trabajos deberán estar finalizados en verano de 2019.

La Xunta contrató también a Obras y Viales de Galicia la rehabilitación del edificio de Rúa Nova 75. Los trabajos permitirán obtener dos viviendas para alquiler social y deberán finalizar en un año. Los trabajos salieron a concurso por 270.130 euros y fueron adjudicados por 229.472 euros.

El Gobierno gallego ejecuta actualmente la reforma de otra vivienda en la Rúa da Cerca, la conocida como la segunda Casa Gótica. A. Pérez.

2 GAFAS GRADUADAS 97€

Valdoncel, 2 · Betanzos
Telf.: 981 771 504

ÓPTICA betanzos

Consultar condiciones en tienda

N.I.B.S.: E-15000001

AVDIO SHOP CENTRO AUDITIVO

Centro autorizado por Consellería de Sanidade N° E-15-001149

- Prueba de diagnóstico gratuita.
- Prueba tus audífonos de forma gratuita durante un mes.
- Audífonos desde 400€ • Financiación de 24 meses sin intereses. • Garantía de 4 años.
- Tapones de baño a medida, 55€ pareja.

Avda. de Castilla, 65 bajo BETANZOS (LA Corcha) Telf.: 981 980 165 - 626 407 200
huzon@centroauditivoaudioshop.com

Establecen como prioridad enlazar la vía Ártabra con la A-6

La Xunta y la comarca acuerdan impulsar un nuevo plan viario



Abegondo.

Xunta y concellos del área se unieron finalmente para hablar de infraestructuras y movilidad, una reunión sensible teniendo en cuenta que las propuestas en este sentido realizadas por la conocida como Mesa de Alcaldes creada con la intención de impulsar la figura legal de Área Metropolitana, no han contado con la participación del PP y solo se logró un avance cuando se retomó, puntualmente, el foro de Mariñán.

La conselleira de Infraestructuras, Ethel Vázquez, aseguró, tras casi dos horas de reunión, que esta había sido «fructífera e cordial», y ha supuesto la primera piedra para avanzar en los asuntos que quedaron pendientes en el Plan Sectorial Viario 2003-2005, entre los que remarcó la conexión de la vía Ártabra con la A-6, un tema de calificó de «imprescindible». Además, remarcó que su propuesta de trazado está basada en informes técnicos. Asimismo, apuntó que en cuanto se logre de Fomento el informe preceptivo para seguir con el proyecto se avanzará en el trámite expropiatorio. También abordaron temas de transporte y los representantes de la Xunta, ya que en el encuentro también participaron el delegado territorial de la Xunta, Ovidio Rodeiro; el director xeral de Mobilidade, Ignacio Maestro, y el director de la Axencia Galega de Infraestructuras, Francisco Menéndez, solicitaron al Ayuntamiento coruñés que «traslade o contido do estudo de mobilidade que está a realizar e que inclúe a

reformulación dos servizos de transporte urbano».

La conselleira apuntó que la reunión dará paso a entrevistas individuales y a otras reuniones, en la que se citó a diez alcaldes, pero evitó concretar si estas pueden ir encaminadas a debatir sobre el consorcio que se pedía desde la Mesa de Alcaldes del Área como autoridad única para el transporte metropolitano. Asimismo, evitó entrar en polémicas y agradeció que el edil de Mobilidade coruñés, Daniel Díaz Grandío, asistiera, aunque desde la Alcaldía se hubiera confirmado su ausencia. También participaron los alcaldes de Abegondo, Arteixo, Bergondo, Betanzos, Cambre, Carral, Culleredo y Oleiros. La única ausencia fue la de Sada.

El alcalde de Abegondo y presidente del Consorcio, José Antonio Santiso, destacó de la reunión el acuerdo para relanzar el enlace de la vía Ártabra y el de Culleredo, José Ramón Rioboo, la apuesta de un plan estratégico de futuro. También apuntó que para la mejora del transporte es vital el entendimiento entre A Coruña y la Xunta, y apostilló que «ten que haber madurez». Infraestructuras y servicios de tren La conselleira dijo que ayer mismo iba a solicitar una entrevista con el nuevo ministro de Fomento para debatir sobre temas como el vial 18, la reforma de Alfonso Molina o la mejora de la línea A Coruña-Ferrol.

La lectura del encuentro que hace Cambre es que «o enlace da AP-9 e a vía Ártabra terá peaxes». Para el regidor, Óscar García, primero se hará el entronque y después se

La presa de Cecebre ya está al 100%, nivel que en julio no se alcanzaba desde 2012

Las reservas de los embalses de la costa superan el 99%, el nivel más alto en siete años

Abegondo.

En pleno verano y en vísperas de que el termómetro marque temperaturas típicas de esta estación -mañana el mercurio alcanzará los 31 grados y el viernes toda Galicia se quedará entre los 23 ° de A Coruña y los 32° de Ourense- los embalses de abastecimiento en los concellos costeros están al 99% de su ocupación, seis puntos más que hace un año. Las presas de la demarcación Galicia-Costa, cuenca gestionada por la Xunta, no habían alcanzado un nivel tan elevado en sus reservas en el arranque del mes de julio desde 2012, entonces rondaban el 99,3%, según datos de los boletines hidrológicos de Augas de Galicia.

Las tormentas del fin de semana -en A Coruña llovió más en un día que en todo un mes (en solo diez minutos llegaron a caer 10 litros por metro cuadrado y en toda la jornada se alcanzaron los 40)- volvieron a llenar los pantanos de la comunidad. De los nueve embalses

que dan servicio a los concellos del litoral, tres se encuentran al 100%. Se trata de la presa de Cecebre, que abastece a la ciudad de A Coruña y a parte del área metropolitana, un valor que no se había alcanzado en julio desde 2014. Junto con Cecebre, también están a rebosar los embalses de Forcadas (Ferrol) y Beche (Abegondo). Con una ocupación también próxima al cien por cien se encuentran Eiras y Zamáns, en Vigo, al 99,8% y 98,43%, respectivamente. La presa de Pontillón de Castro (Pontevedra) arrancó la semana al 98,94%; Baiona, al 99,1% y Caldas de Reis, al 93,69%. Muy por debajo de estos niveles, como suele ser habitual, está el embalse que da servicio a los vecinos de Vilagarcía, que no llega al 47% de su ocupación.

En solo una semana, las presas de abastecimiento de la cuenca Galicia-Costa aumentaron sus reservas en casi dos puntos. Por el contrario en el conjunto del país bajó y se sitúa en el 70,6%



negociará con Autopistas y Fomento la gratuidad del acceso. «É incomprendible seguiremos loitando para que isto non suceda», advirtió e insistió en que apuesta por el enlace en Cuatro Caminos y no en A Gándara, que defiende la Xunta. Desde el Concello se dice que esa opción «non conta cos preceptivos informes de Fomento, incumple o plan viario do 2004 e tramitouse cunha única solución técnica, e polo tanto trátase unha actuación que dificilmente contará co visto bo de Fomento».

Dolores Vázquez.

As Mariñas encuentra su camino

Bergondo.

Sada, Bergondo y Betanzos están desde ayer un poquito más cerca. Los tres ayuntamientos han rescatado el Camino Mariñán, antigua ruta de peregrinaje que el profesor betanceiro Francisco Vales Villamarín documentó en un estudio en 1950. El trabajo de la Asociación de Custodia do Patrimonio Cultural Vedoreira ha permitido recuperar esta ruta de senderismo, que parte de Fontán, en Sada, y que culmina en la ciudad betanceira.

El monasterio de San Salvador de Bergondo, del siglo XII, sirvió ayer de escenario a la presentación de este antiguo camino con el que los concellos de Sada, Bergondo y Betanzos pretenden promocionar su patrimonio escondido, que pasa desapercibido desde la carretera general. La ruta cuenta de dos itinerarios, el azul, que se corresponde con el trazado original documentado por Vales Villamarín y que cuenta con 14 kilómetros; y el verde, de seis kilómetros, que resulta del estudio de Vedoreira. El historiador Alfredo Erias y los integrantes del colectivo José Francisco Castro, Eduardo Muñoz y José Soto publicaron un extenso estudio sobre este camino en el Anuario Brigantino. Los dos primeros repasaron ayer los pormenores de este itinerario al pie del monasterio de San Salvador, un templo que esconde algunos de los secretos que depara esta ruta, explicó Alfredo Erias.

"Es un camino maravilloso que discurre por un paisaje increíble en el que se junta la tierra y el mar", resaltó el historiador, que destacó el valor patrimonial y ambiental de la ruta y que expresó su deseo de que sea reconocida como un tramo del Camiño de Santiago. Las dos rutas están señalizadas con sendos carteles en cada municipio.



**AUTOESCOLA
NOVA
SADA**

Super Oferta de Verano

**MATRÍCULA, LIBROS
Y TEST ON LINE + 10 PRÁCTICAS** **200€**

c/ República Argentina, 46
Telf.: 981 823 702 - 15160 SADA (A Coruña)

Cruz Roja de Sada celebró una master class de zumba

Sada.

La Organización humanitaria convocó el pasado 17 de Junio, en las pistas de tenis de Sada, una clase de zumba dirigida por Carmen López y sus colaboradoras para recaudar fondos a favor de Cruz Roja. Cada participante colaboró comprando un décimo de Lotería del Oro.

Un nutrido grupo de participantes, de todas las edades, se dieron cita una mañana de domingo, de sol y excelente temperatura, para colaborar con Cruz Roja y hacer ejercicio al ritmo de la más motivadora música, dirigidos por la coreógrafa e inagotable Carmen López, siempre comprometida con la labor social. Cada uno de los inscritos abonó 5 euros y recibió, como obsequio, un décimo del sorteo del oro. El acto que dio comienzo a las 11,30 horas se extendió hasta pasadas las 13,00 horas. El espectáculo que dieron los participantes generó mucha expectación entre las personas que paseaban por la zona, que accedían al evento. Una mañana de domingo diferente y divertida con el objetivo de ayudar a los más desfavorecidos. Desde la Delegación de Cruz Roja de Sada agradecen a la Escuela de Danza Carmen López y a la concejalía de Deportes del concello de Sada su colaboración.



La comisión de expertos, de la que forman parte también la Diputación y el Concello de Sada, plantea su recuperación por la vía de la "fuerza de su uso"

La Xunta de Galicia ve viable recuperar Meirás por la vía civil por su uso notorio como residencia oficial

Sada.

La comisión de expertos creada por la Xunta ya dispone de una estrategia para incorporar el pazo de Meirás al patrimonio público. El comité, que preside el historiador Xosé Manoel Núñez Seixas y del que forman parte responsables del Gobierno gallego, juristas, universidades, Diputación y Concello de Sada, presentará mañana las conclusiones en el Parlamento. La vía que plantea la comisión de expertos de la Xunta difiere de la que propone la Junta Pro Devolución de Meirás, partiría de que el Estado ejerciese una acción civil para declarar la nulidad del título de propiedad del pazo de 1941 al estar probado que se trató de una simulación de una compraventa dado que el inmueble ya había sido adquirido y donado al dictador en 1938 en calidad de Jefe de Estado.

La comisión de expertos no duda del carácter fraudulento del título de propiedad, pero plantea una alternativa que, incide, permitiría sortear las dificultades legales de esta acción civil, como probar su donación anterior a Franco tras su adquisición con fondos públicos.

El órgano de asesoramiento de la Xunta propone que la Administración General del Estado plantee una acción reivindicatoria frente a los herederos de Franco y reclame por la vía civil la declaración del pazo



de Meirás como bien de dominio público afecto a la Jefatura del Estado. El comité cree posible por la vía de usucapión, es decir, "por su uso reiterado entre 1938 y 1975". Destacan que la ley prevé la demanialización de bienes por parte de la Administración cuando puede probarse su uso de forma notoria, pacífica, continuada e ininterrumpida durante un período de tiempo que, en el caso de Meirás, estaría superado con creces. La comisión destaca que una vez adquirida la condición de bien público, este deviene en inalienable e imprescriptible. Es decir, que los Franco no podrían alegar que son propietarios por su ocupación durante más de treinta años sin oposición dado que el pazo no perdería la condición de bien público.

Los expertos argumentan que está sobradamente probado el uso de As Torres como residencia estival de la Jefatura del Estado entre 1941 y 1975. Los integrantes de la comisión inciden en que está

más que acreditado que durante toda la dictadura las administraciones actuaron en el pazo de Meirás como si se tratase de una propiedad pública, asumiendo todo tipo de obras de reforma y de mantenimiento. No solo eso, sino que la Casa Civil, a través de los servicios de intendencia, se hizo cargo también de todos los gastos de la estancia de Franco y de su familia en Meirás, desde la compra de alimentos al combustible de la calefacción. Es más, eran los propios empleados del Palacio del Pardo, parte de ellos funcionarios, los que se desplazaban en verano a Meirás como personal de servicio.

El informe de la comisión de expertos no solo detalla todos los gastos de Meirás con cargo al erario público, sino que destaca que su carácter de residencia oficial tiene su reflejo en el hecho de que desde 1946 hasta 1975 se celebraron todos los años un consejo de ministros, incluido el que en 1953 aprobó la construcción del aeropuerto de Alvedro. No solo se celebraron consejos de ministros, también numerosas audiencias oficiales.

Todos estos hechos llevan a la comisión a concluir que el pazo de Meirás fue una residencia oficial, como el Palacio del Pardo y el Palacio de Aiete, ambos públicos. El comité de expertos plantea que la acción reivindicatoria de la propiedad por la vía civil debe acompañarse de medidas para evitar la venta. Antares Pérez.

La «mejor orquesta de Galicia» y Pucho Boedo ya tienen calle en Perillo

Oleiros.

Oleiros vivió una jornada muy calurosa, y no solo porque el termómetro marcase 28 grados, sino porque familiares, vecinos y amigos se reunieron para inaugurar dos nuevas vías en honor a la orquesta Los Satélites y al cantante Pucho Boedo.

En el acto, el alcalde oleirense, Ángel García Seoane, expresó su cariño y admiración por «a que depois de tantos anos segue a ser a mellor orquesta de Galicia». Seoane quiso reconocer «o traballo da familia que sempre continuou a coidar dunha agrupación que se mantén no panorama musical tocando en directo». Asimismo, recordó la trayectoria profesional del fundador de la orquesta, Manuel Otero Mariñas, conocido como Lolito.

Tras las palabras del regidor, llegó el turno de los familiares de Lolito. Una de sus hijas, Loli, que visiblemente emocionada agradeció al Concello la iniciativa, dijo: «Esto significa mucho para todos los familiares y amigos de Lolito. Todos los que lo conocíamos sabíamos su amor por la música. Nosotros, sus hijos, siempre tuvimos claro que la orquesta era como nuestra hermana mayor y había que cuidarla». No faltó en su discurso el agradecimiento a «todos los componentes que han pasado por la orquesta y que nos han deleitado con su música». En una jornada tan musical no podía faltar la actuación en directo de un saxofonista que interpretó una melodía en honor de Lolito. Después, su hija procedió a retirar con el alcalde la bandera gallega que cubría la placa conmemorativa. El regidor le entregó a la sucesora del fundador de Los Satélites, fallecido en el año 1966, una réplica del distintivo en el que se lee: «As rúas desta urbanización están dedicadas a Lolito, perillán creador da orquesta Os Satélites, e a Pucho Boedo, mellor vocalista galego». Seoane quiso recordar al que definió como un gran artista. Para ello, sonó la canción El camino del Sahara de Los Tamara, una de las agrupaciones de las que formó parte Pucho Boedo, que también estuvo «ligado Os Satélites que foron pioneiros en traer a Galicia a música de salsa e os ritmos latinos que tanto triunfan hoxe en día».

Caterina Devesa.

Lavandería Autoservicio

self-service laundry

Tarifas:

Lavado: 8Kg. 4€ / 13Kg. 5€ / 17Kg. 6€

Secado: 3€ (secado 20min.)

rápido / económico / fácil

c/ Bergondo, 1 bajo. SADA 696 376 474

COLADÍSIMA

f síguenos

Bergondo, Abegondo, con una deuda de cero euros, frente al récord de los 78,75 € por habitante de Carral, Arteixo y Sada no enviaron datos a Hacienda

Bergondo, el de más presión fiscal y gasto social y Oleiros, con más inversión por vecino

Coruña.

Los datos que acaba de publicar el Ministerio de Hacienda tras recibir los datos de las liquidaciones del presupuesto de 2017 de todos los concellos (en el caso de la comarca coruñesa Sada y Arteixo no enviaron información), muestran que el municipio de Oleiros fue el que realizó una mayor inversión por habitante el año pasado, hasta 177,05 euros por vecino, muy por encima de los 120,28 del segundo puesto de Bergondo o de los 105,94 de A Coruña.

En datos globales, la urbe coruñesa fue la que gastó más en inversión real, un total de 10,8 millones de euros, seguida de la localidad de Oleiros con 6,2 millones en total. El concello de Bergondo ofrece dos datos contradictorios tras analizar la liquidación del presupuesto del año pasado. Por un lado fue el municipio que realizó un mayor gasto social por habitante, 128,28



euros por vecino en actuaciones de protección y promoción social, por delante de A Coruña con 105,94 euros. En segundo lugar se situó Abegondo con 148,89 euros por vecino invertidos en obras. Bergondo sin embargo también fue en 2017 el municipio del área metropolitana coruñesa con una mayor presión fiscal, el concello donde sus vecinos pagaron más impuestos en proporción a su número de habitantes, con 624,38

euros, sobrepasando así a los residentes en A Coruña que pagaron 613,52 euros.

En cuanto a la deuda pública, en Abegondo y Bergondo es cero mientras en A Coruña llega a los 17,9 millones de euros. En Culleredo el dato fue de 1,7 millones, seguido de Cambre con 1,1 millones.

Los datos de deuda por habitante muestran los cero euros de Bergondo y los solo 0,27 euros de Abegondo y los 4,05 de Oleiros, frente al récord de 78,75 euros por vecino de Carral.

El ayuntamiento que destinó más dinero, de forma global, a actuaciones en servicios públicos básicos (agua, luz, alcantarillado) fue, tras los 96,2 millones de euros de la gran urbe coruñesa, el municipio de Oleiros con 12,8 millones de euros. También en datos globales destaca, en inversión en actuaciones de protección y promoción social, Culleredo con 2,8 millones y Oleiros con 2,7 (en A Coruña fueron 25,8 millones).

Habrán talleres de DJ, de robótica, de hamburguesas "gourmet" o de danza moderna

Abre la inscripción para las actividades de verano para jóvenes



Arteixo.

El Concello ha abierto el plazo de inscripción para las actividades juveniles de verano. Los interesados pueden anotarse en el departamento de Xuventude de Arteixo.

Los chicos podrán escoger entre talleres de diversas materias o salidas. La programación comenzará con una salida a caballo, el viernes

13 de julio, con entrada gratuita. Habrán talleres de DJ (6 euros), de robótica (7,5 euros) o de defensa personal (gratuito), que se desarrollarán en varias sesiones entre los meses de julio y agosto, en distintos horarios. Se realizará una salida al Aquapark de Cerceda (5 euros), un taller de danza moderna (11 euros) y otro de hamburguesas gourmet (5 euros).

La medida entrará en vigor el 16 de agosto para la cabecera más cercana a la ría, que es la única que tiene sistema antiniebla

Enaire rebajará el punto en el que los pilotos frustran el aterrizaje para reducir desvíos



Coruña.

Tras empezar en abril las pruebas necesarias para instalar mejoras en Alvedro que eviten desvíos, el gestor del espacio aéreo ha decidido bajar el límite en el que los pilotos deciden si pueden seguir con la maniobra de aterrizaje en condiciones de baja visibilidad o si tienen que abortar. La medida entrará en funcionamiento el 16 de agosto. No es la primera vez que se baja este punto de decisión, que provoca que los radioaltímetros den a los pilotos lecturas erróneas de su posición, al verse afectados por los montes. Ya en octubre de 2017 se aplicó esta medida. Para la plataforma Vuela Más Alto no es suficiente todavía, ya que sigue siendo más alta que cuando empezó a funcionar el sistema antiniebla ILS, en 2008, y que sufrió modificaciones tras la ampliación de la pista.

El gestor del espacio aéreo español, Enaire, publicó una modificación en el punto en el que los pilotos tienen que decidir si abortan el aterrizaje cuando se acercan a la pista por la cabecera

21, que es la más cercana a la ría. Esta medida no entrará en vigor hasta el 16 de agosto, ya que se necesitan seis semanas para que sea efectiva.

La reducción es de diez pies, aproximadamente tres metros, para cuando el ILS -el sistema de ayuda a la aproximación de los aviones en condiciones de baja visibilidad- funcione con la categoría I, y de 33 pies -unos diez metros- para cuando lo haga en condiciones de casi nula visibilidad-. No es la primera vez que Enaire reduce estos límites, ya que, en octubre de 2017, introdujo modificaciones en estos valores. Para entonces, el gestor del espacio aéreo bajó el punto en el que los pilotos deciden si abortan o no 35 metros en la categoría I y unos seis metros, en la II.

Fuentes de Enaire explicaron que, con esta variación, lo que se conseguía era que el radioaltímetro, que es el aparato que mide la distancia que separa el avión del suelo, hiciera "una lectura correcta en la ubicación exacta del punto de decisión".

Autoescuela GALI-SADA **!Este verano conduzco yo!**

Matricúlate y consigue una beca de 1.000€

Financiamos tu carnet de 3 a 12 meses

VEN e infórmate

5 prácticas gratis con tu matrícula

gasa1362

galisada09@gmail.com

telf.: 881 879 208

Praciña do Cende, 9 - Entr. Izda. SADA



por Mari Carmen Pose

La indefensión del ciudadano



Cuando decidimos comprar una vivienda y asumir la mayor deuda de nuestra vida, nos enfrentamos a una carrera de innumerables obstáculos, que en la mayoría de los casos resulta satisfactoria pero no siempre ocurre así y es en esos casos en los que nos encontramos ante una gran indefensión.

Te fías del constructor cuando te dice que todo se ajusta a la legalidad y que está perfectamente tramitado ante los organismos competentes, te fías del notario pues es el que entiende de leyes y tú le estás pagando por sus servicios, te fías del banco porque eres cliente de hace muchos años y te fías del Ayuntamiento porque si no fuera legal habría paralizado la obra. Craso error.

Parece que para adquirir una vivienda, con total garantía, debemos tener conocimientos legales, urbanísticos, financieros, notariales, de arquitectura

y demás ramas del saber, como si fuéramos profesionales, pues si no es así, nos veremos en la traumática situación de estar ilegales, sin licencia de ocupación, sin derecho a servicios esenciales y con una entidad bancaria en nuestra puerta exigiendo puntualmente sus pagos. Y lo que es peor, con la incertidumbre de si algún día se arreglará y de si alguien nos ayudará.

Siempre hay solución, quizá cueste mucho dinero, quizá no guste a todos pero todos los vecinos se merecen una solución de una vez por todas.

No sin tiempo, ya llega tarde, muy tarde una resolución para todas las personas que se encuentran, año tras año, en situaciones como esta, seguir así es inmoral y alguien debe tomar cartas en el asunto.

Son los Ayuntamientos los que deben velar por sus ciudadanos, es su principal obligación, independientemente del color político al que pertenezcan.



por José Ramón Rivera Guitián

Reflexiones de un hombre en soledad

Dice un viejo proverbio árabe ¡EL HOMBRE ES UN REY CUANDO SUEÑA Y UN ESCLAVO CUANDO PIENSA!. El aserto ha de interpretarse en un sentido profundo como frase filosófica de una gran cultura milenaria. La realidad es que el hombre contemporáneo o al menos en lo que a mis compatriotas se refiere, no es muy dado al trabajo intelectual que lo distingue de otras especies animales. Según Aristóteles “Todos somos hombres, pero sólo somos personas aquellos que hemos estudiado filosofía”. La verdad es que el filósofo puso el listón muy alto y totalmente inaccesible para la población de hoy en día. Cabe pensar que el hombre que busca la sabiduría y es una persona que se encuadra en el entramado social por su condición de ciudadano, cumpliendo siempre las más elementales reglas de convivencia y humanidad, y si además, trata de agrandar los límites de su pensamiento mediante el estudio y la observación, puede llegar a asumir un compromiso personal ante sí mismo y hete aquí que se ha creado UN CABALLERO.

Existen no obstante seres repugnantes que abominan del orden y la ética, cuyas energías se aplican únicamente en la destrucción de todo, son aberraciones genéticas que una sociedad bien estructurada debe reprimir, cuando no suprimir, ¿qué se puede hacer con el terrorista, el asesino, el violador o el mal nacido que consecuentemente se regodea en su maldad?, a mí se me ocurren varias posibilidades que posiblemente no encajen en este mundo tan Light que estamos construyendo. Un

mundo donde la dama, ataviada con un chándal infantil de color rosa con un osito bordado, encierra en su interior una violencia intrínseca que ya la quisiera para sí el más fanático anarquista dinamitero, un mundo hipócrita donde el traspies de un pobre anciano provoca comentarios tan piadosos como ¡Vaya hostia que se metió el viejo! Lo cierto es que el concepto de violencia se ha limitado en lo cotidiano a lo soterrado, y aquel, que te roba alevosamente el aparcamiento, se expresa con una dulzura que haría enrojecer de envidia a un predicador mormón o el que en aras de una falsa conciencia social vive “contra el mundo y no con el mundo” por su carga tóxica de resentimiento y envidia, por eso no es de extrañar que en los recientes acontecimientos de Cataluña hayamos podido ver como un adorable “abuelito”, con coloretos de paleta pirenaico, que hablaba pausadamente con la boca llena de pacifismo y democracia mientras escupía su ponzoñosa baba sobre un pobre niño, cuyo único delito era haber nacido hijo de un Guardia Civil, al que el despreciable sujeto se abrazaría como un fauno a una doncella en el supuesto caso de que aquel, en cumplimiento de su sagrado deber, estuviese jugándose la vida para rescatarlo de una riada. ¡Qué asco! ¡Qué sociedad podrida que va camino de convertirse en un excremento atado con un lazo de seda rosa!

Decía Hazaña, el insigne cínico, que “la Democracia convierte al hombre en persona, pero no lo hace bueno”. Supongo que cuando lo escribió pa-

sarían por su mente los acontecimientos de la “semana trágica” o la “quema de conventos” que él inspiró con su verbo encendido buscando un lugar indiscutible en la historia, al lado de sus hipócritas mentores: Stalin, Lenin o Bakunin.

Otra mentira repetida hasta la saciedad por nuestros papagayos iletrados exaltando los méritos de la tan cacareada democracia es que “el pueblo nunca se equivoca” y es lícito contestar con un grito de ¡SI, EL PUEBLO SE EQUIVOCA FRECUENTEMENTE! por su falta de cultura, su resentimiento mezquino o su frivolidad. Podríamos decir que las mentes gregarias desvarían “per se” y pueden llegar a ser coparticipes u observadores inánimes de las mayores atrocidades, el pueblo se equivocó cuando votó al nazismo o cuando victoreó a aquel cúmulo de asesinos que promovieron la revolución rusa. El pueblo que cuando actúa en manada se convierte en un rebaño de borregos y, que me perdonen estos inofensivos animalitos cargados de docilidad, el pueblo que grita, insulta o atenta contra monumentos artísticos es una horda de hienas siempre dispuesto a extender el mal en busca de algún Savonarola que lo conduzca. En ese estado, la masa, ya innoble de por sí, se merece ser calificada como chusma. Por el contrario, el hombre que siente, el hombre que piensa y huye de la uniformidad de pensamiento prosigue su lento caminar por los vericuetos de esta vida en busca de la verdad y la justicia, totalmente ajeno a la chusma que lo rodea en busca de la mentira y la venganza.

Próximamente en tu periódico comarcal As Mariñas, nueva guía inmobiliaria... donde te informaremos de todas las ofertas para que encuentres la vivienda de tus sueños.

As Mariñas
tu periódico comarcal

Infórmate llamando al 981 638 680





por Carlos Sánchez-Tembleque Ponte / Escuela de Finanzas

Breve reflexión sobre los 3 aeropuertos gallegos

En Galicia hay un debate sobre sus aeropuertos. El hecho de que haya 3 aeropuertos compitiendo a corta distancia en la franja costera atlántica, en la que se genera más del 80% del PIB de Galicia y que cerca, en Oporto, tengamos el aeropuerto Sá Carneiro, que ha conseguido en los últimos años unos crecimientos y volúmenes muy superiores a la suma de los 3 gallegos, sin duda la propicia.

El objetivo obvio de un buen sistema aeroportuario (en este caso el gallego) es lograr los precios más bajos para los usuarios y las máximas conexiones en frecuencias y destinos, impulsando la competitividad de nuestro sistema productivo al mismo tiempo que beneficie a la sociedad de una región, que no debemos olvidar nunca, está en la periferia máxima de Europa.

Y obviamente esto no se ha logrado, los precios y los destinos no son los mejores y si nuestros aeropuertos funcionaran de manera óptima no nos tendríamos que desplazar a Oporto, sobre todo para viajar a grandes distancias.

Los datos

Hasta mayo 2018 los 3 aeropuertos gallegos en conjunto han tenido una evolución similar a la globalidad de aeropuertos españoles, moviendo hasta mayo 2018 casi 2 millones de personas (1,932 millones), con un aumento del 6,5%, frente al 7,3% de la media de España. Si analizamos el aumento por aeropuerto Santiago alcanza hasta mayo 1.037 millones (numero 15 de los 48 aeropuertos españolas) con un aumento del 4,6%, Coruña 478 mil (numero 20/48) y un avance del +8,6% y Vigo con 416 mil (numero 23/48) alcanza un crecimiento del 9%, similar al coruñés.

Hay que decir que tanto Santiago como Vigo están a años luz del de Coruña en subvenciones por parte de las administraciones públicas. Es muy difícil conseguir estos datos pero tanto Santiago que recibe subvenciones millonarias por parte de la Xunta a través del Consorcio de Turismo de Santiago o el propio ayuntamiento y Vigo con la nueva estrategia puesta en marcha por Abel Caballero, alcalde de Vigo, y su número dos, Carmela Silva Rego actual presidenta de la Diputación de Pontevedra, de subvencionar las nuevas operadoras



en Lavacolla (Ryanair) con subvenciones importantes, están a años luz de las raquíticas subvenciones que el ayuntamiento de La Marea de Coruña realiza a Alvedro, (ha reducido en un 50% la de Vueling). Nuestro competidor del sur, el aeropuerto de Sá Carneiro en Oporto, logra unos resultados mucho más brillantes, moviendo casi el doble que las 3 terminales gallegas. En el 2003 la terminal lusa apenas rebasaba los 2,5 millones de pasajeros y hasta el 2007 movía menos tráfico que los tres aeropuertos gallegos juntos. Aunque, lo que resulta más preocupante es que la terminal lusa mueve más usuarios gallegos que Peinador.

Argumentos falsos en contra del actual sistema de aeropuertos de Galicia

1/ Excesivo número de aeropuertos: Siempre aparece el razonamiento que para una región de 2,7 millones de habitantes le basta un buen aeropuerto con buenas comunicaciones. Y ojo puede que si partiéramos ahora de 0, es decir, si no existiera ningún aeropuerto podría valer ese diseño... o no, podría resultar más ventajoso tener dos, en las dos áreas metropolitanas que generan la riqueza (Coruña y Vigo), obviando de esta manera el central (Santiago).

Pero ese es un debate estéril, absurdo, tenemos lo que hay, no se va cerrar ningún aeropuerto (no conozco ningún caso) y lo que hay que hacer es maximizar el valor de los 3 para que sean supercompetitivos para los usuarios en precios y destinos, y para ello hay que coordinarlos. ¿Y cómo es fuera de Galicia el sistema aeroportuario?, unos pocos ejemplos: En Francia el número de aeropuertos sin los de las islas se eleva a 35, España sin contar los 10 aeropuertos de las islas, los que no tienen movimiento y Ceuta y Melilla tiene un número similar. En Francia también nos encontramos muchos aeropuertos a distancias parecidas o menores de las que hay entre Coruña y Santiago como por ejemplo en Normandía (noroeste) los aeropuertos de Cherburgo, Rouen, Deauville, Le Havre y Rouen, Evry-Orleans en el centro, o el eje de aeropuertos

Estrasburgo-Epinal-Colmar-Belfort en el noreste. Solamente en la ciudad de Londres hay 5... En nuestro país en País Vasco tenemos Bilbao y Vitoria a poco más de 70 Km y el de Fuenterrabía a unos 110 y en Cataluña los aeropuertos de Barcelona y Reus a menos de 100.

En los antiguos países de socialismo real el modelo imperante era supercentralizador así en la antigua Unión Soviética había poquísimos aeropuertos mientras que en el otro lado ideológico, Estados Unidos, hay infinidad de aeropuertos, y de hecho, en el mundo tras la caída del muro cada vez hay más aeropuertos. Es decir, parece que no vamos hacia un modelo más centralizador con pocos aeropuertos sino justamente lo contrario.

El actual sistema aeroportuario gallego de 3 aeropuertos puede ser el óptimo porque somos una región súper-periférica, tanto de España como de Europa. Necesitamos unas comunicaciones excelentes para competir: los mejores aeropuertos, autopistas, trenes... no se puede ser competitivo en un mundo global sin las mejores infraestructuras.

2/ Pérdida de pasajeros cuando llegue el AVE. En contra de la opinión general creo va a beneficiar al consumidor porque la mayor oferta redundará en menores precios en todos los transportes al aumentar la competencia.

Además no creo que suponga una caída del 40% en el pasaje de Alvedro como vaticinaba un estudio de la Xunta de Galicia de hace unos años. El tiempo esperado para el viaje a Madrid de 3,5 horas no va a descalabrar el viaje de ida y vuelta en el día de muchos ejecutivos usuarios de Alvedro o Peinador. Solamente afectará al tráfico de horas valle, (pasajero que realiza un viaje de más de un día).

Los precios, la clave, ¿Por qué Oporto es más barato? El comportamiento conjunto de los 3 aeropuertos gallegos sería

mucho mejor si consiguiéramos que Oporto no nos "robara" cuota de mercado. Estableciendo una estrategia para evitar con mejores precios y conexiones, el desplazamiento de gallegos a Oporto para tomar vuelos europeos y transoceánicos. Oporto nos roba pasajeros (sobre todo a Vigo y Santiago) porque es más barato. Los bajos precios de Oporto es una estrategia cuidadosamente planificada desde el país vecino para captar pasajeros gallegos.

Portugal vendió en 2012 la gestión de sus aeropuertos al grupo francés Vinci (grupo industrial que ocupa el primer puesto mundial de construcción y de servicios asociados) por 3 mil millones de euros. Una privatización obligada por el plan de rescate financiero de la troika comunitaria y que le está dando sin duda unos resultados excelentes.

Como en tantas otras cosas, la troika les ha puesto a los políticos portugueses muchas cosas fáciles, me estoy refiriendo a la reforma de las administraciones públicas que se ha hecho allí: reducciones en el tamaño de la administración, entes obsoletos, reducciones del número de municipios, etc.

Pero la estrategia de fondo con respecto a este aeropuerto estaba diseñada desde antes.

El aeropuerto portugués de Oporto tiene unas tarifas muy competitivas (sobre todo para destinos internacionales y para vuelos a Europa), primero, porque tiene mucho movimiento en la zona económicamente más potente y poblada de Portugal, pero también por las importantes subvenciones del gobierno que reciben las compañías que operan allí. El tema de las subvenciones a las compañías que operan en los aeropuertos es un tema muy criticado desde aquí, pero es algo muy común en gran cantidad de terminales europeas. Por eso eliminar las subvenciones sería pegarnos un tiro en el pie, haciendo bascular todavía más pasajeros hacia Oporto. Las subvenciones son necesarias porque el competidor de los aeropuertos gallegos, Sá Carneiro, las recibe.

Ideas para coordinar los 3 aeropuertos

1/ Lo lógico es que Coruña y Vigo se especialicen en vuelos más locales de negocios y turismo y Santiago vuelos internacionales, de más largo recorrido o menos comunes, enfocando las subvenciones en este sentido. (No tiene sentido que en el aeropuerto de Santiago se centralicen los vuelos turísticos, Santiago ya no es la capital turística de Galicia, A Coruña tuvo el año pasado prácticamente las mismas pernoctaciones hoteleras que Santiago).

Y ojo, el concepto de vuelo local es España y también Londres, Frankfurt, Ámsterdam o París.

Y teniendo muy en cuenta que los aeropuertos de Coruña y Vigo son cruciales para el tejido productivo gallego ya que Coruña y Vigo son los ejes económicos de Galicia. Ambas áreas metropolitanas generan el 70% de la facturación o valor añadi-

do bruto de las empresas gallegas, el 40% del PIB o el 30% de los habitantes y más del 70% de los impuestos de la Agencia Tributaria. Sus aeropuertos son una herramienta importantísima para ser competitivas, si esas áreas ganan, Galicia gana, por tanto estos aeropuertos es un tesoro que hay que cuidar. Tenemos 3 aeropuertos, gestionémoslos, coordinémoslos, siempre con el fin último de minimizar precios y aumentar frecuencias y conexiones.

2/ Esto se consigue mediante una política de subvenciones, justa e igualitaria (que no reciban más unos que otros). Y eliminando las subvenciones desde los ayuntamientos y diputación de Pontevedra.

3/ Los 3 aeropuertos deben disponer de las mejores conexiones. Ya que el tren no los conecta deben disponer de un transporte público ágil por autobús que una los aeropuertos con su ciudad de cabecera y con las otras 3 ciudades, de manera que exista una intermodalidad entre las 3 comarcas y los 3 aeropuertos.

Caso concreto de Alvedro y propuestas

El actual equipo municipal de La Marea con más de 3 años al frente del ayuntamiento no tiene, como en la mayoría de áreas, ningún tipo de proyecto para Alvedro, aun así se mantiene firmemente como segundo aeropuerto gallego, y eso que, como se ha comentado, con ínfimas subvenciones en comparación con los otros dos.

1/ Alvedro es un aeropuerto de negocios, hay que potenciar esta vertiente pero también la vertiente turística. Hay campo para el crecimiento de las mercancías, el área metropolitana de Coruña tiene 4 vectores poco aprovechados para el transporte de carga aéreo: Inditex, Proveedores de Inditex, Muro (pescado) e industria TIC o informática.

2/ La política de Alvedro hay que diseñarla conjuntamente con el diagnóstico económico de la comarca y política turística.

3/ Dentro de la política turística hay que tener muy en cuenta la industria de cruceros (en este momento somos el primer puerto de cruceros desde Oporto al sur de Francia) y la política museística. Ambas políticas deben ser diseñadas por el ayuntamiento.

4/ En el tema de la coordinación, Lavacolla es el complemento de la movilidad aérea de la comarca de Coruña, pero la comunicación con Lavacolla es deficiente. Asimismo Alvedro debe ser el aeropuerto que complementa al aeropuerto central de Galicia, Lavacolla, en pasajeros y carga.

5/ Crear un Plan de choque ante la llegada del AVE, incentivando la existencia de varias frecuencias por parte de dos o más compañías. Los primeros meses del AVE son los más peligrosos por el "efecto nueva novia", algunos clientes probarán durante unos meses viajar en tren para luego volver al avión, cuidar especialmente esos primeros meses de implantación del AVE.

Fomento ha decidido eliminar los peajes de las autopistas cuya concesión va a vencer entre 2018 y 2021. Serán gratis más de 500 kilómetros de carretera

Autopistas de peaje que pasan a ser gratis

Motor.

Aunque todavía no existe más que una declaración del nuevo ministro de Fomento, José Luis Ábalos, la expectativa de que se levante la barrera en varias autopistas de peaje dependientes del Estado ha sido motivo de satisfacción de muchos conductores que usan estas vías en sus desplazamientos y sobre todo, a los transportistas.

El Gobierno ha confirmado que eliminará los peajes de las autopistas cuya concesión termina entre 2018 y 2021. Las tres autopistas que se liberalizarán de forma más próxima serán la AP-1 Burgos Armiñón, con 84 kilómetros de carretera, cuya concesión termina en noviembre de este año; la AP-4 Sevilla-Cádiz, tramo de 93,8 kilómetros, propiedad de Abertis y que expira a finales de 2019; y la AP-7 Alicante-Tarragona, dos tramos de 373,8 kilómetros que son propiedad también de Abertis, y cuya concesión acaba el 31 de diciembre de 2019.

La concesión de las tres autopistas restantes, que son la AP-7 Zaragoza-Mediterráneo, la AP-2 Tarragona-La Jonquera y la AP-7 Montmeló-El Papiol, termina en 2021, año en el que puede que tengamos nuevo Gobierno y será este quien decida sobre estos tramos.

¿QUÉ CUESTA QUITAR EL PEAJE?

Levantar la barrera en estas vías, supone que la titularidad pasa a ser pública por lo que el Estado asumiría el coste de su mantenimiento, un gasto que ahora asumen las concesionarias. El ministro Ábalos estima que el coste será "de 50.000 a 68.000 euros por ki-



lómetro cada año". Es decir, las tres autopistas que quedarán en manos del Estado entre 2018 y 2019 (que suman 552 kilómetros de recorrido de los 3.307 kilómetros de peajes que existen en España) requerirán de 27,6 a 37,6 millones anuales de gasto público.

Y, aunque a priori es una buena noticia para el conductor, no todos los agentes están de acuerdo. Los detractores, entre los que se encuentran como es de esperar las concesionarias y las grandes constructoras, argumentan que habrá colapso en estas carreteras ante el aumento del tráfico rodado y que tendrán que pagar los contribuyentes su mantenimiento.

Los rescates de estas autopistas se sacan de las arcas públicas cuando no tienen clientes.

Por su parte, la patronal turística levantina Hosbec teme que levantar la barrera en la AP-7 sature estas vías con camiones pesados y se ahuyente al visitante de sus playas por lo que prefiere bonos para residentes. La catalana Foment del Treball pide mantener un canon para sufragar el mantenimiento. Una de las empresas del sector, Abertis (que gestiona 1.559 kms de vías de peaje) propone por su parte peajes blandos a cambio de prorrogar la licitación otros 50 años.

Marina G^a del Castillo.

Hay algunas normas de circulación que por desconocimiento solemos infringir

Multas tontas que te pueden poner en verano

Motor.

Parece que con la llegada del verano y la proximidad de las vacaciones, la gente se relaja y cuando se pone al volante parece que todo vale. Conducidas que llevamos más a rajatabla durante el resto del año, en época estival las pasamos por alto.

Ir en chanclas, sin camiseta o con el brazo fuera de la ventanilla acarrear multas económicas de hasta 200 euros. Del Reglamento General de Circulación, en los artículos 18 y 19, se desprenden algunas normas que los conductores desconocen, y que seguro que en más de una ocasión las han infringido sin querer. Nosotros te las contamos para que no digas luego en septiembre que no te hemos avisado. Aquí tienes algunas de las multas más tontas que te pueden poner en verano.

CONducir con CHANCLAS/DESCALZO

Llevar el pie fresquito en verano se agradece y para la playa o la piscina es el calzado ideal. Ir descalzo o con chanclas sin sujeción podría suponer una sanción de 80 euros.



CONducir SIN CAMISETA

Al igual que poner el cinturón de seguridad es un seguro de vida al volante, llevar camiseta también puede evitarte daños en caso de sufrir un accidente. La sanción es de 80 euros.

COMER O BEBER AL VOLANTE

Cualquier distracción al volante, como comer, beber o maquillarse puede suponer hasta 200 euros de multa y la retirada de dos puntos del carné de conducir.

SACAR EL BRAZO O EL CODO POR LA VENTANILLA

Aunque pensemos que apoyar el codo en la ventanilla es una acción sin mayor importancia, realmente la tiene. Pero puede ser motivo de sanción de hasta 80 euros.

TIRAR UN CIGARRILLO POR LA VENTANA

Con esta sanción, no podemos estar más de acuerdo... especialmente en una época del año donde es potencial causa de incendio. Y la multa que te impondrán son 200 euros y la retirada de 4 puntos del carné.

RADIADORES ANÍBAL, Especialistas en montaje de radiadores, catalizadores y flexibles.

Más de 38 años en el sector.

Limpiezas por ultrasonido

Presupuesto previo sin compromiso. Garantía en todos nuestros trabajos.

En **RADIADORES ANÍBAL** no sólo nos encargamos de la reparación y revisión de todo tipo de radiadores y catalizadores (desde ciclomotores de cuatro ruedas, hasta vehículos de alta gama), sino que también nos hacemos cargo de la logística y transporte de las piezas hasta su propio taller.

RADIADORES ANÍBAL

Rúa Daimier, Parcela 101 B, nº 14
Pol. Ind. Espíritu Santo, Cambre, La Coruña
Telf.: 981 77 27 01 / 606 41 85 63 / Fax.: 981 77 58 52
rad.anibal@gmail.com
www.radiadoresanibal.com

Durante la prueba del Kia Ceed 2018, se ha podido conocer nueva información acerca de su gama 2019, auténticas sorpresas como una futura versión de tipo SUV y una eficiente variante con sistema de 48 Voltios

El Kia Ceed 2019 y sus sorpresas: batería de 48 V, versión de tipo SUV...

Motor.

La presentación a la prensa especializada del Kia Ceed 2018 ha dado noticias en relación a los futuros modelos de la marca. En concreto, no sólo en lo que concierne a la aparición de una versión familiar del Ceed que se lanzaría en España en "octubre", un mes más tarde del hatchback de cinco puertas; sino también del lanzamiento de una carrocería de tipo Shooting Brake dentro de la misma familia y que aparecería en el mercado antes de final de año.

El nuevo Kia Ceed con carrocería Shooting Brake aún no tiene nombre comercial definitivo, pero sí conocemos que tendría unas dimensiones de carrocería similares a las del Sportwagon (4,60 m de largo y 2,65 m de distancia entre ejes).

KIA CEED 2019: CON VERSIÓN DE CARROCERÍA DE TIPO SUV

En la nueva generación del Kia Ceed, una de sus sorpresas de la que no teníamos noticias hasta este momento es la concerniente a una futura variante de carrocería de tipo SUV.

Este inédito Kia Ceed de tipo SUV aún no tiene nombre comercial (le sucede lo mismo que a la variante de tipo Shooting Brake), pero lo que sí sabemos es que llegará al mercado a lo largo de 2019.

Además, Kia ha confirmado la presencia dentro de la gama Ceed de versiones deportivas con el apellido GT y el motor 1.6 T-GDI con una potencia que rondaría los 204 CV. No hay que confundir esta variante con los Ceed que tendrían el nivel de acabado GT Line y que bien podría ligarse a los cuatro motores de este compacto (1.0 y 1.4 T-GDI,



además del 1.4 MPI y, en Diesel, a las dos variantes del 1.6 CRDI) o exclusivamente a los más potentes de esa gama.

KIA CEED 2019 CON SISTEMA DE 48 VOLTIOS

Otra de las sorpresas que deparará la gama 2019 del Kia Ceed la encontraremos en una versión de hibridación suave con sistema de 48 Voltios y batería de iones de litio de 10 A.

El componente térmico de esta inédita versión será el "motor de gasolina 1.6 T-GDi". Según los datos facilitados por Kia España, con este nuevo sistema de 48 Voltios se podría ahorrar entre un 8 y un 10 por ciento de combustible al trabajar su generador impulsando el vehículo. Además del motor-generador y la batería, el sistema cuenta con un convertidor que transformaría la corriente continua suministrada por la batería en corriente alterna para alimentar el motor eléctrico cuando está en modo de empuje. De modo contrario, convierte la energía generada por éste en modo generador para que se pueda almacenar en la batería.

A este primer paso le seguirán más pues, en palabras de Emilio Herrera, COO de Kia Europa, en todos los lanzamientos de la marca que seguirán al del Ceed, habrá versiones electrificadas; si bien eso no supondrá abandonar los motores de combustión interna.



CORGAL AUTOMÓVILES

Pol. Ind. A Grela Bens
Calle Gutemberg, 14
15008 A Coruña
Tel.: 981 14 55 67

Avenida del Mar, 120
Polígono de Gándara
15570 Narón. Ferrol
Tel.: 981 39 74 10

www.corgalautomoviles.com

KIA | Concesionario

Kia Sportage
Desde 16.900€

Consumo combinado (l/100km): 4,6-7,6. Emisiones CO₂ (g/km): 119-177.

PVP IVA Kia Sportage 1.6 GDI Concept 4x2 (incluido impuestos, transporte y acciones promocionales). No incluye gastos de gestión y matriculación. Oferta aplicable para clientes particulares que financien con Banca Cítelem S.A.U. un importe mínimo de 10.000€ a través de la campaña Flexiplan, a un plazo mínimo de 36 meses y con una permanencia mínima de 36 meses. Oferta incompatible con otras ofertas financieras, válida hasta el 31/07/2018 en concesionarios de Península y Baleares. Financiación sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad de crédito. Consulta condiciones en www.kia.com. Modelo visualizado no se corresponde con el ofertado. *Consultar manual de garantía Kia.

Dieselgate: detenido en Alemania el CEO de Audi, Rupert Stadler

El máximo dirigente de Audi, Rupert Stadler, ha sido detenido de manera provisional por una investigación relacionada con el Dieselgate, por encubrimiento y para prevenir una posible destrucción de pruebas.

Rupert Stadler, CEO de Audi, ha sido detenido en Alemania por encubrimiento y para prevenir la destrucción de pruebas relacionadas con el famoso Dieselgate. El máximo dirigente de la marca alemana era uno de los pocos directivos que mantenían su cargo después de que estallara el escándalo de los motores trucados del Grupo Volkswagen.

Stadler, cuya casa fue registrada hace una semana en busca de pruebas, está retenido de manera provisional junto a otro ejecutivo de alto rango cuya identidad aún no se ha conocido. En ambos casos se les acusa de delitos de fraude y de falsificación documental relacionados con un software ilegal que controlaría las emisiones contaminantes de los Audi A6 y A7.

A principios de junio, la propia marca pidió a la Autoridad Federal del Transporte de Alemania (KBA, en alemán) que se llamasen a revisión a 60.000 unidades de las berlinas de la marca para revisar su motor Diesel de 3,0 litros, pues también podrían estar manipulados. La revisión provocó la paralización de las entregas de los Audi A6 y A7 en Alemania y, según Der Spiegel, se trata de un software distinto al que centró todas las investigaciones en 2015.

Todo ello ha llevado a que la fiscalía de Múnich, que está llevando el caso, haya revisado los domicilios de varios altos directivos de Audi y que 20 personas estén siendo investigadas.

Alberto de la Torre.

Suzuki ha decidido desvelar las imágenes definitivas de la nueva generación de su pequeño todoterreno, el Jimny 2019

Suzuki Jimny 2019: primeros datos e imágenes oficiales

Motor.

Ya le tocaba renovarse. Suzuki ha decidido, por fin, después de 20 años, lanzar la cuarta generación de su pequeño 4x4, el Jimny. Un coche que ha acumulado 2,85 millones de unidades vendidas en 194 países de todo el mundo desde que se lanzase al mercado allá por 1970.

Ahora, el nuevo Suzuki Jimny, que no se presentará de forma oficial hasta dentro de unas semanas, ya se deja ver desde casi todos los ángulos con las imágenes desveladas por los japoneses, después de la filtración en Internet del día de ayer. La esencia de pequeño todoterreno y formas cuadradas se mantiene en la cuarta entrega del Jimny, con un diseño más moderno en su carrocería de tres puertas y un habitáculo puesto al día en el apartado tecnológico.

SUZUKI JIMNY: DOS VARIANTES DISTINTAS

El Suzuki Jimny cuenta con dos versiones diferenciadas: una, para Japón, a modo de "kei car", con un motor básico de 600 cc y apenas 64 CV, para convertirse en un coche meramente urbano, a un precio asequible y con el que maniobrar y aparcar fácil en las carreteras niponas. Obviamente, a Europa llegará una versión más capaz, el Suzuki Jimny Sierra, con mecánicas que superen el litro de cilindrada, aunque todavía desconocemos los detalles mecánicos definitivos

Tampoco sabemos su longitud, aunque no distará mucho del Jimny actual (3,55 metros). Contará con tracción 4x4 conectable, reductora y control electrónico de descenso de pendientes. Suzuki lo califica así en su web: "Supera terrenos



La versión del Suzuki Jimny para Japón, a modo de "kei car", con un motor básico de 600 cc y apenas 64 CV, para convertirse en un coche meramente urbano, a un precio asequible y con el que maniobrar y aparcar fácil en las carreteras niponas.

fangosos, densos bosques, rocas enormes con este pequeño todoterreno que sabe lo que es la verdadera dureza". Toda una declaración de intenciones para ser un 4x4 como pocos en el mercado.

Llegará a Europa en el último trimestre del año con diferentes posibilidades cromáticas, que permitirán personalizarlo al gusto del cliente (modalidades bitono incluidas). Por dentro, destaca la pantalla táctil de 7 pulgadas integrada en el salpicadero, controles para el climatizador automático y volante multifunción.



670 80 91 97
sanchez@llaveauto.es



CERRAJERÍA DEL AUTOMÓVIL

- Llaves de mandos para el Automóvil y Moto
- Bombines de contacto y de la cerradura
- Codificado de llaves y mandos
- Lectura de centralitas
- Pérdida total de llaves
- Reparación de mandos y tarjetas

Sanremo Nº4 Dn. 503 - Lago de Com. 41 - 13100 Sanremo - Sede de Control - Teléfono: 917 423 956 - www.llaveauto.com



Los DAF CF Electric de última generación empiezan a operar

La tecnología VDL E-Power proporciona una autonomía de 100 kilómetros y la carga rápida de las baterías

DAF se asoció con VDL Groep para lanzar el primer CF totalmente eléctrico

Redacción.

DAF Trucks se asocia con VDL para lanzar una primera serie de CF totalmente eléctricos lista para ser puesta a prueba por sus principales clientes a lo largo de este año. Los vehículos cuentan con la tecnología VDL E-Power de última generación para la propulsión cero emisiones y ruido mínimo. Estos camiones de prueba serán fabricados por DAF y la instalación eléctrica será completada por VDL Groep, demostrando la fuerte cooperación entre ambas compañías en el campo de la electrificación de vehículos comerciales.

Tecnología de última generación para el cliente

"DAF cuenta con un sólido historial en el desarrollo de soluciones innovadoras para satisfacer las cambiantes necesidades de nuestros clientes y continuaremos proporcionándoles el abanico completo de opciones de tecnología apropiadas para garantizar su éxito", afirmó Preston Feight, presi-



Cero emisiones para la distribución urbana.
Ruido mínimo para entregas nocturnas silenciosas y sin restricciones.

dente de DAF Trucks. "DAF fue uno de los primeros fabricantes en introducir un camión híbrido para la distribución en Europa y ha seguido desarrollando motores híbridos y eléctricos. A medida que las ciudades anuncian su intención de exigir una movilidad cero emisiones y silenciosa, nos aseguraremos de que nuestros clientes tengan las

soluciones óptimas para su éxito". Para lanzar el primer CF Electric, DAF se ha asociado con VDL Groep, también con sede en Eindhoven, Países Bajos. VDL es una empresa tecnológica líder con una gran experiencia en la electrificación de vehículos comerciales, especialmente en el campo de los autobuses de transporte público. "VDL ha demostrado ser un líder en autobuses completamente eléctricos para el transporte público y ya ha entregado cientos de unidades a operadores de transporte público en toda Europa", dijo Willem van der Leegte, presidente de VDL Groep. "Asociarnos con DAF para este camión eléctrico supone un desarrollo emocionante y representa una tremenda oportunidad para que dos compañías tecnológicas de Eindhoven lideren el mundo de los vehículos eléctricos comerciales".

hoyen, Países Bajos. VDL es una empresa tecnológica líder con una gran experiencia en la electrificación de vehículos comerciales, especialmente en el campo de los autobuses de transporte público. "VDL ha demostrado ser un líder en autobuses completamente eléctricos para el transporte público y ya ha entregado cientos de unidades a operadores de transporte público en toda Europa", dijo Willem van der Leegte, presidente de VDL Groep. "Asociarnos con DAF para este camión eléctrico supone un desarrollo emocionante y representa una tremenda oportunidad para que dos compañías tecnológicas de Eindhoven lideren el mundo de los vehículos eléctricos comerciales".

Impulsando la distribución urbana cero emisiones

El CF Electric es una unidad tractora de 4x2 desarrollada para aplicaciones de distribución de hasta 40 toneladas dentro de áreas urbanas en las que los semirremolques de eje simple o doble son el estándar.

Incluirá avisos de radares y accidentes en tiempo real

Google Maps avisará de radares y accidentes con su comunidad

Redacción.

Esta vez, a la información del tráfico en tiempo real, que ya nos señala las zonas más congestionadas y por las que se puede circular sin problemas, así como calcular la mejor ruta en función de la canti-

dad de coches que podamos encontrarnos, se añadirán los avisos de los propios conductores para dar de alta alertas, tales como radares o accidentes.

El sistema hereda la forma de actuar de Waze, una popular aplica-

ción de mapas y GPS que ya permitía hacer este tipo de avisos y que Google adquirió en 2018. Ahora, en Google Maps podremos dar de alta avisos de radares, accidentes o cualquier otro tipo de incidencia que pueda afectar al tráfico.

Lavado completo con cera desde **14€**

Cambio de neumáticos desde **15€**

Cuidamos y mimamos tu coche

!!! PÁSATE !!!

Limpieza de tapicería Parcial 65€ / Completo 85€

Además, mecánica rápida para motos, ciclomotores, coches, furgonetas. Pinchazos, mantenimiento, aceites y filtros.

Tarabelo, 95. Sada. 15160 La Coruña. Telf.: 981 942 688
lavadoyengrasesuarez@hotmail.com



Kässbohrer
Transport Technik

Ven a Mabeso... y descubre los nuevos remolques

Mabeso

Kässbohrer
DAF

Ctra. Nacional VI, Km. 582. Soñeiro - Sada. 15168 A Coruña. Telf.: 981 648 190. Fax: 981 648 187

Profunda renovación en la plantilla que sirva para adaptarse y poder competir en la nueva categoría

Álex Bergantiños, el talismán para el ascenso

Redacción.

Si había un hombre en el que estaban puestas todas las miradas de cara a la inevitable y necesaria reconstrucción del Deportivo ese era Álex Bergantiños. Las primeras, las del propio Carmelo del Pozo. Desde su llegada a A Coruña el nuevo director deportivo ha insistido una y otra vez en la necesidad de acometer una profunda renovación en la plantilla que sirva para adaptarse y poder competir en la nueva categoría, y al mismo tiempo ponga fin a muchos de los males que arrastra el conjunto blanquiazul en los últimos años.

Gente comprometida y que quiera formar parte del nuevo proyecto, conocedora de la categoría y capaz de aportar tanto en lo deportivo como a nivel de vestuario. Ese es el perfil de futbolistas que pretende incorporar Carmelo del Pozo al Deportivo este verano y que Álex Bergantiños cumple a la perfección. Deportivista de cuna, el de

La Sagrada Familia retomará el brazalete de capitán tras su breve estancia en Gijón con la firme intención de liderar al equipo por una categoría que conoce a fondo y con el único objetivo de lograr el ascenso a Primera, una tarea siempre complicada que para el coruñés parece fácil.

Y es que los números convierten a Álex Bergantiños en una especie de talismán y toda una garantía de éxito a la hora de luchar por dar el salto a la máxima categoría del fútbol español. El mediocentro cuenta en su haber con cuatro ascensos, algo que cobra aún mayor valor teniendo en cuenta que han sido en total cinco las temporadas que ha militado en Segunda. Una trayectoria impecable a la que no pudo dar continuidad esta campaña con el Sporting de Gijón al caer eliminado en el playoff.

El particular idilio de Álex Bergantiños comenzó en la temporada 2008-2009 al formar parte del

Xerez que logró el histórico ascenso a Primera. Tras dos campañas en el cuadro andaluz el mediocentro coruñés recaló en el Granada, equipo con el que disputó seis encuentros y que también acabaría dando el salto a la máxima categoría pero en el que tan solo permaneció durante la primera vuelta de la competición.

El descenso del Deportivo propició su vuelta a casa, un regreso inmejorable ya que el mediocentro se convirtió en figura clave del equipo dirigido por José Luis Oltra que acabó campeón de la categoría con récord de puntos incluido en la temporada 2011-2012. Una historia que se repitió dos años después, esta vez con Fernando Vázquez en el banquillo y con mayor sufrimiento, pero nuevamente como indiscutible en la medular. En total cuatro ascensos, dos de ellos con el conjunto herculino. Unos registros envidiables a los que intentará dar aún mayor lustre la próxima temporada y agrandar así su fama de talismán.



Tras una temporada histórica en cuanto a resultados, toca afrontar un cambio de filosofía dentro del filial deportivista

Las bases del nuevo proyecto del Fabril

Redacción.

Si durante este verano el Deportivo sufrirá una transformación casi completa en lo que a la composición de la primera plantilla se refiere, el caso del Fabril todo apunta a que no se le quedará atrás. Desde el área deportiva del club así se asegura desde hace semanas al hablar abiertamente de que, tras una temporada histórica en cuanto a resultados, toca afrontar un cambio de filosofía dentro del filial blanquiazul.

El primer cambio estará en el banquillo. Después de optar por Cristóbal Parralo y Gustavo Munúa, se ha confiado las riendas del equipo a Tito Rammallo, un hombre de la casa y amplio conocedor tanto de la categoría como de los entresijos del fútbol formativo, algo que queda demostrado con el hecho de ser el técnico que ha dirigido en más ocasiones al Fabril a lo largo de toda su historia. Además, esta apuesta se ve reforzada con la elección como segundo entrenador de toda una institución dentro del club herculino como es Manuel Pablo.

Numerosas variaciones de la plantilla

Tal y como han reconocido Carmelo del Pozo y Albert Gil en distintas entrevistas, el principal objetivo pasará a ser "formar jugadores que puedan dar el salto al primer equipo para quedarse", algo que implica contar con futbolistas más jóvenes, aunque sin renunciar por ello a contar con algún

jugador que aporte la siempre necesaria dosis de veteranía en una categoría tan dura como la Segunda División B. El caso de la continuidad de Uxío Da Pena es el mejor ejemplo.

El camino a seguir parece estar claramente definido y las primeras incorporaciones no se han hecho esperar, caso de Diego Villares y Víctor García, pero sin embargo son muchas las incógnitas que rodean el futuro inmediato del Fabril y de varios de sus hasta ahora hombres clave. El primero de ellos es el de Óscar Pinchi. El coruñés acaba contrato y desde el club se intenta seguir contando con sus servicios. La propuesta de la entidad herculina pasa por darle la opción de formar parte del primer equipo pero con ficha en el filial, algo que no convence al jugador tal y como reconocía días atrás su representante.

Otros nombres propios que podrían dar el salto al Deportivo son Edu Expósito o Bicho, estos dos últimos con un contrato en vigor en el que así viene estipulado, por lo que su continuidad en el Fabril parece descartada. De esta forma se unirían a las bajas ya confirmadas de Queijeiro, Martín Bengoa, Jardel y Luis Fernández, aunque podrían ser alguno más ya que está previsto que sean varios los futbolistas que hagan la pretemporada bajo las órdenes de Natxo González, una posibilidad que por el momento parecen tener asegurada Francis y Mujaid y a los que también podrían sumarse Borja Galán y Diego Caballo.

El "Dépor Femenino" renueva a uno de sus pilares

Redacción.

Después de conocerse los primeros movimientos en el Dépor Femenino, el club ha anunciado la continuidad de una de las jugadoras más importantes del cuadro herculino:

Nuria Rábano. La compostelana seguirá una temporada más en el conjunto blanquiazul, con el que intentará el ascenso a la Liga Iberdrola.

Dos años después de llegar al club procedente del Atlético Arousana,

Nuria vivirá su tercera campaña como deportivista, siendo una de las jugadoras que forman parte del Dépor Femenino desde sus inicios. Durante el último curso, y pese a estar ausente en el inicio de Liga por una lesión durante la Eurocopa sub-19, la futbolista blanquiazul

participó en 18 partidos (cuatro de ellos en la Copa Galicia), consiguiendo anotar 10 goles a lo largo de los 1.245 minutos que estuvo sobre el césped. Gracias a ello y junto a sus estadísticas del primer año, Nuria se destapa como una de las jugadoras más importantes en el ataque del Deportivo, sumando 27 tantos en 37 partidos jugados desde que se incorporó al equipo.

Su buena temporada en la Segunda División Nacional le ha valido para que la selección española sub-20

se fije en ella, contando con la futbolista herculina para el próximo Mundial, el cual tendrá lugar en Francia durante el próximo mes de agosto. Será una nueva oportunidad para Nuria, quien se proclamó campeona en el europeo sub-19 pero teniendo que abandonar el torneo de forma prematura por lesión.

Con su continuidad, el nuevo proyecto del Dépor Femenino va tomando forma.

El nuevo entrenador valoró positivamente las contrataciones que el Deportivo ha hecho hasta el momento, "cada movimiento que se ha hecho, hemos ido de la mano", y también hizo un guiño a la cantera



Natxo González: "Creo que venir al Deportivo es lo mejor para mi futuro"

Redacción.

Natxo González se presentó el pasado miércoles 20 de junio como nuevo entrenador del Deportivo. El técnico vasco destacó, sobre todo, el trabajo que le ha costado llegar a lo que él considera la cima: "Llegar a un club con la historia del Deportivo es un paso más en mi evolución como entrenador. Estoy satisfecho porque he tenido que picar mucha piedra para llegar hasta aquí. Mi base es el compromiso y la profesionalidad, obviamente con resultados. Creo que dar este paso es lo mejor para mi futuro".

cuantos más registros tengan, mejor. Es aconsejable tener el balón lo máximo posible y luego correr sin él". El nuevo entrenador valoró positivamente las contrataciones que el Dépor ha hecho hasta el momento, "cada movimiento que se ha hecho, hemos ido de la mano", y también hizo un guiño a la cantera: "Soy un entrenador salido del fútbol base. El año pasado salieron cuatro chicos del filial de Tercera, los he hecho jugar. No se me caen los anillos y si hay alguno preparado para jugar, lo hará".ha estado allí, asunto zanjado. No puede haber ninguna de mí ni acepto que las haya".



Natxo González se presentó el pasado miércoles 20 de junio como nuevo entrenador del Deportivo.

El preparador no elude el reto que supone llegar para ascender ya, pero él, como ya explicó Carmelo, le da verdadera importancia a la forma: "Me centro en el camino para llegar a ese objetivo. Nos vamos a encontrar con muchos obstáculos y habrá que ir superando objetivos parciales para llegar al final". Puso en valor, sobre todo, su conocimiento de la categoría: "Sé la dificultad que tiene la Segunda División. He estado en un equipo más modesto como el Reus y cumplimos los objetivos. Di un paso con el Zaragoza, equipo joven e inexperto... y con Primera División no sé la diferencia que hay, no la he tocado todavía".



Natxo, que aseguró que debe completar todavía su cuerpo técnico, no se cierra en banda cuando le cuestionan sobre su modelo de juego: "Claro que tengo una idea, pero siempre hay que hablarlo con el equipo. Hay que demostrar que puede ser la correcta. No soy de los que se cierra a un tipo de juego, los equipos que aspiran a cosas,



SIMEGA
SILLAS Y MESAS
 ESCOLAR - HOSTELERÍA - TAPICERÍA

Políg. A Marisqueira, Nave 1,
 Culleredo - A Coruña - Telf.: 981 13 70 86

info@simega.es

www.simega.es

El Club Salvamento Sada volvió a demostrar su liderazgo en este deporte

Campeonatos Gallegos de base de verano de Salvamento Deportivo

Este pasado fin de semana tuvieron lugar, en la playa de Laxe, A Coaruña, los Campeonatos Gallegos de base de verano de Salvamento Deportivo, en los que el Club Salvamento Sada volvió a demostrar su liderazgo en este deporte.

La jornada del sábado fue para la categoría Alevín-Infantil-Cadete, en la que el SASA obtuvo un total de 893 puntos, (muy cerca del primer clasificado, el SYSCA de Carballo, que obtenía 955; por detrás quedaba el Salvamento Vilagarcía cuyos deportistas reunían 560 puntos) convirtiéndose así en el segundo mejor Club del Campeonato Gallego de Verano Alevín-Infantil-Cadete. Además por categorías el SASA lograba el título de Campeones Gallegos en Alevín (empatados a puntos con el SYSCA), Subcampeones Gallegos en Infantil y Campeones Gallegos en Cadete con un total de 22 Medallas en el

Campeonato (4 Oros, 5 Platas y 13 Bronces).

En la jornada del domingo tuvo lugar el Campeonato Gallego Juvenil-Junior, en la que el Club Salvamento Sada se proclamaba ganador del torneo, al conseguir nada menos que 1568 puntos en la General, seguidos por el Club Umia, segundo clasificado, con 970. En tercer lugar, quedaba el SALVAR, de Arteixo con 676. El SASA se convertía así en el Mejor Club del Campeonato Gallego Juvenil-Junior de Verano. Además lograba el título de Campeones Gallegos en la categoría Juvenil y el de Campeones Gallegos también en Junior, con un total de 47 Medallas (24 Oros, 15 platas y 8 Bronces) y los títulos de Mejor Deportista Gallego del Campeonato para Helena Torreiro, en Junior Femenino, Lara López, en Juvenil Femenino y Jaime Ares, en Juvenil masculino.

El club de remo bergondés participó con 5 tripulaciones, 4 juveniles (3 de ellas femeninas) y 1 absoluta

Campeonatos de España de Remo Olímpico para las categorías Juvenil, Sub23, Absoluto y Veteranos

Redacción.

Este fin de semana se celebraron en el Lago de Bañolas (Girona) los Campeonatos de España de Remo Olímpico para las categorías Juvenil, Sub23, Absoluto y Veteranos.

Tras disputarse las correspondientes regatas clasificatorias los remeros bergondeses han demostrado un extraordinario nivel, que sólo pequeños detalles de inexperiencia, han impedido conseguir resultados aún mejores.

El primer barco en competir fue el cuatro scull juvenil femenino, formado por Ángela Vázquez, Mónica Castro, Iria Jarama y Gabriela Arcay, que ya en la eliminatoria demostraron que iban a ser un hueso duro de roer para aquellas tripulaciones que quisieran ganarles, con-

siguiendo el pase directo a la Final A y en la que lograron un trabajadísimo primer puesto superando en un final de infarto a las que, hasta ese momento, eran las vigentes campeonas de España.

Luego le tocó el turno a José Ángel Jarama en skiff juvenil masculino, una mala salida le impidió clasificarse para las semifinales a pesar de realizar una fabulosa regata.

En tercer lugar compitió el doble scull juvenil femenino de Ángela Vázquez e Iria Jarama, que tras imponerse en su eliminatoria y clasificar directamente para la Final A, pelearon con las remeras del C. Natacio Banyoles por alzarse con el Oro, pero en esta ocasión no pudo ser y consiguieron una extraordinaria segunda posición. Luego vino Mónica Castro en su skiff juvenil femenino y vaya recital de remo que dió, clasificación directa para semifinales, luego a la Final A, para en ésta pelear con

las remeras del Equipo Nacional Juvenil por las medallas y venirse para casa con la medalla de bronce. Y si esto no es suficiente, llegó el turno de Jorge Salvador en skiff absoluto masculino, quizás la prueba de mayor nivel del Campeonato, y tras un momento de duda en las semifinales que le dejaron fuera de la Final A, quiso resarcirse en la Final B imponiéndose en ella con total autoridad y alcanzando el cuarto mejor tiempo de las 2 finales.

Al final este joven club, que aún no tiene 3 años de vida, ha cosechado 3 medallas, un Oro, una Plata y un Bronce, además del 7º puesto de Jorge y el 13º de José Ángel. Además, han sido convocadas con el Equipo Nacional Juvenil Ángela Vázquez, Iria Jarama y Mónica Castro, que intentarán entrar en alguna tripulación para el Mundial Junior.

Manel Landeira.

CAMPAMENTO DE VERANO 2018



Fechas:

del 16 de julio al 31 de agosto

Horario:

de 10:00h. a 16:00h. (Incluye comida)

Niños de 5 a 15 años

(se harán grupos en función del nivel) (mínimo de 4 niños)

Actividades: golf - padel - piscina

El club entregará fruta y agua a media mañana



PRECIO:

SOCIOS

1 SEMANA ... 120€ / NIÑO
2 SEMANAS ... 200€ / NIÑO

NO SOCIOS

1 SEMANA ... 150€ / NIÑO
2 SEMANAS ... 260€ / NIÑO

Descuento hermanos:

-20€/semana (2º hermano) / -40€/semana (3º o más)



VESTUARIO:

Ropa y calzado cómodo para las actividades de Padel y Golf. Ropa de baño, toalla y chancas para la actividad de piscina. Imprescindible gorra y protección solar.

APERTURA DE LA PISCINA: JULIO Y AGOSTO DE 13:00h. A 20:00h.

PRECIO DE ENTRADA POR DÍA: ADULTOS: 3,50€ / NIÑOS: 2,50€

BONO INDIVIDUAL: 60€ / MES

BONOS FAMILIARES PARA LOS 2 MESES DE APERTURA:
2 PERSONAS: 180€ / 3 PERSONAS: 240€ / 4 PERSONAS: 320€

GOLF

LOS DOMINGOS JUEGA Y COME POR 35€

DOMINGOS A PARTIR DE LAS 15:00h.

EL GREENFEE: 15€

ACCESO A LA CANCHA DE PRÁCTICAS GRATUITO

PISTA DE PADEL

ALQUILER DE PISTAS: 16€ (90 minutos).

EXISTE GRUPO DE WHATSAPP PARA FORMAR PARTIDAS

OFERTA DE VERANO

INSTALACIONES

CASA CLUB CON CAFETERÍA

AMPLIO SALÓN PARA EVENTOS Y ENTREGAS DE PREMIOS

18 HOYOS DE PAR 71

UN EXTENSO CAMPO DE PRÁCTICAS CON PUTTING GREEN Y BUNKER DE PRÁCTICAS

2 PISTAS DE PADEL AL AIRE LIBRE

2 PISCINAS DESCUBIERTAS PARA TEMPORADA DE VERANO

SERVICIO DE CAFETERÍA Y RESTAURANTE

MENÚ DIARIO Y SUREGENCIAS

MENÚ DEL DÍA

3 PRIMEROS / 3 SEGUNDOS / POSTRE + BEBIDA + CAFÉ

DE LUNES A VIERNES: 10€

FIN DE SEMANA Y FESTIVOS: 14€

CON EL MENÚ, EL ACCESO A LA PISCINA SERÁ AL 50%

contacto: 981 195 235 / 683 316 335 recepcionminogolf@gmail.com



THE NEW XF PURE EXCELLENCE



www.mabesoa.com

Mabesoa

Ctra. Nacional VI, Km. 582. Soñeiro - Sada. 15168 A Coruña
Telf.: 981 648 190. Fax: 981 648 187



Las aftas pueden hacerse visibles en los labios, lengua, velo del paladar, carrillos, garganta o en la base de las encías

¿Qué son las aftas bucales?

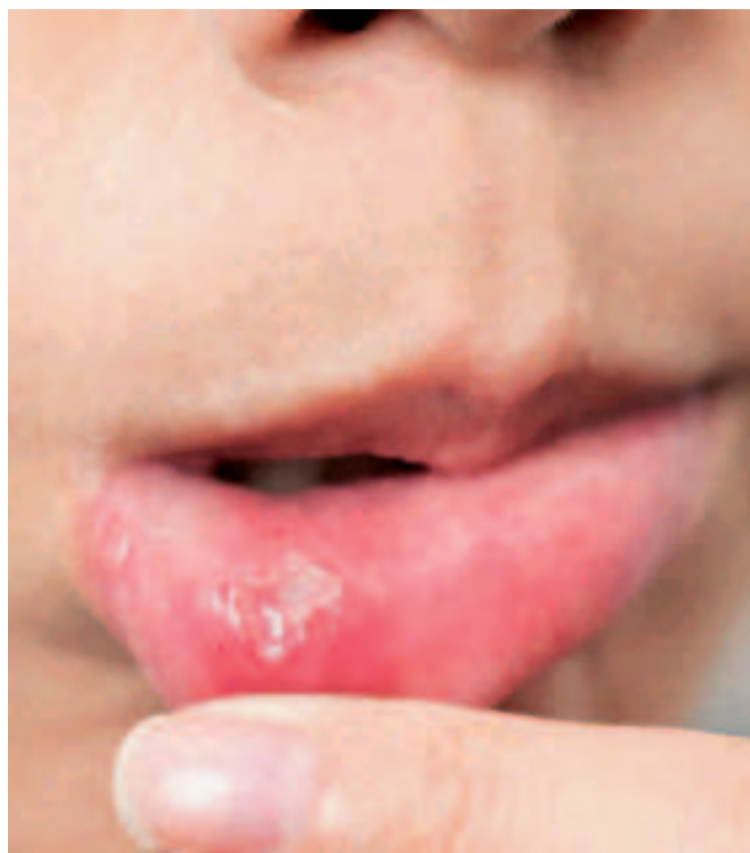
Por A&B Dental.

Las aftas bucales son conocidas comúnmente entre la población como llagas o úlceras en la boca. Su aparición se relaciona con estrés, falta de vitaminas, hierro o ácido fólico, tabaquismo, factores hereditarios, uso de determinador fármacos, una limpieza dental excesivamente agresiva, alergias a algunos alimentos o deficiencias en el sistema inmunitario.

Las mujeres son más propensas que los hombres a desarrollarlas, por los cambios hormonales que también influyen en su aparición

Las aftas pueden hacerse visibles en los labios, lengua, velo del paladar, carrillos, garganta o en la base de las encías. Comienza con una protuberancia roja muy dolorosa que se acaba transformando en una herida abierta.

Son afecciones comunes y pueden reaparecer. Las aftas pueden repetirse y ser menores (pequeñas), mayores (grandes) o herpetiformes (múltiples, en grupos o en racimos).



¿Cómo se curan?

Lo normal es que desaparezcan solas con el paso de los días, pero en algunos casos puede provocar fiebre, malestar o inflamación de los ganglios linfáticos. No son contagiosas.

El tratamiento depende de la infección. Como hemos dicho suelen curarse de 7 a 10 días. Los analgésicos proporcionan alivio temporal, y el uso de enjuagues bucales ayuda a reducir la irritación. En algunos casos se recetan antibióticos para reducir una infección secundaria.

El tratamiento suele hacerse en dos o tres sesiones como mucho

Carillas dentales

Por A&B Dental.

Las carillas de dientes son unas láminas de porcelana que se aplican en la superficie del diente para conseguir la forma y el color que se quiere. Esto permite corregir los dientes que están apiñados cuando sea posible. Son de un diámetro muy fino, y se aplican en el diente con un cemento especial que permite que se queden pegadas.

Pueden ser de porcelana o composite, y ambas garantizan un resultado óptimo y estético.

¿Para qué se usan las carillas?

Se recomiendan cuando se quiere corregir defectos de forma o color en los dientes. Sus principales usos son:

Blanquear, ya que en algunos

casos por el tipo de manchas no se pueden blanquear.

Alargar dientes, sobre todo cuando se han desgastado a lo largo de los años o del bruxismo.

Dientes rotos,

Diastemas, que es la separación excesiva entre dientes.

Defectos en el esmalte, pueden tapar cualquier defecto que se encuentre en el esmalte.

Apiñamiento, las carillas en este caso corrigen el aspecto estético.

La mejor solución para un resultado estético óptimo y poco invasivo, siempre y cuando se hayan descartado el blanqueamiento o la ortodoncia, serán las carillas.

El tratamiento suele hacerse en dos o tres sesiones como mucho. En las que se tallan un poco los dientes que haga falta, se toma medida de los mismos, se elige el color de la carilla y por último se aplican las carillas sobre los dientes.



A&B

DENTAL

981 900 200

www.aybdental.es



Avda. de Acea de Ama, 12 - 15670 CULLEREDO

VEN A VISITARNOS

TE ASESORAMOS SIN COMPROMISO

PRIMERA VISITA
CON
RADIOGRAFÍA PANORÁMICA
GRATUITA

FINANCIAMOS
TUS
TRATAMIENTOS

CLÍNICA DENTAL EN ARTEIXO

ORTODONCIA, INVISALIGN
PERIODONCIA
BLANQUEAMIENTO
RADIOGRAFÍAS 3D

Ana Díaz
clínica dental

Telf.: 981 641 052

www.clinicadentalamdiaz.com

Avda. Finisterre, 5 - O Seixedo - ARTEIXO a 50 metros de la glorieta de Sabón. info@clinicadentalamdiaz.com

Las últimas tecnologías y las 'proptech' se abren paso en el sector inmobiliario, reinventando un sector caracterizado por sus bases tradicionales

Realidad virtual, big data... la tecnología acerca al cliente al sector inmobiliario

Redacción.

La pasada edición del Salón Internacional Inmobiliario de Madrid (SIMA) fue un reflejo de dos evidencias: el ambiente de optimismo por la recuperación del sector y la apuesta por la innovación. Los datos de subida del precio de la vivienda, de la demanda, del alquiler y de las transacciones corroboran la primera realidad. En cuanto a la segunda, bastaba darse una vuelta por los distintos stands para comprobar que la digitalización y la innovación configuran dos de las apuestas actuales del sector. Desde pantallas para realizar un paseo virtual por las nuevas promociones, hasta un robot que hacía las veces de agente inmobiliario, pasando por unas gafas de realidad aumentada o un gran cubo con pantallas gigantes y una cámara que leía los rasgos faciales de cada persona. ¿Con qué fin? Indicarle el tipo de casa adecuada a cada una o su lugar idóneo para vivir, desde Madrid y Barcelona a Cartagena o Murcia. Esta última innovación se encontraba en el espacio expositor del servicer Altamira y se basa en la tecnología de reconocimiento facial, "un avance que, de momento, se está experimentando y que sirve de punto de partida para toda la revolución que está por llegar en el mundo inmobiliario", explican desde la firma. El sector, en efecto, se reinventa y trata de alejarse de la imagen tradicional que siempre



Un visitante prueba las gafas de realidad virtual para conocer las promociones de Metrovacesa, en el pasado Salón Internacional Inmobiliario de Madrid.

le ha caracterizado. Sin embargo, la mayoría de innovaciones en las que trabajan las promotoras son aún proyectos incipientes o en fase piloto que, cuando hayan rodado, prometen revolucionar el negocio. De estos avances, la visita virtual con tecnología 360 grados es ya una realidad con la que trabajan la mayoría de promotoras para acercarse a sus compradores. Por ejemplo, desde la app de Vía Célere los clientes pueden pasearse por las estancias de las viviendas y las zonas comunes del residencial Mairena (en Sevilla), cuya entrega de llaves está prevista para 2020. De este modo, el cliente se hace una composición, lo más fiel posible,

de su hogar que aún no se ha terminado de construir. En algunos casos, estos paseos van incorporando aplicaciones similares a un videojuego, con las que se incluyen objetos decorativos y detalles para personalizar los distintos estancias. Otro avance que, poco a poco, se abre paso es la oficina sensorial, que sustituye a la clásica caseta a pie de obra. Vía Célere y Aedas Homes ofrecen ya espacios dotados con tecnologías que aportan la experiencia de visitar los distintos espacios de las futuras viviendas y palpar, por ejemplo, estructuras y materiales sostenibles que ahorran energía y reducen emisiones de CO2. Son reflejo de una de las apuestas actuales del negocio: la sostenibilidad. La consultora inmobiliaria CBRE ya ofrece la posibilidad de realizar la reserva de las viviendas que comercializa a través de una plataforma digital.

El 35% de los pisos y casas de España no cuentan con ninguna póliza de hogar

Casi nueve millones de viviendas no están aseguradas



Redacción.

La habitual práctica de los bancos de vincular una póliza de hogar a la concesión de la hipoteca no ha impedido que haya un elevado número de inmuebles sin asegurar.

En concreto, y según estimaciones de AXA Assistance, a cierre de 2017 solo el 65% de las 25,5 millones de viviendas que hay en España estaban aseguradas. Esto supone que el 35% del parque total de casas y pisos del país, o 8,9 millones de hogares, no cuenta con protección financiera.

Cierto es que el seguro de hogar, a diferencia por ejemplo del de automóvil, no es obligatorio en España. Pero, ¿por qué existe un amplio elevado de hogares sin seguro? Una de las principales razones es económica. Según los últimos datos elaborados por Unespa a partir de las cifras de la Encuesta de Presupuestos Familiares del INE, el 91,74% de los hogares cuyo cabeza de familia tiene unos ingresos mensuales de 3.000 euros o más cuentan con una póliza de hogar; al contrario, el 78,74% de los hogares con ingresos de entre 1.000 y 1.500 euros están asegurados, el

62,82% si la renta más alta baja a entre 500 y 1.000 € y al 48,41 % si los ingresos son inferiores a 500 euros.

Los seguros de hogar están además muy extendidos en toda la escala de profesiones, salvo en aquellas personas con ocupaciones elementales, en cuyo caso la penetración de estas pólizas baja al 56%, señala el Informe Estamos Seguros de Unespa de 2016.

Otro de los factores que explican esta tendencia es que en España existe un elevado número de segundas viviendas, como la casa de verano. En concreto, del parque de 25,5 millones de viviendas, el 25%, 6,5 millones de pisos y casas, no son principales, según las estadísticas del Ministerio de Fomento. En este segmento existe un elevado porcentaje de hogares sin asegurar o con infraseguro.

El avance de la digitalización también ha creado nuevas necesidades de aseguramiento en el hogar, ante por ejemplo la rotura de la pantalla del «smartphone» o los daños producidos por fallos eléctricos en los aparatos electrónicos conectados.

Mohever

Venta, confección e
instalación de cortinas

Presupuesto sin compromiso



síguenos en facebook e instagram "Mohever decoración"

www.mohever.es

Avda. Vilaboa, 6 - 981 663 154

¿Humedades?



HUMENOR.es
DIAGNÓSTICO GRATUITO

981 105 053

Polígono Industrial de Bergondo, B46 Nave 2

Las orejas tienen que estar completamente al descubierto y no se pueden utilizar dispositivos electrónicos

Miedo a las nuevas tecnologías en la EBAU

Redacción.

Las posibles trampas preocupan a los examinadores de las pruebas de acceso a la Universidad. Las orejas tienen que estar completamente al descubierto y no se pueden utilizar dispositivos electrónicos como relojes inteligentes o teléfonos móviles.

La desconfianza hacia las nuevas tecnologías ha llegado a la Avaluación de Bacharelato para o Acceso á Universidade (ABAU), antigua selectividad. Durante el periodo de las pruebas realizadas en Galicia (del 11 al 14 de junio) los alumnos han tenido que cumplir ciertas normas con el fin de evitar posibles trampas.

La medida más discutida y polémica es la referida a los posibles «pinganillos», por la cual los jóvenes «deberán mantener los pabellones auditivos despejados». Así lo recoge la Comisión Interuniversitaria de Galicia (CiUG) en el manual de instrucciones para la realización de las pruebas, publicado en su página web y que los examinados ya conocían previamente.

Estudiantes de Bachillerato como Mónica González o Irene Fariña, quienes realizaron los exámenes de selectividad en la Facultad de Medicina de Santiago, afirman que la norma es una «tontería» y la tachan de «innecesaria». «El pinganillo no se ve», explica Bianca Martínez, sembrando la duda sobre la utilidad de la nueva norma.

Sin embargo, Andrea Fontán sostiene que «la nueva norma es lógica porque es un examen importante». Por su parte, Lara Castro tampoco



Estudiantes en la primera jornada de la EBAU en Santiago de Compostela.

quiso criticar la decisión de la CiUG ya que «si lo hacen por algo será».

El famoso «pinganillo» no es la única tecnología que temen los examinadores. La CiUG caracteriza como «material no permitido» a los teléfonos móviles, relojes inteligentes o cualquier otro dispositivo electrónico. Los estudiantes no podrán llevar dichos objetos ni aunque estén apagados y si no cumplen con rigor todas las exigencias serán automáticamente

expulsados y evaluados con un cero.

Las calculadoras son también motivo de debate. Los jóvenes no podrán realizar los exámenes con calculadoras que dispongan de capacidad gráfica, evitando así que los alumnos accedan a información que les permita copiar.

Ante todas estas prohibiciones, los alumnos no notaron «excesiva vigilancia» pero sí apreciaron que los examinadores han sido «muy rigurosos con las normas».

Se trata de un dispositivo para hacer llegar la educación a las zonas más pobres del mundo

Tres estudiantes del Peleteiro harán realidad su invento en Silicon Valley

Redacción.

Al fin podrán cumplir su gran sueño: desarrollar su proyecto tecnológico en Silicon Valley, California. Nalú Rodríguez, Clara Pantín y Paula Lamas se proclamaron ayer ganadoras del premio nacional Audi Creativity Challenge, cuya gran final, en la que participaron diez equipos, se disputó este sábado en el Teatro Príncipe Pío de Madrid. Alumnas de cuarto de la ESO del Colegio Manuel Peleteiro, dejaron impresionado al jurado con su trabajo: Globed, que tiene como objetivo facilitar el acceso a estudios de Primaria y Secundaria a millones de niños sin recursos de todo el mundo sin salir de sus casas.

Se trata de una idea que combina «tecnología y solidaridad»; y que puesta en práctica podría ser un gran bien para las sociedades menos desarrolladas. Solo serían necesarios doce pendrives por familia, uno por cada curso de Primaria y Secundaria; y un ordenador muy básico. En cada uno de los dispositivos se volcarían las diferentes disciplinas de cada curso académico, de manera que a través del ordenador, el alumno podría acceder a los contenidos formativos.

¿Cómo se puede conseguir un ordenador en un país subdesarrollado?

Ahí entraría en juego la solidaridad de las sociedades más ricas, señalan las autoras.

Las tres alumnas del Colegio Manuel Peleteiro pensaron en una computadora «muy pequeña y económica» (ellas utilizaron una Blackberry en su prototipo) a la que se conectaría un monitor, un ratón y el teclado, elementos que se conseguirían con una donación.

¿Y si no hay electricidad para enchufar el dispositivo? Para solucionar este problema, las ganadoras del premio, que financian la marca de automoción Audi, pensaron en un sistema de carga mediante placas solares y una pequeña batería que permitiría que el ordenador funcionase.

Para sacar adelante Globed, Nalú, Clara y Paula contaron con la ayuda de su profesora de Física, Beatriz Padín, quien les ayudó a desarrollar la idea y a elaborar un vídeo de presentación del invento.

Pocos minutos después de aterrizar en Lavacolla, las jóvenes todavía estaban desbordadas por la emoción de resultar ganadoras. Paula Lamas comentaba que les tocó el último turno para exponer su trabajo y que los «nervios estuvieron a flor de piel hasta el último minuto». Afortunadamente, consiguieron el reto. «Ahora nos gustaría que el proyecto saliese adelante y se hiciese realidad, para poder ayudar a los niños más desfavorecidos del mundo», subrayó también Nalú Rodríguez.

Su trabajo despuntó en la primera fase del premio, en la que participaron más 300 equipos de alumnos de centros de toda España. Consiguieron hacerse con el gran premio en Madrid con un veredicto unánime del jurado. Así, a finales de este mes viajarán a California, Estados Unidos, para desarrollar el proyecto en la meca de la tecnología, Silicon Valley, donde podrán trabajar en la misma mesa que afamadas personalidades del sector. Además, también podrán conocer las instalaciones de las grandes firmas tecnológicas, como Google o Facebook, entre otras.

O CASTELO
LIBRERÍA • PAPELERÍA

Libros de Texto • Material Escolar
Fotocopias • Plastificados • Encuadernaciones

Tel: 981 61 54 53

Camiño de Repiño, 21, Sta. Cruz - OURENS (La Canea)

RECORTES

CLASES DE MANUALIDADES Y PINTURA ÓLEO
ARTÍCULOS DE MANUALIDADES
PINTURAS ÓLEO, ACRÍLICAS, VITRALES...
MUEBLES AL NATURAL Y DECORADOS POR ENCARGO

email: recortes4@yahoo.es

Cuesta de la Tapia, 4 - Tel. y Fax: 981 96 05 90 - 15719 El Temple LA CORUÑA

El medicamento ha sido desarrollado por un equipo internacional de investigadores liderado por españoles

Diseñan un nuevo fármaco capaz de frenar la diabetes tipo 1

Redacción Salud.

Un equipo internacional de investigadores, liderado por españoles, ha identificado una nueva diana y diseñado una nueva molécula capaz de frenar, por el momento en ratones, la diabetes tipo 1, enfermedad que aparece cuando el sistema inmune del propio individuo destruye sus células productoras de insulina en el páncreas. La insulina ayuda a la glucosa a entrar en las células para suministrarles energía; sin insulina se da un exceso de glucosa en sangre que no se puede retirar, lo que produce hiperglucemia, característico de la diabetes.

Esto puede ocasionar distintos problemas de salud, por eso esta falta de insulina tiene que ser neutralizada mediante la inyección diaria de esta hormona en los pacientes con diabetes tipo 1.

Los resultados de esta investigación, en la que se consigue regenerar células productoras de insulina, se publican en un artículo en la revista Nature Communications, que firman, entre otros, científicos del Centro Andaluz de Biología Molecular y Medicina Regenerativa (Cabimer) de Sevilla y del Instituto de Investigación Biomédica de Málaga (Ibima).

Las terapias actuales para la diabetes tipo 1 están centradas en reprimir el ataque inmunológico o neutralizar las sustancias que promueven la inflamación, recuerdan en su artículo los responsables de esta investigación.

Por lo tanto, agregan, es necesario identificar estrategias innovadoras para atenuar el proceso inmunológico, a la vez que se promueve la



supervivencia y la función de las células beta, las que producen la insulina.

Esto es precisamente lo que ha logrado este equipo de investigación, identificar una nueva diana susceptible de ser atacada por un nuevo fármaco para frenar la diabetes de tipo 1.

En concreto, los científicos han constatado que si se activa el receptor nuclear LHR-1 con el fármaco de nueva creación, la molécula BL001, se mejora la respuesta inmune y por tanto se frena el desarrollo de este tipo de diabetes, explica a Efe Javier Bermúdez, investigador en el Ibima de Málaga y uno de los autores del trabajo. El receptor LHR-1 está presente en los islotes pancreáticos (tejido responsable de secretar la insulina), añade Bermúdez, para quien la novedad de este trabajo radica en que el fármaco posee una acción dual: es capaz de cambiar el ambiente interno del islote pancreático desde uno pro-inflamatorio a otro anti-inflamatorio, así como promo-

ver el incremento de las células que producen insulina.

Aquí se muestra, por tanto, que BL001, un pequeño activador de LRH-1, impide la progresión de la hiperglucemia y la inflamación inmunodependiente de los islotes pancreáticos en ratones con diabetes tipo 1, a la vez que aumenta la masa de células beta y la secreción de insulina.

Además, los científicos también han visto que este fármaco impide la apoptosis, un tipo específico de muerte celular, en las células beta de islotes de pacientes, esta vez, con diabetes de tipo 2.

Se trata de un hallazgo importante, pero de una investigación básica aún en fase experimental, recalca Bermúdez, quien señala que el próximo paso será probar la seguridad y la eficacia de la molécula en un ensayo clínico (los ensayos clínicos tienen tres fases y hasta que el fármaco llega al mercado suelen pasar unos 10 años de investigación).

Poros abiertos, granitos, espinillas, puntos negros, brillos... ¿Te suena?

¿Cómo cuidar la piel grasa?

Redacción.

Este es el aspecto que tienen las conocidas pieles grasas y que tanto nos esforzamos en combatir día a día con mucha paciencia y dedicación. Pero, ¿hay algún manual que nos diga cómo cuidar la piel grasa, algún producto específico que nos ayude en la tarea de darle a nuestro rostro un aspecto más saludable? ¡Vamos a descubrirlo!

Piel grasa ¿Por qué yo? ¿Por qué existen las pieles grasas?

La respuesta está en las glándulas sebáceas, que producen demasiado sebo y acaban taponando los poros sin dejarlos respirar. En esa línea, las pieles mixtas, también tienen el mismo problema, pero solo lo manifiestan en algunas zonas muy específicas del rostro, especialmente el mentón, la frente y la nariz.

El mayor de los peligros de pieles grasas y mixtas es que esos granos, puntos negros y espinillas que se originan pueden acabar infectados, y por eso es tan importante saber cómo cuidar la piel grasa y con qué productos tratarla.

¿Cómo cuidarla? ¿Con qué productos?

Por suerte, en la actualidad se desarrollan continuamente productos profesionales para cuidar una piel con exceso de grasa, como los de la gama Botánica de Garnier, elaborada con un 96% de ingredientes procedentes de plantas, sin parabenos, siliconas ni colorantes artificiales.

Sin ir más lejos, la combinación de la Hidratante Matificante Botánica con Hoja de Té Verde y del Agua Micelar Pure Active de Garnier es una opción ganadora cuando se trata de mimar las pieles grasas y de evitar la aparición de impurezas en tu rostro.

Primero limpia y purifica tu piel con el agua micelar, la primera de Garnier específica para tratar pieles mixtas y grasas gracias a sus micelas, los activos limpiadores que actúan como imanes atrapando suciedad e impurezas y reduciendo los brillos para matificar.



NOS OCUPAMOS DE TODO PARA TU EVENTO

- * Montaje de Eventos
- * Merchandising
- * Globos de Helio
- * Jaimas
- * Stands
- * Trust
- * Regalo Publicitario
- * Carpas
- * Suministro de Papelería

- * Alquiler de Mobiliario
- * Impresión Digital
- * Rotulación
- * Fresadora
- * Tarimas
- * Iluminación
- * Impresión Offset
- * Moqueta
- * Soportes Publicitarios

- * Flying Banner
- * Banderas
- * Pop Up
- * Poster Display
- * Cartón Display
- * Señalética
- * Banners
- * Roll Ups

www.verdemamoroeste.com

info@verdemamoroeste.com

Teléfono: 981 650 766 / 609 839 385

Una forma sana de tomarse la vida

Los Secretos de una Vida Sana y Natural

Redacción.

En la sociedad que vivimos cada vez se dedica menos tiempo a cocinar y a comer. El uso de la comida "fast food" ha provocado que la calidad de la alimentación en los hogares se haya deteriorado, repercutiendo de forma evidente en la salud de niños y adultos. Sentarse en una mesa equipada con todos los utensilios necesarios para comer (vajilla, cubiertos, vasos, mantel y servilletas), no sólo significa comer adecuadamente, sino también crear una mayor comunicación y relación entre los comensales. Si se pierde esta costumbre y optamos por sentarnos con una pizza delante del televisor, bebiendo en lata y comiendo con las manos, nos enfrentamos a un gran problema, no sólo por lo negativo de este tipo de comidas para la salud, sino porque estaremos matando esos momentos de compañía delante de una mesa bien puesta.

La falta de tiempo es la excusa que más se argumenta para evitar cocinar. Lo curioso es que cada vez las cocinas están mejor equipadas, tanto a nivel de electrodomésticos como de menaje, y se cuenta con mayor variedad y calidad de productos tanto nacionales como del resto del mundo creando una diversidad culinaria extraordinaria. El problema es que la gran mayoría piensa que buena cocina significa cocina sofisticada y difícil.

Se pueden crear platos apetitosos sin complicarse demasiado y sin necesidad de robar demasiado tiempo a nuestro ocio.

Sabrosa y sencilla

Extraer el máximo sabor al alimento aprovechándolo en su totalidad sin desvirtuarlo cocinando con ingredientes naturales, frescos y de calidad sin mezclar sabores en exceso.



Sana y ligera

No excederse con las grasas, conservando el máximo posible los nutrientes.

Equilibrada

Realizar una adecuada proporción de los nutrientes que contienen los alimentos procurando comer de todo en su justa medida.

Variada

Intentar alternar diferentes alimentos, de forma que a lo largo del día se coma prácticamente de todo.

Creativa

Conseguir contrastes de color y de sabor. Presentar los platos con gusto y cariño los hará más apetitosos. Poner imaginación, experimentar y arriesgar hace la cocina divertida y sorprendente tanto para el que la crea como para los que la degustan.

¿A qué se llama cocina sana?

Sé da este nombre al arte de preparar los alimentos de forma saludable, minimizando los riesgos para la salud que a veces implica la cocina tradicional. Básicamente se ocupa de cómo evitar los excesos de grasas, colesterol y sal, relacionados con las enfermedades cardíacas, arteriosclerosis, obesidad, hipertensión y ciertos tipos de cáncer. Una de sus pautas más importantes es aumentar las proporciones de alimentos de origen vegetal, como cereales, legumbres, frutas y hortalizas. Por supuesto, el mayor logro de la cocina sana es conseguir un incremento de la salud conservando e incluso aumentando los buenos sabores. Hoy se sabe que algunos métodos de cocina u alimentos son menos convenientes que otros para la salud.

El mercado ya está preparado para ofrecerte lo que necesitas si viene a casa a cenar (o comer) alguien que sufre de intolerancias alimenticias

Cocinar para intolerantes al gluten y a la lactosa



Redacción.

“Hola, María, oye... te cuento: soy intolerante a la lactosa y celíaco”. Miras a tu invitado con cara de impresión y piensas... Y yo, ¿qué hago para cenar? Tranquila, es más sencillo de solucionar de lo que crees. El mercado ya está preparado para ofrecerte lo que necesitas si viene a casa a cenar (o comer) alguien que sufre de intolerancias alimenticias. ¡Tú solo has de entender en qué consisten y qué tienes que comprar!

Los alimentos son el “combustible” de nuestro cuerpo, pero a veces algunos de ellos pueden producir síntomas bastante incómodos (e incluso nocivos para nuestra salud) si el organismo no está preparado para digerirlos. Es el caso de las famosas intolerancias alimenticias, como la del gluten, la lactosa y la fructosa, vamos a ver en qué consisten:

Intolerancia a la lactosa

Puede ser permanente o transitoria. Se detecta cuando el sistema digestivo es incapaz de digerir la lactosa, que es el azúcar de la leche. Esta intolerancia está provocada por el déficit en la producción (por parte del cuerpo) de una enzima llamada lactasa, que es la encargada de digerir y absorber dicho azúcar de la leche.

¿Entonces no pueden tomar ningún tipo de leche o sus derivados? Sí, sí que pueden.

Hay leche sin lactosa y leche de soja, mantequilla y margarina sin derivados de leche, y yogur, que-

so, batidos, cuajada y natillas sin lactosa.

Lista de alimentos sin lactosa

Vegetales:

vegetales frescos, congelados y enlatados sin leche o productos lácteos.

Frutas:

frutas frescas, enlatadas o secas sin leche o productos lácteos.

Pan, granos y cereales:

arroz, avena, cebada, harina de maíz, mijo, pasta, panes elaborados a base de agua, bizcochos, galletas y cereales secos sin sólidos lácteos añadidos.

Carnes y derivados:

carne de cerdo, caza, cordero, vacuno, aves, pescado y huevos.

Aceites y derivados:

aceites vegetales.

Leche y derivados:

leche sin lactosa, leche de soja, mantequilla y margarina sin derivados de leche.

Un truco:

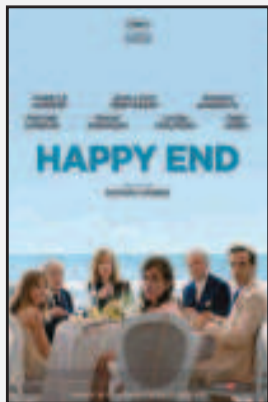
Los productos veganos, identificados como tal o comprados en establecimientos específicos no contienen lactosa con lo que puedes consumirlos sin ningún tipo de riesgo.

Un secreto:

Puedes cocinar cualquier receta que te apetezca, siempre que lo hagas con leche y derivados de la leche que no contengan lactosa.



ESTRENOS DE CINE



Título: Happy End
Género: Drama. Nacionalidad: Francia, Austria, Alemania
Director: Michael Haneke

Reparto: Isabelle Huppert, Jean-Louis Trintignant, Mathieu Kassovitz

Síntesis: El largometraje presenta a una familia burguesa europea que está presenciando el final de la vida de uno de sus miembros, George, el que se dedica a recordar los tiempos pasados y mejores. A esta trama se le suma la situación actual de la crisis de los refugiados y la cuestión de la migración, aunque solo supone una parte de lo que se cuenta en Happy End. Michael Haneke dirige esta película, la que protagonizan Isabelle Huppert (Valley of Love, La Pianista), Jean-Louis Trintignant (Amor, Un Héroe muy discreto), Mathieu Kassovitz (De plus belle) y Fantine Harduin (Dans la brume).

Fecha de Estreno: Viernes, 20 de julio de 2018 (1h 48min)



Título: La Leyenda del Chupacabras
Género: Animación, Fantasía. Nacionalidad: Méjico
Director: Alberto Rodríguez

Reparto: Eduardo España, Benny Emmanuel, Laura González

Síntesis: Cuarta entrega de la saga 'Las Leyendas'. En esta ocasión, Leo San Juan, quien sigue luchando por volver a su hogar, y su equipo de cazafantasmas formado por Alebrije, Evaristo, Teodora Villavicencio, Finado y Moribunda, se aventuran en la búsqueda del temible Chupacabras.

Alberto "Chino" Rodríguez (El Chavo, La leyenda de las momias de Guanajuato) dirige este filme de animación escrito por él mismo y Acán Cohen e inspirado en el mito del Chupacabras. Eduardo España, Benny Mendoza y Mayté Cordero ponen voz a los personajes protagonistas.

Fecha de Estreno: Viernes, 20 de julio de 2018 (1h 21min)



Título: Mamma Mia! Una y Otra Vez
Género: Comedia musical. Nacionalidad: USA
Director: Ol Parker

Reparto: Meryl Streep, Pierce Brosnan, Colin Firth

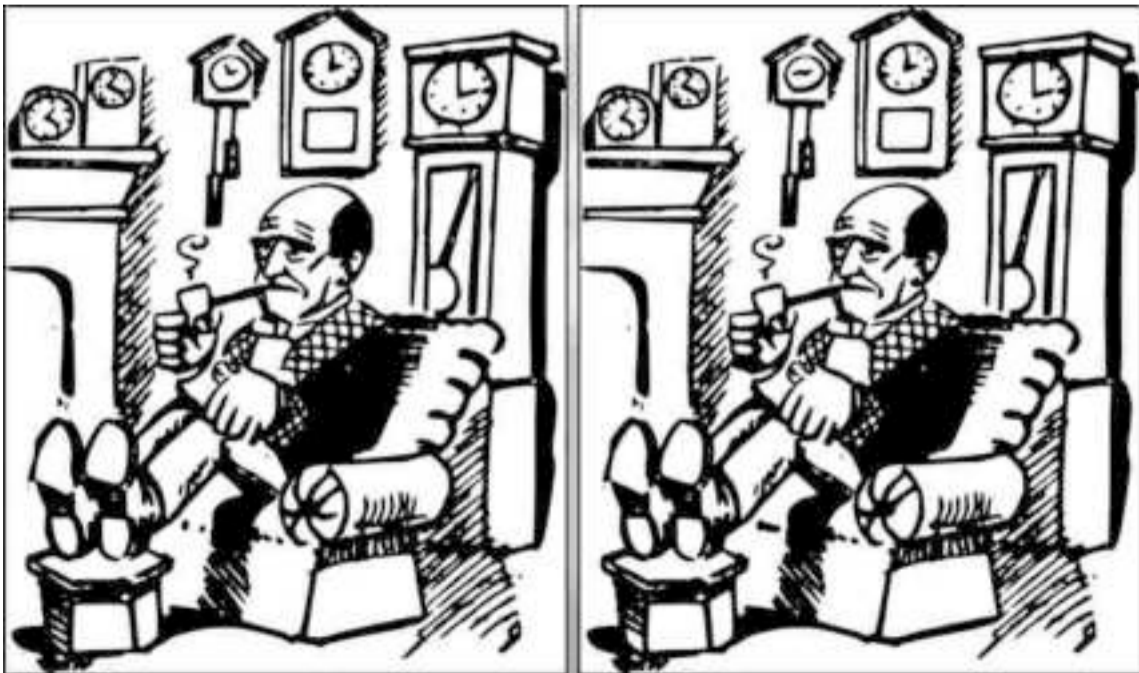
Síntesis: Diez años después, los personajes de la película musical Mamma Mia! (2008) regresan a la mágica isla griega de Kalokairi.

A la vez que conoceremos cómo es el presente de Sophie (Amanda Seyfried), cuya vida está a punto de cambiar para alegría de todos, viajaremos al pasado.

En ese verano mágico de finales de los años 70 descubriremos a una joven y apasionada Donna (Lily James), acompañada de sus dos mejores amigas, y cómo se forjaron las relaciones con los tres hombres de su vida.

Fecha de Estreno: Viernes, 20 de julio de 2018

ENCUENTRA LAS 7 DIFERENCIAS



SUDOKU

				3		8		6
	8	6			1	4	7	
4		9	6	7	8			1
7	5	2		9	6			
			1	4				7
1	6	4	7		5			2
			9		7	2	4	5
9	4	5		6	3			
	7	1	8	5		9		

CRUCIGRAMA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											

HORIZONTALES:
 1: Abreviatura de capítulo. Planta que da la uva. Fogón bajo. 2: Indemne, en femenino. Cueva donde se recogen los osos para abrigarse y para criar sus hijuelos. 3: Cinematógrafos. Situada, localizada. 4: Lámina delgada de hierro o acero. Pelo blanco. 5: Hembra del oso. Consonante. Consonante. Artículo determinado femenino y en plural. 6: Consonante. Nombre del número cuyo símbolo es la décimosexta letra del alfabeto griego. Al revés, interjección para arrullar a los niños. Este. 7: Nombre del signo matemático que representa una incógnita. Impulsas la embarcación con los remos. 8: Junte. Tonelada. Pasé de dentro afuera. 9: De mi propiedad. Prefijo que significa 'nuevo' o 'reciente'. Sonido que afecta agradablemente al oído, especialmente el musical. 10: Símbolo químico del ástato. Pastel grande. Interjección para expresar risa. 11: Niño pequeño. Mirar superficialmente un texto.

VERTICALES:
 1: Gigante de la mitología griega con un solo ojo. Océano. 2: Apodo, mote. Capital de Ecuador. 3: Prefijo que significa 'cinco'. Junto cosas. Roentgen. 4: Exista. Emite su voz el pollo. Dominio de Internet de Turquía. 5: Andas. Tiza. Nave. 6: Uno. Vocablo latino que significa 'tres veces'. 7: La mitad de cuatro. A causa de. Del latín otus, especie de lechuga grande. 8: Advverbio usado en impresos y manuscritos para dar a entender que una palabra o frase es textual. Animal cuadrúpedo de ciertas especies domésticas o salvajes. Achaque. 9: Mortífero, capaz de ocasionar la muerte. Signo de la suma o adición. Vocal. 10: Engaño, trampa. Da alojamiento. 11: Símbolo del radio. Matar a alguien con alevosía o premeditación.

JEROGLÍFICOS



¿Había en la competición alguien del club?

Nadaba Joaquín



¿Y el traje que estaba en el escaparate?

Se vendió ya

Vodafone
Digital Solutions

**O ideal de calquera
negocio, ter todo
baixo control.**

**Vodafone
Red Infinity**

A nova oferta para pemes
coa que despreocuparte de todo:

- Fibra 60Mb + Centro de atención telefónica virtual
- 50 GB de datos móbiles*
- Internacional

vodafone.es/redinfinity

*50GB de datos móbiles a compartir entre todas as liñas contratadas

O teu partner na era dixital.

Ready?

